MD10 977
E.8

МД10 977

Второй 5534.

ТРУДЫ
командированной по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію
АМУРСКОЙ ЭКСПЕДИЦІИ.

Выпускъ VIII.

1755/7

Матеріалы

о положеніи и нуждахъ торговли и промышленности

на Дальнемъ Востокѣ.

СОСТАВИЛЪ
Уполномоченный Министерства Торговли и Промышленности
А. Н. Митинскій.

НЕЧ. БИБЛ. АЗІАТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія В. Ѳ. Киршбаума (отдѣленіе), Новоисаакіевская 20.
1911.

НКИД
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА

9/1410

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
914557

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
9/4557

Предисловіе.

На Амурскую Экспедицію, согласно Высочайше утвержденному 27 октября 1909 г. постановленію Совѣта Министровъ, было возложено колонизаціонное обслѣдованіе района Амурской желѣзной дороги и изысканіе мѣръ къ его заселенію.

Въ соотвѣтствіи съ такими задачами, въ составъ Экспедиціи вошли партіи спеціалистовъ по обслѣдованіямъ: почвенно-ботаническимъ, агрономическимъ, статистико-экономическимъ, гидротехническимъ, зоо-техническимъ, лѣснымъ, дорожнымъ и геологическимъ, а также уполномоченные всѣхъ вѣдомствъ, по дѣятельности ихъ соприкасающихся съ колонизаціоннымъ дѣломъ на Дальнемъ Востокѣ.

Районъ полевыхъ работъ Экспедиціи въ 1910 году былъ ограниченъ, согласно постановленію Комитета по заселенію Дальняго Востока отъ 20 января/2 марта 1910 г., за № 5, мѣстностью отъ станціи головного участка желѣзнодорожной магистрали—Куенги до р. Буреи, а для геологическихъ партій—до г. Хабаровска; статистико-экономическое обслѣдованіе мѣстныхъ хозяйствъ, въ цѣляхъ его полноты и правильности выводовъ, было произведено сплошное, въ предѣлахъ всей Амурской области и Восточнаго Забайкалья; что касается дѣятельности уполномоченныхъ отдѣльныхъ вѣдомствъ, то таковая, по существу дѣла, не могла быть, конечно, пріурочена къ какому-либо району, но должна была опредѣляться родомъ изучаемаго вопроса.

Съ самаго начала работъ, въ Экспедиціи не возникало сомнѣній, что такія общія колонизаціонныя мѣропріятія, какъ содѣйствіе экономическому и культурному развитію края и мѣры борьбы съ наплывомъ сюда иноземцевъ, а также съ экономической зависимостью края отъ иностранной торговли и промышленности въ

смежныхъ съ нимъ частяхъ Китайской Имперіи, не могутъ изучаться и разсматриваться въ отношеніи района Амурской желѣзной дороги особо отъ прочихъ областей Дальняго Востока.

Выдѣлить этотъ районъ при проектированіи колонизаціонныхъ мѣръ въ край было бы равносильно рѣшенію теоретической задачи.

Внѣ общихъ свѣдѣній о положеніи сельскаго хозяйства въ краѣ, объ условіяхъ спроса и предложенія на продукты этого хозяйства, о порядкѣ надѣленія землею казачьяго и крестьянскаго населенія, объ организаціи переселенческаго дѣла, о количествѣ рабочихъ рукъ, о современныхъ условіяхъ торговли и промышленности, о рынкахъ сбыта предметовъ обрабатывающей промышленности и сельскихъ промысловъ, о транзитномъ значеніи строющейся желѣзной дороги, о порядкѣ управленія краемъ и проч., нельзя было бы, очевидно, придти къ какому-либо опредѣленному заключенію, какова колонизаціонная будущность района Амурской желѣзной дороги, но пришлось бы ограничиться лишь простымъ констатированіемъ наличности въ этомъ районѣ тѣхъ или иныхъ естественныхъ богатствъ, безъ указанія наиболѣе цѣлесообразныхъ способовъ ихъ использованія.

По приведеннымъ основаніямъ, на уполномоченныхъ вѣдомствъ было возложено изученіе различныхъ отраслей колонизаціоннаго дѣла въ предѣлахъ Забайкальской, Амурской и Приморской областей и Маньчжуріи—по особой программѣ, выработанной въ совмѣстномъ совѣщаніи чиновъ Экспедиціи подъ предсѣдательствомъ Начальника Экспедиціи.

Личныя наблюденія уполномоченныхъ были дополнены ими собранными въ различныхъ мѣстныхъ правительственныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ матеріалами, и, кромѣ того, многіе вопросы обсуждались въ созывавшихся Начальникомъ Экспедиціи совѣщаніяхъ [1]) *изъ мѣстныхъ дѣятелей (чиновъ вѣдомствъ, промышленниковъ, торговцевъ и проч.).*

Въ результатѣ работъ Экспедиціи и собранныхъ чинами ея, при участіи мѣстныхъ дѣятелей, матеріаловъ, помимо собственно полевыхъ отчетовъ и общаго своднаго отчета, дается рядъ моно-

---

[1]) *Въ Благовѣщенскѣ, Зеѣ-Пристани, Хабаровскѣ, Николаевскѣ, Никольскѣ-Уссурійскомъ, Владивостокѣ и Харбинѣ.*

графій по естественно-историческому и административно-экономическому описанію Дальняго Востока, составленныхъ отдѣльными лицами, привлеченными къ участію въ работахъ Экспедиціи.

Главнѣйшіе, издаваемые Экспедиціею, труды слѣдующіе: 1) матеріалы по статистико-экономическому обслѣдованію Амурской области и Восточнаго Забайкалья [1]); 2) сельско-хозяйственное описаніе земель, входящихъ въ районъ Амурской желѣзной дороги, съ выдѣленіемъ непосредственно къ ней тяготѣющей части этихъ земель и опредѣленіемъ емкости ихъ для переселенія; 3) опытъ учета колонизаціонной емкости Приморской области; 4) колонизаціонное значеніе земледѣлія въ Амурской и Приморской областяхъ; 5) задачи сельско-хозяйственной гидротехники въ Амурской области; 6) животноводство въ Амурской области; 7) матеріалы о положеніи и нуждахъ торговли и промышленности (добывающей и обрабатывающей) въ Приамурскомъ краѣ и Маньчжуріи; 8) колонизаціонныя нужды Николаевскаго района Приморской области, въ связи съ переселенческимъ дѣломъ и рыбопромышленностью; 9) земское хозяйство въ Приамурскомъ краѣ, въ связи съ административнымъ и общественнымъ устройствомъ и управленіемъ; 10) положеніе и значеніе китайцевъ, корейцевъ и японцевъ въ Приамурскомъ краѣ и китайская колонизація въ Маньчжуріи; 11) средства сообщенія на Дальнемъ Востокѣ (желѣзныя дороги, водные пути—рѣчные и морскіе, гавани и порты, гужевыя дороги, почты и телеграфы), ихъ экономическое значеніе и планъ развитія; 12) карта Восточнаго Забайкалья, Амурской и Приморской областей, Сахалина и южной части Якутской области (въ масштабѣ 40 верстъ, на основаніи сводки всего картографическаго и геодезическаго матеріала, дополненнаго позднѣйшими съемками и астрономическими опредѣленіями, въ томъ числѣ и произведенными въ полевыхъ отрядахъ Экспедиціи).

Изъ прочихъ, собранныхъ участниками Экспедиціи матеріаловъ, надо отмѣтить слѣдующіе: 1) о землепользованіи мѣстныхъ крестьянъ; 2) о положеніи церковно-учебнаго дѣла и врачебной

---

[1]) Въ 4 частяхъ: 1) таблицы, 2) статистико-экономическое обслѣдованіе казачьяго и крестьянскаго хозяйства Амурской области, 3) статистико-экономическое обслѣдованіе частно-владѣльческихъ хозяйствъ Амурской области и 4) статистико-экономическое обслѣдованіе казачьяго и крестьянскаго хозяйства района Амурской ж. д. въ предѣлахъ Забайкальской области.

части; 3) объ экономическомъ значеніи и положеніи пріисковыхъ районовъ Амурской области; 4) по вопросу о соединеніи Амурской желѣзной дороги съ Приленскимъ краемъ (сѣверо-байкальская дорога); 5) о желѣзнодорожныхъ поселкахъ въ Забайкальской и Амурской областяхъ; 6) о хозяйственной дѣятельности Управленія Нерчинскаго Округа Вѣдомства Кабинета Его Величества, и 7) о пушномъ промыслѣ.

Начальникъ Экспедиціи, Штальмейстеръ **Н. Гондатти.**

Управляющій Дѣлами Экспедиціи **В. Романовъ.**

Оглавленіе.

	Стран.
1) Торговые пути	1— 31
2) Мукомольная промышленность и хлѣбная торговля	32— 37
3) Хлѣбная торговля по системѣ Амура	37— 57
4) Хлѣба Сѣверной Манчжуріи	58— 68
5) Мукомольное производство Манчжуріи	69— 75
6) Экспортъ Манчжурскаго хлѣба на Амурѣ	75— 81
7) Китайская Восточная желѣзная дорога	81— 93
8) Нужды дальневосточныхъ областей въ привозномъ хлѣбѣ	93— 94
9) Винокуреніе, производство пива, сахара, спичекъ	94—111
10) Лѣсопромышленность	111—129
11) Механическое и машиностроительное дѣло	129—139
12) Торговля	139—193
13) Горнопромышленность	193—279
14) Каторжныя работы	280—284

Второй
5534.

I. Торговые пути.

Главнымъ, основнымъ (и почти единственнымъ) путемъ торговыхъ сношеній Приамурья является система рѣки Амура. Она обслуживаетъ восточное Забайкалье, всю Амурскую область, главную часть Приморской (бассейнъ Уссури) и Манчжуріи (бассейнъ Сунгари). Теченіе самого Амура—торговая магистраль и при томъ магистраль пограничная, чѣмъ и объясняются торговыя особенности его бассейна наполовину русскаго, наполовину китайскаго.

Водный путь практически начинается отъ Срѣтенска; выше Ингода—сплавная рѣка для лѣса, а съ Читы—и для мелкихъ торговыхъ баркасовъ. Ононъ имѣетъ сильно выраженный горный характеръ и несудоходенъ; Шилка, образующаяся отъ слiянія ихъ, течетъ между почти непрерывными цѣпями горъ, сильно камениста, быстра, туманна; паводки до 3 саж. Судоходна она отъ Срѣтенска (выше ходятъ баркасики и маленькіе пароходики)—конечнаго пункта Забайкальской дороги. Отъ него до слiянія съ Аргунью у Покровки (370 верстъ) паденіе 75 саж.; фарватеръ узкій, каменистый—приходится идти по стремнинѣ; обычная глубина перекатовъ въ 3 фута (и въ маловодье до 1¾—1½); при малой водѣ грузовое и буксирное движеніе не производится изъ за опасности сѣсть на камни. Число дней, когда Шилка фактически несудоходна изъ за малой воды, очень сильно колеблется по годамъ, составляя отъ 0 до 90 дней въ навигацію.

По Аргуни торговаго движенія нѣтъ, хотя по крайней мѣрѣ до Абогатуя (т. е. на 900 верстъ) фарватеръ обставлялся, и пароходство настолько возможно, что еще въ 1908 году купецъ Грядасовъ предлагалъ установить по ней срочные почтово-пассажирскіе рейсы. Главная причина отсутствія навигаціи—отсутствіе населенія по берегамъ, занятымъ только казачьими поселками.

Амуръ начинается (6 верстъ выше Покровки) отъ сліянія Шилки и Аргуни и имѣетъ длину: верхній—850 верстъ до Благовѣщенска, оттуда средній—до Хабаровска (930 верстъ), а далѣе нижній до Николаевска—885 верстъ; до устья отъ Николаевска 50 верстъ—итого 2.715 верстъ.

Верхній Амуръ шириной въ началѣ 200 саж., а у Благовѣщенска 1½—3 версты (съ островами), имѣетъ паденіе всего 50 саж., т. е. соотвѣтственно втрое меньше, чѣмъ Шилка. До Рейнова фарватеръ каменистъ, ниже—условія гораздо лучше, особенно ниже ст. Черняево. Колебанія воды Шилки и Аргуни рѣдко совпадаютъ, а потому горизонтъ воды Амура, сравнительно съ Шилкой, довольно постояненъ. Мелководье (ниже 3½ фут. на перекатѣ) длится въ самые неблагопріятные года 3—4 недѣли; при глубинѣ 3½ — 4½ фута навигація идетъ 5 — 6 недѣль; остальные 3 мѣсяца глубина больше; ниже Черняева глубина падаетъ меньше 3½ футовъ только какъ очень рѣдкое исключеніе.

Средній Амуръ съуживается въ Хинганѣ до 300 — 500 саж., и скорость воды доходитъ тутъ до 8 верстъ, въ другихъ мѣстахъ она 3—4 версты; благодаря ширинѣ фарватера, пароходы и вверхъ идутъ экономично, не противъ главной струи. Мелководья ниже 3½ фут. не бываетъ, отъ 3½ до 4½ фут. бываетъ максимумъ 44 дня.

Нижній Амуръ у Хабаровска 1 — 1½ версты шириной, за Софійскомъ — 2 версты, у Тырскаго утеса 1 верста ширины и 25—40 саж. глубины, у Николаевска—3 версты. Среднее паденіе на версту двѣ сотки. Главныя препятствія для судоходства туманы и дымъ отъ лѣсныхъ пожаровъ.

Важнѣйшій притокъ Амура въ Амурской области рѣка Зея, впадающая въ него у Благовѣщенска, имѣетъ длину 606 верстъ до Зеи-пристани, до которой она оффиціально судоходна. На самомъ же дѣлѣ пароходы ходятъ до Дамбуковъ (135 верстъ выше) и до Бомнака (Сугджари—170 верстъ). Главное товарное движеніе на пріиски происходитъ теперь на пристани выше Зеи-пристани, потерявшей свое транзитное значеніе съ открытіемъ возможности (частными лицами) ѣздить выше ея. Теперь Зея-пристань (преобразованная въ городъ) главнѣйше административный пунктъ и мѣстонахожденіе товарныхъ складовъ и домовъ купцовъ, которые еще не переѣхали, за невозможностью купить подъ

склады землю, выше. Работаютъ же и они на Дамбуки, Инарогду и т. д.

Рѣка Зея имѣетъ горный характеръ, при чемъ перекаты падаютъ до 2½—3 футовъ, фарватеръ часто перемѣщается. Ширина Зеи у устья 700 саж., у Селемджи—250 саж.

При затратѣ 50.000 руб. возможна навигація, т. е. подъемъ въ среднюю и высокую воду баржей пароходами по притоку Зеи-Брянтѣ до впаденія въ него Деса. Эти изслѣдованія производились техниками путей сообщенія за счетъ Верхне-Амурской Компаніи. Говорятъ, что по Утугею добираться можно гораздо выше и удобнѣе.

Селемджа—притокъ Зеи, доступна для заднеколесныхъ пароходовъ, болѣе или менѣе регулярно на 100 верстъ отъ устья (пріиски Селемджинскаго Товарищества); при осадкѣ въ 2—3 фута суда ходятъ еще верстъ на 100 выше, пробираясь въ исключительно хорошую воду и дальше. Оффиціально рѣка несудоходна.

Бурея болѣе или менѣе регулярно посѣщается пароходами на 325 верстъ отъ устья (Чекундинскій складъ); сплавъ же, поднятіе бечевой и плаванье лодками возможно еще верстъ на 300. Иногда подымаются и пароходы. Бурея оффиціально несудоходна. Кое-какія улучшенія фарватера (Сиктаглинскаго переката) сдѣланы были Ниманской Золотопромышленной Компаніей.

Амгунь имѣетъ болѣе или менѣе правильное сообщеніе пароходами до Кербинскаго склада (385 верстъ отъ устья). По ея притоку Немилену пароходство возможно на 50 верстъ. Обстановки фарватера нѣтъ.

Уссури до Имана (380 верстъ) обставлена знаками; этотъ плесъ служитъ транзитнымъ путемъ на Амуръ для грузовъ, поступающихъ съ желѣзнодорожной ст. Иманъ. Паденіе глубины на перекатахъ до 2 футовъ длится въ нѣкоторые годы 2—3 мѣсяца, т. е. приходится везти владивостокскіе товары желѣзной дорогой вплоть до Хабаровска.

Сунгари — судоходная рѣка отъ устья до Харбина; портятъ ее перекаты около Сансина, очень каменистые, а въ серединѣ лѣта имѣющіе часто только 2 фута глубины. Между Бодунэ (выше Харбина 260 верстъ) и до Сансина (ниже Харбина 331 верста) существуютъ правильные рейсы пароходовъ Китайской Восточной жел. дороги. Выше по верховью Сунгари, вслѣд-

ствіе мелководья, пароходы правильно не ходятъ, но движеніе ихъ снова возобновляется отъ желѣзнодорожной станціи Талайджоу (соединенною 9 верстной вѣткой съ пристанью на Сунгари) до Гирина (187 верстъ), но прекращается во время очень низкой воды.

Рѣка Сунгари до Портсмутскаго договора была практически русской и находилась въ вѣдѣніи Управленія Водныхъ Путей Амурскаго бассейна. Послѣ она перешла въ руки Комитета Судовладѣльцевъ, а съ 1909 года обстановка ея производится китайскимъ правительствомъ.

Среднюю продолжительность навигаціи можно считать по Шилкѣ и верховьямъ Амура—5 мѣсяцевъ, въ Благовѣщенскѣ—5 1/2 мѣсяцевъ, въ Хабаровскѣ—6 мѣсяцевъ, въ Зеѣ-пристани—5 мѣсяцевъ, въ Иманѣ—6 1/2 мѣсяцевъ, Сунгари—7 мѣсяцевъ. Первый выходъ почтоваго парохода изъ Срѣтенска 1 мая, послѣдній—3 октября. Послѣдніе 2 рейса для субсидируемаго предпріятія необязательны.

Мелководья и паводки бываютъ неожиданно, что причиняетъ убытки судоходцамъ. Горизонты воды неопредѣленны и случайны. Затоновъ, въ волжскомъ смыслѣ слова, нѣтъ. Зимовки производятся въ мѣстахъ малоприспособленныхъ. Даже въ Благовѣщенскѣ стоянки не благоустроены.

Телеграфъ для предупрежденія судовъ о паводкахъ, мелководьѣ, ледоходѣ и т. д. есть только вдоль Амура и Сунгари. Его нѣтъ даже по Зеѣ.

По Амуру и его притокамъ ведется завозъ грузовъ, какъ въ главный центръ области — Благовѣщенскъ, такъ и въ мелкіе центры;—потокъ товаровъ извнѣ идетъ въ область лѣтомъ—водой.

Провозъ грузовъ зимой, по прекращеніи навигаціи на Благовѣщенскъ, производится теперь главнѣйше съ Цицикара. Перевозка изъ Срѣтенска пріостановлена. Везутся сезонные товары (мануфактура), а также бакалея, портящаяся отъ жаровъ при лѣтней перевозкѣ. Движеніе это незначительно. Самый крупный перевозчикъ—Чуринъ везетъ только до 20.000 пуд.

Стоимость провоза—около 1 рубля. Стоимость же обратнаго провоза груза 20—25 коп.

Общій грузооборотъ важнѣйшихъ пристаней системы рѣки Амура [кромѣ плотовъ] выражается слѣдующей таблицей:

	Года.	Прибыло судовъ: Паровыхъ.	Буксируемыхъ и иныхъ.	Прибыло пассажир. тысячъ.	Прибыло грузовъ въ тыс. пуд.	Отправлено грузовъ въ тыс. пуд.
Рѣка Шилка:						
Срѣтенскъ	1907	432	227	14	727	1.063
	1908	648	314	18	1.341	1.986
	1909	468	443	21	1.108	1.285
Покровка	1907	157	147	1	40	31
	1908	183	112	0	22	13
	1909	196	152	0	11	8
Прочія пристани . . .	1907	354	353	1	191	41
	1908	767	352	5	1.428	39
	1909	748	475	5	691	98
Рѣка Аргунь.	1907	2	1	0	3	6
	1908	8	4	0	22	22
	1909	6	6	0	8	4
Рѣка Амуръ:						
Покровка	1907	160	119	1	54	26
	1908	208	122	0	84	16
	1909	219	120	1	99	1
Благовѣщенскъ	1907	438	466	43	5.844	2.889
	1908	504	469	45	7.226	3.583
	1909	544	519	61	7.900	6.727
Хабаровскъ	1907	348	462	24	3.145	1.313
	1908	378	452	26	4.031	1.559
	1909	416	665	34	7.010	1.621
Николаевскъ.	1907	161	178	17	683	2.227
	1908	176	202	20	945	2.045
	1909	181	148	21	1.233	1.989
Прочія пристани.	1907	1.986	1.364	17	968	1.247
	1908	2.833	1.548	23	1.292	1.576
	1909	3.370	1.958	39	2.190	2.443
Рѣка Зея:						
Благовѣщенскъ	1907	206	76	10	301	1.235
	1908	277	73	14	418	1.184
	1909	341	88	23	396	1.225
Зея-пристань	1907	22	33	12	993	304
	1908	334	28	13	790	338
	1909	345	21	17	558	195
Прочія пристани.	1907	510	86	10	968	1.248
	1908	766	102	10	1.292	1.576
	1909	866	93	18	2.190	2.443

	Года.	Прибыло судовъ: Паровыхъ.	Буксируемыхъ и иныхъ.	Прибыло пассажир. тысячъ.	Прибыло грузовъ въ тыс. пуд.	Отправлено грузовъ въ тыс. пуд.
Рѣка Селемджа	1907	60	7	2	89	1
	1908	157	11	4	160	29
	1909	213	27	7	160	65
Рѣка Бурея	1907	20	5	0	87	5
	1908	88	15	1	91	12
	1909	40	28	1	68	10
Рѣка Сунгари:						
Харбинъ	1907	136	162	4	136	2.267
	1908	211	227	8	70	4.237
	1909	233	277	14	134	6.120
Прочія пристани	1907	129	87	1	28	1.174
	1908	163	161	1	20	1.830
	1909	96	127	1	4	1.585
Рѣка Уссури:						
Иманъ	1907	27	25	0	17	189
	1908	45	52	1	95	228
	1909	75	83	1	447	149
Хабаровскъ и Красн. рѣчка	1907	26	132	0	159	12
	1908	36	180	1	261	60
	1909	52	452	1	367	139
Прочія пристани	1907	36	50	0	24	100
	1908	66	318	1	35	172
	1909	125	634	1	61	386
Рѣка Амгунь	1907	78	63	4	161	7
	1908	56	56	3	170	14
	1909	102	111	5	243	10

Лѣтъ 30—35 назадъ, пока не вступили въ пароходство молокане, всего было пароходовъ 30, принадлежащихъ четыремъ владѣльцамъ: Товариществу Амурскаго Пароходства, Пахолкову и двумъ золотопромышленнымъ компаніямъ: Верхъ-Амурской и Зейской.

Фрахтъ въ 1875 году отъ Благовѣщенска на Зею-пристань составлялъ 3 руб съ пуда; пароходы были малосильные (тысячи на 2½ пудовъ) и очень тихоходные.

Пароходство по Амуру въ большинствѣ случаевъ находится во владѣніи купцовъ (главнѣйше молоканъ), содержателей въ краѣ всего хлѣбнаго и пароходнаго дѣла, имѣющихъ и другія промы-

шленныя предпріятія. Пароходы имѣютъ всѣ мукомолы, всѣ крупные золотопромышленники и т. д. Спеціально пароходчики рѣдки; чаще соединяется перевозка, напримѣръ, хлѣба съ торговлей имъ за свой счетъ. Изъ двухъ крупныхъ обществъ спеціально пароходныхъ: Амурское Общество Пароходства и Торговли, учрежденное въ 1894 г., и Товарищество Амурскаго Пароходства, учрежденное въ 1872 г., теперь дѣйствуетъ только первое, а второе ликвидировалось. За послѣдніе годы явилось нѣсколько предпринимателей, имѣющихъ пароходы (и притомъ лучшіе) уже спеціально легко-товаро-пассажирскіе.

Емкость баржей чаще всего 25—35 тысячъ пудовъ (но есть и 50 тысячъ пудовъ), при осадкѣ 4—5 фут., длинѣ 200 фут., ширинѣ 30—35 фут., съ водонепроницаемыми переборками (камни). Стоитъ такая желѣзная баржа около 40—45 тысячъ руб.; деревянная баржа (рѣже) — тысячъ 15.

Дрова стоятъ у жителей прибрежныхъ селеній въ среднемъ около 14 руб. кубъ, поднимаясь (когда нѣтъ другихъ, когда много пароходовъ въ плесѣ и т. д.) и до 20 рублей. При заготовкѣ самимъ пароходчикомъ (по контракту съ авансомъ) дрова стоятъ рублей 10—12 кубъ. Нагрузка дровъ ведется въ ручную со скоростью до 3—4 кубовъ въ часъ. Матросы (русскіе) работаютъ очень хорошо, мѣсячная плата 35—40 руб. Повара же и прислуга частью китайская.

По Сунгари многіе пароходчики не берутъ китайскихъ матросовъ, несмотря на ихъ дешевизну. Причина понятна.

Въ 1900 году было въ системѣ Амура всего 125 паровыхъ судовъ и 198 баржей, на 1 мая 1910 года было 213 паровыхъ судовъ и 225 баржей. Моторныхъ лодокъ 22. Изъ паровыхъ судовъ немного болѣе половины было о двухъ боковыхъ колесахъ, 42—винтовыхъ и 60—задне-колеснаго типа.

Срочныя почтовыя пароходныя движенія поддерживались за послѣдніе годы по Амуру администраціей по дѣламъ Амурскаго Общества Пароходства и Торговли. Рейсъ былъ черезъ каждые 5 дней, время проѣзда Срѣтенскъ-Благовѣщенскъ не болѣе 5 дней, обратно 8, Благовѣщенскъ-Харбинъ — туда 4, назадъ 6 сутокъ, Хабаровскъ-Николаевскъ—3 сутокъ, обратно 4 сутокъ. Для обезпеченія доставки почты, пассажировъ и грузовъ Общество обязано было имѣть по Шилкѣ катера съ осадкой около

полутора футовъ, нормально же осадка пароходовъ должна быть на верхнемъ плесѣ 2 фута, а ниже до 4 футовъ.

Предѣльная плата установлена была съ пассажира-версты: за I классъ—2½ коп., II классъ—1½ коп., а третьяго—⅓ коп.; для багажа съ пуда-версты первыя 100 верстъ 1/10 коп., а слѣдующія—1/20, кромѣ предметовъ продовольствія и строительныхъ матеріаловъ, для которыхъ тарифъ на ⅓ ниже. Воинскіе чины, арестанты, переселенцы съ семьями платятъ половину тарифа III класса. Казенные и переселенческіе грузы по теченію — 0,017 коп. съ пуда-версты, противъ теченія — 0,035 коп. Крупный скотъ переселенцевъ ½ коп. съ головы-версты, мелкій — ¼ копѣйки.

Приплата отъ казны Обществу установлена 1 руб. 37 коп. съ версты-парохода, но не болѣе 250 тыс. руб. въ годъ.

По рѣкѣ Зеѣ срочная навигація поддерживается пароходами наслѣдниковъ Ивана Ивановича Мальцева (договоръ до 1914 г.). Между Благовѣщенскомъ и Зеей вверхъ по рѣкѣ—въ 4 сутокъ, внизъ—въ 3 сутокъ, въ количествѣ не менѣе 30 срочныхъ рейсовъ въ навигацію.

Пассажирскій тарифъ тотъ же, что и по Амуру, на грузы дешевле — до 100 верстъ 1/10 коп. съ пуда-версты, а дальше — 1/30 коп. Приплата казны — 60 коп. съ версты-парохода, но не больше 22,392 руб. въ годъ.

Пароходы и по Амуру, и по Зеѣ имѣются теперь въ такомъ количествѣ, что цѣны за провозъ на нихъ и пассажировъ, и грузовъ ниже, чѣмъ на субсидированныхъ пароходахъ. Удобства на многихъ пароходахъ болѣе, чѣмъ на почтовыхъ. Послѣдніе крайне важны своей срочностью, а по Шилкѣ увѣренностью, что пассажиръ будетъ доставленъ катерами даже въ мелководье до своей цѣли.

Рабочихъ и вообще палубныхъ пассажировъ возятъ въ плесѣ отъ Благовѣщенска до Зеи-пристани за 2 руб., совершенно безразлично, гдѣ кто сядетъ и гдѣ кто вылѣзетъ. Багажъ 20 к. пудъ, при чемъ до пуда на каждаго пассажира перевозится даромъ.

Провозъ Зея-пристань—Дамбуки 1½ рубля, до Потѣхино 2 р. 50 к.

Грузы же идутъ преимущественно на частныхъ пароходахъ, гдѣ фрахты доходятъ до 1/100 съ пуда-версты.

Фрахты сильно колеблются. Первые и послѣдніе рейсы, разумѣется, очень дороги. Вліяетъ на нихъ также наличность тѣхъ или другихъ пароходовъ въ данномъ плесѣ, наличность грузовъ и т. д. Ниже приведены въ копѣйкахъ съ пуда средніе фрахты, составленные по даннымъ цѣлаго ряда торговыхъ фирмъ, перевозящихъ грузы на всевозможныхъ пароходахъ и баркасахъ:

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Срѣтенскъ—Покровка	15	15	10	10	10	10
Покровка—Срѣтенскъ	15	15	10	10	15	15
Срѣтенскъ—Благовѣщенскъ	25	25	12	12	15	15
Благовѣщенскъ—Срѣтенскъ	30	35	15	15	15	20
Зея-пристань—Благовѣщенскъ	15	15	10	10	10	10
Благовѣщенскъ—Зея-пристань	25	25	12	12	15	15
Благовѣщенскъ—Харбинъ	25	25	12	12	15	15
Харбинъ—Благовѣщенскъ	30	30	15	12	15	15
Благовѣщенскъ—Хабаровскъ	20	20	8	8	10	10
Хабаровскъ—Благовѣщенскъ	25	25	10	10	15	15
Благовѣщенскъ—Иманъ	25	25	15	15	20	20
Иманъ—Благовѣщенскъ	25	25	20	20	25	25
Благовѣщенскъ—Николаевскъ доходилъ и до 5—6 коп.	20	20	10	10	15	12
Николаевскъ—Благовѣщенскъ	30	25	20	20	20	20
Хабаровскъ—Николаевскъ	10	15	10	10	10	10
Николаевскъ—Хабаровскъ	20	20	12	12	15	15
Хабаровскъ—Харбинъ	30	20	15	15	10	10
Харбинъ—Хабаровскъ	20	20	10	10	10	10
Хабаровскъ—Иманъ	20	20	10	10	10	10
Иманъ—Хабаровскъ	15	15	8	8	10	10
Благовѣщенскъ—Дамбуки 20 к.	—	—	—	—	—	—
Благовѣщенскъ—Потѣхино 25 к.	—	—	—	—	—	—

Фрахты въ коп. съ пуда, взимаемые съ грузовъ, слѣдующихъ съ русскихъ желѣзныхъ дорогъ и на нихъ, по соглашенію съ Амурскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли, отъ Срѣтенска:

До станцій:	1 классъ.	2 классъ.	3 классъ.	4 классъ.
Покровская	15	12	10	8
Джалинда	18	15	14	10
Благовѣщенскъ	25	22	20	15
Поярково	28	25	23	18
Радде	30	27	25	20
Михайлово-Семеновская	32	30	28	23
Хабаровскъ	35	32	30	25
Николаевскъ	40	35	32	28

Всѣ грузы большой скорости желѣзной дороги идутъ по 1 классу.

При отправкахъ кверху грузы таксируются на 10 копѣекъ дороже.

Къ 1 классу относятся грузы, отнесенные по общему тарифу русскихъ жел. дорогъ къ 1, 2, 3, 4 классамъ и дифференціаламъ №№ 1—21 и А, Б, В и Г, къ 2 классу — отнесенные къ 5, 6, 7 и 8 классамъ и дифференціаламъ №№ 22—37, къ 3 классу отнесенные къ 9, 10, 11 и 12 классамъ и къ дифференціаламъ №№ 38—42 и Д и Е.

Къ 4 классу: мѣлъ, цементъ, гудронъ, желѣзо, жесть, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ, не покрытые другимъ металломъ и не въ закрытыхъ ящикахъ, принадлежности верхняго строенія пути, старые бандажи, оси, колеса, соль каменная и поваренная.

Въ пользу пароходства взимаются слѣдующіе сборы: по отправкамъ съ пристаней за взвѣшиваніе 0,5 коп. съ пуда (изъ Николаевска городской сборъ — 0,8), за нагрузку въ суда и выгрузку изъ судовъ 3 коп., съ отправокъ, прибывшихъ въ зимнее время, за храненіе въ складахъ до открытія навигаціи по 0,5 к. съ пуда за каждые десять дней.

Мелкой торговлей въ развозъ занимаются многія забайкальскія фирмы, снабжающія прибрежныя селенія и главные пункты трактовъ всѣмъ необходимымъ. Изъ Срѣтенска и даже Читы идутъ внизъ баржи-лавки.

Баржи и плоты строятся въ Читѣ у вещевыхъ складовъ и по водѣ весной сплавляются внизъ, частью догружаясь въ Срѣтенскѣ, а частью, наоборотъ, распродавая свои товары уже по пути. Крупные отправители баржъ въ этомъ году были Вейнерманъ (агентъ въ домѣ Грифа за Базарной), Самсоновичъ и Хайбуллинъ (на базарѣ). На низъ, на Амуръ плывутъ прямо тѣ, у кого есть свои промысла (золото).

Нормально баржи сплываютъ по Шилкѣ и Амуру самоплавомъ; распродавъ товары, онѣ берутъ буксиръ у какого-нибудь парохода и поднимаются кверху, успѣвая сдѣлать это не разъ въ навигацію. Емкость такой баржи 4—6 тыс. пуд. За подъемъ до Срѣтенска платятъ съ Верхняго Амура 300—500 руб., т. е. на пудъ отъ послѣдняго приходится копѣекъ 8—10.

Нагрузка на суда обходится очень дорого.

Нагрузка на пароходъ въ Благовѣщенскѣ стоитъ 2—3 коп., разгрузка въ Зеѣ-пристани—4 коп. безъ подвозки. Перевѣска—1 коп. Въ случаѣ разгрузки и нагрузки на перекатахъ съ борта на бортъ—2 коп., а при необходимости берега—на пудъ падаетъ 8 и до 10, т. е. съѣдается почти весь фрахтъ.

На Дамбукахъ разгрузка съ парохода обходится 5 коп., ночная 6 коп., перевѣска 1 коп. Ссориться съ артелью грузчиковъ, весьма часто нетрезвыхъ, нельзя. Послѣ такой ссоры 2 года назадъ у Опарина на Зеѣ-пристани сгорѣли амбары и постройки тысячъ на 40.

Грузчики въ Дамбукахъ раздѣлили въ прошломъ году, за исключеніемъ содержанія (безъ водки), по 520 руб. за лѣто. За подвозку до амбаровъ отъ пристани (не болѣе 100 саж.) 2 коп. съ пуда.

Причина такого положенія — недостаточность въ краѣ населенія и сплоченность наличныхъ, приспособившихся и по захватному праву считающихъ себя хозяевами данной мѣстности, грузчиковъ.

Изъ механическихъ устройствъ на Зеѣ существуютъ два: у Львова на Инарогдѣ конный воротъ и наклонный рельсовый подъемъ двупутевый отъ берега на площадку.

Въ Потѣхинѣ есть Дековилевская дорога В. Амурской ком. идущая замкнутымъ почти кругомъ по берегу въ гору и мимо амбаровъ. Подвозка ею къ послѣднимъ обходится ½ коп. пудъ.

На хорошее крупное оборудованіе пристаней идти нельзя, по невозможности купить землю для этого въ собственность и наличности риска потерять даромъ деньги въ хаосѣ земельныхъ отношеній края.

По рѣкѣ Зеѣ имѣются болѣе или менѣе значительныя пристани, служащія пунктами разгрузки пароходовъ на подходящія изъ глубины страны колесныя дороги: склады Дамбукинскій, Потѣхинскій, Бомнакскій и Инарогдинская пристань.

Дороги проведены къ первымъ тремъ В. Амурскимъ, а къ послѣдней Зейскимъ Золотопромышленными Обществами. Ими же, за ихъ счетъ, приведены эти пункты изъ состоянія глухой тайги въ порядокъ, утоптаны, устроены берега и т. д.

Въ аренду земли складовъ сдавались до сихъ поръ только на годъ, что, конечно, не удерживало крупныхъ компаній отъ

затратъ, пока онѣ являлись единственными промышленниками края и привыкли смотрѣть на участки, отвоеванные отъ природы, какъ на полу-свои, такъ же какъ переселенецъ смотритъ на свою пашню. Времена перемѣнились. Въ прошломъ году въ Бомнакахъ, созданныхъ В. Амурской компаніей, за какія то недоразумѣнія при взносѣ аренды (она была внесена, но какъ то, что то было не по формѣ по мнѣнію лѣсничаго, хотя это и спорно) лучшія части Бомнака сданы постороннимъ лицамъ съ торговъ, о которыхъ нигдѣ не было объявлено, ибо объявленіемъ нельзя считать вывѣшиваніе такового въ комнатѣ лѣсничаго. В. Амурская К., создавшая Бомнакъ, узнала о торгахъ уже по сдачѣ его другимъ лицамъ.

Казнѣ всѣ эти 4 пристани даютъ теперь 1.743 руб. въ годъ, при чемъ недоимки на нихъ 26.357 руб. (изъ нихъ 21.000 руб. по Зеѣ-пристани, перешедшей на городовое положеніе)—всѣ за подобными мелкими арендаторами. Дамбукинскій складъ предполагается нынѣ сдать на 12 лѣтъ, а остальные на 5 лѣтъ.

Сдачи съ торговъ въ краткосрочную аренду крайне невыгодны для порядочнаго промышленника. Послѣдній не можетъ затрачивать крупныхъ суммъ ни на сооруженіе пристани, ни на постройку складовъ, ни на проводку путей. По закону, пути онъ можетъ прокладывать для общаго пользованія, но конечные то пункты въ законѣ не предусмотрѣны. Основа всякой промышленности—частная собственность, что ярко сказывается здѣсь. Купить съ торговъ площадку земли по берегу промышленникъ можетъ съ тѣмъ, чтобы провести къ этому куску дорогу, оборудовать пристань и т. д.; рисковать же, какъ это имѣетъ здѣсь мѣсто, капиталомъ на сооруженія, которыя можно отнять по окончаніи аренды, нельзя. Почва для шантажей на торгахъ — превосходная.

Только при разрѣшеніи покупать земли въ собственность и лишь бы не за чрезмѣрную плату могутъ создаться серьезные центры. При этомъ, разумѣется, нельзя потомъ включать такія мѣста во вновь образуемыя селенія, имѣющія право облагать творцовъ пристаней произвольными налогами, какъ этого добивались, напримѣръ, мелкіе жители Дамбуковъ; они всячески ходатайствуютъ объ устройствѣ у нихъ села и надѣла землей, хотя рѣшительно никто изъ нихъ ни пяди даже имѣющихся земель не разрабатываетъ; даже всѣ огороды сданы въ аренду корейцамъ и китай-

цамъ. Цѣль образованія села очень простая—возможность облагать въ свою пользу налогами торговопромышленные склады Дамбуковъ. Перевести склады въ другое мѣсто вверхъ или внизъ по Зеѣ трудно, ибо, кромѣ необходимости проводить новую дорогу или вѣрнѣе вѣтку отъ нея, площади заняты переселенческими участками.

Эти случаи интересны только, какъ примѣры, показывающіе настоятельную необходимость въ цѣляхъ увеличенія дешевизны, а потому и размѣровъ провоза товаровъ по области, предоставленія возможности покупать участки земель на берегу рѣкъ въ собственность. Теперь за правительствомъ пошелъ, напримѣръ, и городъ Зея-пристань, прекратившій продажу земельныхъ участковъ, а сдающій ихъ только на 11-лѣтнюю аренду—срокъ черезчуръ малый для погашенія серьезныхъ затратъ. Или промышленнику надо дать увѣренность въ отсутствіи риска въ потерѣ отъ чьего-то произвола (при возобновленіи краткаго срока договора) его капитала, или нельзя расчитывать на поднятіе имъ уровня культуры края.

Желѣзная дорога, разумѣется, не убьетъ пароходства Амура. Плохая для судовъ рѣка Шилка, вѣроятно, потеряетъ всякое значеніе, какъ транзитный путь, и грузы съ желѣзной дороги будутъ выходить на Амуръ по одной изъ подъѣздныхъ къ желѣзнодорожной магистрали дорогъ на Покровку, Игнашино и т. п. Поднявъ экономическую жизнь края, ж. д. дастъ столько грузовъ, что хватитъ ихъ и на пароходы, тѣмъ болѣе возящіе дешевле ея.

Вопросъ въ томъ, будутъ-ли пароходы русскіе или китайскіе. Плавать по Амуру *), Аргуни и Уссури китайцы, по Айгунскому основному договору, имѣютъ право то же, что и русскіе. Сунгари въ ближайшемъ будущемъ будетъ протекать въ берегахъ, сплошь населенныхъ китайцами. Колонизація китайскаго берега Амура идетъ успѣшно.

Собственно китайскихъ пароходовъ по Амуру пока не было, только разъ прошелъ одинъ Харбинскій пароходъ.

Арендовано же у китайцевъ для перевозокъ въ лѣто 1910 года было нѣсколько пароходовъ, но все отдѣльными рейсами. На все лѣто арендованъ былъ только небольшой буксиръ: „Ермакъ“ съ баржей.

*) Въ пограничной части.

При дешевизнѣ китайскихъ рабочихъ рукъ, необходимости и теперь для русскихъ пароходовъ пользоваться дровами китайскаго берега, мощи китайскихъ торговыхъ организацій и возможности [вслѣдъ за переходомъ надсмотра за Сунгари въ руки англичанъ и бельгійцевъ] появленія судовъ на англійскій или бельгійскій капиталъ подъ китайскимъ флагомъ, въ близкомъ будущемъ несомнѣнна необходимость для русскаго пароходства бороться съ китайскимъ.

Будущее китайское пароходство по Амуру, Уссури и Сунгари и дороговизна дровъ заставятъ перейти на болѣе современные типы пароходовъ съ лучшими машинами и меньшимъ расходомъ топлива. Кромѣ того, именно теперь произойдетъ оттѣсненіе русскихъ пароходовъ на русскія рѣки, почему и надлежитъ расчистить ихъ, въ связи съ переселеніемъ на ихъ берега.

Очень желательно облегчить для русскихъ пароходовъ таможенныя формальности, мѣщающія русскимъ пароходамъ захватить въ свои руки возникающую по мѣрѣ колонизаціи китайцами торговлю праваго берега Амура и толкающія китайцевъ на заведеніе собственнаго пароходства.

Для того, чтобы пароходу пристать къ китайскому берегу и взять тамъ пассажировъ, необходимо (напримѣръ, въ Благовѣщенскѣ—Сахалянѣ) взять на бортъ, послѣ надлежащихъ письменныхъ сношеній, таможенныхъ чиновъ, отвезти ихъ обратно въ Благовѣщенскъ.

Возить на китайскій берегъ грузы продольными рейсами легально нельзя.

Совершенно непонятно требованіе таможни при устьѣ Сунгари давать фамиліи, имена, отчества, званія всѣхъ русскихъ пассажировъ (даже трюмныхъ,—чего не требуетъ и полиція) и каютныхъ китайцевъ, которые ѣдутъ къ себѣ на китайскій берегъ. Дѣло таможни, казалось бы, смотрѣть за товарами.

Неудобно и также не вызывается необходимостью требованіе разрѣшенія (накладныхъ и т. д.) на всякій грузъ, даже русскій, слѣдующій изъ Благовѣщенска на русскій же берегъ Амура (сухари и т. д.).

Грузовой списокъ составляется для грузо-пассажирскихъ пароходовъ разныхъ типовъ въ разныхъ таможняхъ; такъ, въ Николаевскѣ—общій на весь рейсъ по заявленію, въ Хабаровскѣ

два—отдѣльный до Срѣтенска и отдѣльно до Благовѣщенска, въ Благовѣщенскѣ—отдѣльно между таможенными пунктами вверхъ 6, внизъ 3. При ходѣ изъ Срѣтенска—общій на весь рейсъ, но въ присутствіи стражника. Пароходы, идущіе отъ Николаевска до Срѣтенска, принуждены 3 раза переписывать и передѣлывать всѣ списки, что является крайне обременительной работой, вслѣдствіе, вдобавокъ, разныхъ мелочей, которыя надо передѣлывать и т. д.

Продолжать нагрузку послѣ 7 ч. вечера можно только при условіи уплаты чиновнику и стражнику восьмикратнаго противъ казеннаго суточнаго содержанія или надо ночевать, что при быстрыхъ колебаніяхъ воды Амура и Зеи грозитъ сильными убытками. Провѣрка и запись фактуръ все равно вещь чисто формальная. Но сути провѣрки грузовъ нѣтъ (мануфактура, напримѣръ, выгружена или коньякъ), а все сводится къ чисто бумажному производству.

Все это создаетъ очень удобную почву для побужденія образовать пароходство подъ китайскимъ флагомъ.

Сухопутныхъ трактовъ вглубь страны въ Амурской области только два: Джалинда-Урканскій и Черняево-Зейскій. Первый проложенъ былъ Верхъ-Амурской Компаніей за свой счетъ для обслуживанія пріисковъ ея, лежащихъ въ 125 верстахъ отъ Джалинды на Амурѣ (полъ-пути между Срѣтенскомъ и Благовѣщенскомъ). Дорога хорошая, поддерживается въ исправномъ состояіін золотопромышленниками, арендовавшими пріиски В. Амурской К. и имѣющими самостоятельные тутъ пріиски. Въ годъ тратится на ремонтъ тысячъ 6, особымъ выборнымъ учрежденіемъ золотопромышленниковъ.

Въ прошломъ, а особенно въ текущемъ году первая половина этого тракта до Невера, гдѣ онъ пересѣкаетъ строящуюся Амурскую желѣзную дорогу, разбита массовыми перевозками подрядчиковъ послѣдней. На просьбы промышленниковъ принять участіе въ расходахъ по ремонту дороги былъ отвѣтъ—предложеніе 600 рублей. Это, разумѣется, иначе, какъ нежеланіемъ дать прямой отказъ, необъяснимо.

Провозъ отъ Джалинды въ пріисковые районы производится обыкновенно лѣтомъ, когда есть возможность довозить грузы по Амуру водой и когда есть въ нихъ потребность въ работающихся

лѣтомъ же пріискахъ. Въ текущемъ году цѣна съ пуда поднялась съ нормальныхъ 50 коп. до рубля, благодаря порчѣ дороги путейцами. Нагрузка лѣтомъ на таратайку пудовъ 20.

Черняево-Зейскій трактъ сокращаетъ путь съ верховьевъ Амура до пристани Зеи, ибо Черняево на 415 верстъ ближе къ Срѣтенску, чѣмъ Благовѣщенскъ. По рѣкѣ Зеѣ до Зеи-пристани отъ Благовѣщенска 606 верстъ, а отъ Черняева по тракту 153 версты. Дорога построена Переселенческимъ Управленіемъ, отъ нея въ текущемъ году проводились отвѣтвленія къ переселенческимъ селамъ по Уркану и Зеѣ; по дорогѣ ходитъ почта—единственная вглубь страны отъ Амура во всей области. Товарное движеніе по этому тракту производится слабое, ибо обслуживаетъ только придорожныя деревни; Зея же пристань обслуживается пароходами по Зеѣ.

И по Зейскому, и по Джалиндинскому тракту проходятъ зимой верблюды для передвиженія грузовъ въ Тымптонъ и Алданъ (пріиски въ самой южной части Якутской области въ Яблоновомъ хребтѣ); разстояніе перваго отъ Джалинды 315 верстъ, отъ Зеи-пристани до перваго 360, до второго 300 верстъ.

Наемъ верблюда въ Монголіи стоитъ 30 рублей за зиму, при платѣ за падежъ 100 рублей. Корма онъ съѣстъ за зиму пудовъ 10 овса и немного гуджира (самосадочная соль). Верблюда запрягаютъ въ сани и нагружаютъ на нихъ 35—37—38 пудовъ. Въ день верблюдъ проходитъ верстъ 25. Особенно пріятенъ ему неглубокій, мягкій снѣгъ.

Главное преимущество верблюда передъ лошадью—это незначительное по вѣсу потребленіе пищи, что даетъ возможность при проѣздѣ по пустыннымъ мѣстамъ брать съ собой меньшее количество мертваго груза.

Среднее суточное содержаніе рабочей лошади 20—25 фунт. овса и 15—20 фунт. сѣна, а верблюда 8 фунт. сѣна и 6 фунт. овса. Зимой продолжается возка грузовъ изъ Джалинды (на сѣверъ на пріиски), завезенныхъ туда лѣтомъ. Новаго товара подвозится зимой очень мало. Провозъ зимой отъ Срѣтенска до Джалинды стоитъ около 1 рубля 50 коп., а на верблюдахъ 1 рубль.

На верблюдахъ приходитъ тысячъ пятьдесятъ груза изъ Джалинды, часть котораго уходитъ на Тымптонъ, куда провозъ стоитъ отъ Джалинды 2 рубля 50 к.—2 рубля 25 коп. Пудъ мяса стоитъ въ Джалиндѣ 4 р. 50 к.—5 руб. пудъ.

Корова стоитъ въ Монголіи рублей 30, убойнаго вѣса въ ней пудовъ 11—12. Такимъ образомъ въ пользу мясоторговцевъ (кромѣ кожи) остается еще копѣекъ 70 на пудъ.

Изъ Благовѣщенска везутъ товаръ съ пуда за 1 рубль 25 коп. Подвозъ идетъ только при нехваткахъ лѣтняго завоза, что бываетъ довольно часто. Такъ, нынѣ весной мука стояла 5 рублей пудъ. До начала постройки желѣзной дороги движеніе товаровъ зимой изъ Благовѣщенска и съ китайскаго берега было очень незначительно, шло только тысячъ 6 пудовъ китайскаго товара.

Въ текущемъ году цѣны съ Джалинды на Тымптонъ возросли до 2 рублей 60 коп. пудъ, почему вѣроятенъ переносъ всего грузового движенія Тымптона на Зею и Дамбуки.

Обратнаго груза верблюдамъ почти нѣтъ. Изъ Зеи провозъ стоитъ 2 рубля 25 коп. Въ зиму 1910 года прошло 32.000 пуд. съ Рейново и 38.000 пуд. съ Зеи, кромѣ того 4.000 пуд. мяса, при прогонѣ 3.500 пуд. на ногахъ лѣтомъ, сѣно и т. д., а всего на Тымптонъ до 100.000 пуд. груза. Лѣтомъ мясо стоитъ въ Зеѣ-пристани 6 рублей 15 коп. пудъ, но изъ убойнаго вѣса здѣсь въ 14 пудовъ до Тымптона доходитъ только 11—11½ пуд. Монгольскій скотъ не привыкъ къ здѣшнимъ травамъ и страшно тощаетъ. Зимой мороженое мясо стоитъ 8 рублей со сдачей въ Тымптонѣ, т. е. возросло, примѣрно, на рубль съ русско-японской войны. Якутскаго мяса почти не идетъ. Причины этого разныя— неправильности въ расчетахъ золотопромышленниковъ и вообще дешевизна сравнительно монгольскаго мяса при отсутствіи дороги въ Якутскую область.

У якутовъ есть свои дороги. На оленяхъ они пріѣзжаютъ изъ Якутска въ 30 дней. Гнали раньше Учуромъ (притокъ Алдана).

Кромѣ Черняево-Зейскаго и Джалинда-Урканскаго трактовъ, есть колесныя дороги по Амурскому уѣзду, въ предѣлахъ колонизованной уже части Зейско-Буреинской равнины. Это дороги исключительно плохія проселочныя; проѣздъ по нимъ, особенно въ лѣтніе дожди и весеннюю пору таянья, большею частью невозможенъ. Ихъ всего около 2½ тысячъ верстъ. Лѣтомъ 1910 года въ періодъ дождей лѣсной отдѣлъ экспедиціи не могъ сдать доставку 800 пуд. грузовъ за 180 верстъ по самымъ населеннымъ

НКИД ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА
ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

мѣстамъ (отъ Благовѣщенска до Екатеринославки) области дешевле 1 руб. 30 коп. съ пуда.

Переселенческія дороги строятся въ маломъ количествѣ; вслѣдствіе особыхъ на это взглядовъ мѣстнаго высшаго начальства края, кредиты на нихъ сильно сокращались. Всего, считая съ упомянутымъ выше Черняево-Зейскимъ трактомъ, къ 1910 году построено и находится въ ремонтѣ 645 верстъ дорогъ; достраивается 620 верстъ, вновь строится 607 верстъ, часть коихъ будетъ готова только въ слѣдующемъ году.

Строится около 10 мостовъ на старыхъ дорогахъ. Содержится 22 переправы.

Изысканій дорогъ произведено 1.080 верстъ.

Въ среднемъ расходы на версту дороги исчисляются по смѣтамъ въ 850, а тратится 585 рубл., ибо жизнь заставляетъ строить дорогъ больше, чѣмъ разрѣшаетъ бюджетъ Переселенческаго Управленія.

Въ виду отсутствія и плохого состоянія колесныхъ дорогъ, переселенцы отрѣзаны отъ мѣстной жизни и въ промышленномъ развитіи страны играютъ крайне малую роль. Ни отъ нихъ съ сырымъ матеріаломъ и предложеніемъ рабочихъ рукъ, ни къ нимъ съ товаромъ хорошей дороги нѣтъ.

Опереться на переселенческія дороги дорогамъ пріисковымъ тѣмъ болѣе необходимо, что переселенецъ, свободный отъ полевыхъ работъ зимой, представляетъ изъ себя прекраснаго возчика, т. е. какъ разъ тотъ элементъ, который нуженъ для пріисковой дороги.

Какъ примѣръ можно привести прекрасные заработки переселенцевъ, осѣвшихъ по Зеѣ ниже Зеи-пристани, т. е. на водномъ пути на пріискахъ Зейскаго района. Они хорошо зарабатываютъ зимой.

Переселенцы возятъ грузы, застрявшіе на перекатахъ ниже Овсянки. Тутъ на пространствѣ 100 верстъ было разбросано въ прошломъ году до 100 тысячъ пудовъ груза. За провозъ отсюда до Зеи-пристани брали 20—25 коп. съ пуда.

Рабочій вопросъ будетъ тогда поставленъ правильно, когда, благодаря наличію дорогъ, мѣста, населенныя переселенцами, будутъ соединены съ мѣстами спроса на руки, т. е. городами и пріисками, а также, когда наличность осѣдлаго рабочаго населе-

нія въ краѣ будетъ выражаться значительно большими цифрами. Иными словами: необходимо усиленіе переселенія съ непремѣннымъ условіемъ проведенія въ каждое селеніе дороги, вѣрнѣе надо сперва проводить дороги, а потомъ уже по нимъ двигать населеніе, какъ это и дѣлается всегда (и въ томъ числѣ рядомъ въ Манчжуріи), кромѣ Сибири и Приамурья.

Совершенно необходимо связать дорогами пріисковые районы съ земледѣльческими, въ коренное измѣненіе политики запрещенія переселенцамъ даже работать на пріискахъ (см. ниже).

Экономическая помощь послѣднимъ, разъ мимо ихъ полей и сѣнокосовъ будутъ пролегать тракты на пріиска, будетъ громадная, какъ въ смыслѣ прямого сбыта продуктовъ, такъ и въ смыслѣ заработковъ зимой въ неполевой періодъ перевозками, а то теперь на дальніе районы возятъ зимой верблюдами, выписываемыми изъ Монголіи.

По казачьимъ землямъ вдоль Амура дорогъ нѣтъ, если не считать кусочковъ дорогъ, оставшихся отъ былой культуры занятаго теперь казаками района зазейскихъ манчжуръ (трудно теперь проѣзжаго для торговли изъ за небезопасности отъ грабежей) и пресловутой Амурской колесной дороги. Послѣдняя строится уже 12 лѣтъ, но фактически проѣхать по ней удается только въ низкую воду между Благовѣщенскомъ и Хабаровскомъ. Между Благовѣщенскомъ и Срѣтенскомъ проѣзжи только отдѣльные кусочки. Даже верхомъ въ высокую воду Амура проѣзда тутъ нѣтъ. Зимній же трактъ вдоль Амура идетъ по льду Амура же, а не по этимъ дорогамъ. Съ проведеніемъ Амурской жел. дороги западная часть колесной дороги потеряетъ свой смыслъ.

Единственная крупная сѣть удовлетворительныхъ колесныхъ дорогъ была устроена частными золотопромышленными компаніями (Верхъ-Амурской и Зейской промышленной) въ районѣ зейскаго округа отъ города Зеи-пристани.

Городъ Зея-пристань фактически существуетъ съ 1907 года, а Высочайше учрежденъ 12 марта 1906 года (выборъ уполномоченныхъ былъ въ августѣ).

Жилое же мѣсто основано здѣсь, какъ складъ Верхъ-Амурской компаніи, въ 1873 году, ибо тогда думали, что выше лежащіе перекаты не позволятъ навигаціи. Потомъ Верхъ-Амурская компанія расчистила рѣку до Дамбуковъ, а потомъ и до Сугд-

*

жарскаго склада. Вѣроятно, рѣка судоходна еще выше верстъ на 100.

Соотвѣтственно этому отъ Зеи-пристани была устроена Верхъ-Амурской компаніей дорога въ 120 верстъ черезъ Гилюй на Владимірскій пріискъ компаніи и отъ этаго пріиска еще на 55 верстъ къ сѣверу черезъ Иликанъ, Ошкино на Дождливый пріискъ. Затѣмъ, когда выяснилась возможность завозить грузы до Дамбуковъ (125 верстъ) выше Зеи-пристани, спѣшно проведена дорога Дамбуки-Владимірскій пріискъ, имѣющая 53 версты длины, идущая съ крутыми перевалами и по марямъ.

Теперь мѣстные дѣятели говорятъ, что можно было бы провести ту же дорогу въ 44 версты длиной, обойдя и горы, и болота.

Въ настоящее время дорога отъ Дамбуковъ до пріисковъ Верхъ-Амурской компаніи капитально ремонтирована золотопромышленниками (въ 1909 году расходъ свыше 10.000 руб.) и удобна для передвиженія грузовъ.

Провозъ послѣднихъ стоитъ теперь на пріискахъ первой группы 32 коп., а второй—42 коп. пудъ (40 и 53 версты отъ Дамбуковъ).

По прямому же сухопотному пути для грузовъ—Зея-пристань—Владимірскій пріискъ—платится теперь 1 руб. 20 коп. за 120 верстъ, а если бы привести дорогу въ прежній видъ, то послѣ починки платилось бы не больше 60 коп.

На полъ-дорогѣ между Зеей и Дамбуками есть пристань Инарогда. Открытіе частными пароходами навигаціи до этого пункта совпало съ началомъ разработки пріисковъ Зейскаго промышленнаго товарищества. Послѣднимъ и была проведена дорога отъ Инарогды на Таежный пріискъ, лежащій на 27 верстѣ, по Владимірскій пріискъ—Дамбукинской дорогѣ, отъ Дамбуковъ. Эта дорога длиной 85 верстъ. Отъ Инарогды она круто поднимается кверху, а затѣмъ идетъ довольно ровно. Въ нѣкоторомъ порядкѣ часть ея, ближайшая къ Инарогдѣ, служащая для заводскихъ грузовъ на пріиски (по Моготу и т. д.), купленные и арендованные у ликвидировавшагося Зейскаго товарищества. Путь же до Таежнаго для грузовъ лѣтомъ практически сталъ непроходимъ. Лѣтомъ доставка грузовъ чрезъ Инарогду и по этой дорогѣ до пріисковъ стоитъ отъ Благовѣщенска 40—45 коп.

Прямой провозъ зимой—1 руб. 40 коп. Остальные пути сообщенія въ районѣ—уже не дороги, а тропы, проходимыя вьючно верстъ по 40—50 въ день, или верблюдами, впряженными въ сани зимой. Доступъ къ золотопромышленнымъ районамъ Тымптона и Алдана, лежащимъ уже въ предѣлахъ Якутской губерніи, по рѣчкамъ бассейна Лены, возможенъ только по тропамъ.

Вьючныя тропы, по которымъ производится движеніе, негодны въ распутицы, проходя преимущественно по болотамъ или по долинамъ рѣчекъ и лишь рѣже вдоль подножій хребтовъ и по переваламъ.

Слѣдовало бы всячески способствовать настоящему развитію „зимовій" на такихъ тропахъ, гдѣ лѣтомъ накапливается запасъ сѣна для зимняго пути забирающимися туда зимовщиками. Теперь эти мѣста сдаютъ только на 1—2 года за высокую арендную плату, и осѣдлость тамъ привиться не можетъ. Человѣкъ, лишенный ея, начинаетъ заниматься хищничествомъ золота, торговлей спиртомъ и т. д.

Въ главномъ районѣ золотопромышленности—Зейскомъ всѣ зимовья занимаютъ 64½ десятины земли, снимаются въ аренду 47 лицами и приносятъ казнѣ арендной платы 974 руб. 68 коп. въ годъ. Зимовья надо раздѣлить на 2 категоріи—зимовья пріисковыя и зимовья трактовыя. Послѣднія имѣютъ нѣкоторый смыслъ существованія, служа пріютомъ путникамъ.

При сдачѣ ихъ въ долгосрочную аренду, а еще лучше при дарованіи возможности покупать землю, зимовья привлекутъ къ себѣ здоровые элементы, распахивающіе землю (на практикѣ, не годъ и не два, надо бороться съ тайгой для созданія земледѣльческаго поселенія), снабжающіе проѣзжихъ сѣномъ и т. д. Пока же эти зимовья, а особенно пріисковые, суть временныя мѣста жительства разнаго залетнаго сброда, кормящагося отъ пріисковаго населенія разными нелегальными средствами.

Зимовщики, разумѣется, торгуютъ спиртомъ и краденымъ золотомъ, притягивая и преступниковъ. Насколько ихъ положеніе не безопасно показываетъ тотъ фактъ, что по 3 семьи ихъ вырѣзается ежегодно сплошь. Почти ежегодно вырѣзается семья, селящаяся на зимовье на полъ-дорогѣ изъ Дамбуковъ.

Наиболѣе выгодно везти грузы лѣтомъ по водѣ, какъ можно выше, а, затѣмъ, зимой завозить сухопутьемъ. Этому мѣшаютъ

многія обстоятельства. Напримѣръ, соленая рыба, капуста и т. д. выходятъ изъ Благовѣщенска настолько поздно осенью, что ихъ не довезти до Зеи-пристани, а приходится довозить частью до Черняева, а частью по Зеѣ кверху, насколько только можно. Мѣшаетъ заблаговременному завозу главнымъ образомъ то, что это потребовало бы задолженія большого капитала, тогда какъ постоянный подвозъ, хотя и по болѣе дорогой цѣнѣ, позволяетъ быстрѣе оборачивать капиталъ, если онъ есть, и неизбѣженъ, если его нѣтъ.

Насколько стоимость провоза зависитъ отъ того, насколько высоко можно поднять грузъ по Зеѣ водой, видно изъ слѣдующаго: провозъ грузовъ на Алданъ съ Зеи-пристани стоитъ 1 руб. 70 коп., провозъ грузовъ изъ Потѣхина (по рѣкѣ 40 верстъ выше Дамбуковъ) до Алдана стоитъ 1 руб., но, въ виду трудности завести грузъ до Потѣхина, часть идетъ изъ Дамбуковъ, а оттуда до Алдана—1 руб. 20 к. съ пуда. Дороги, проведенныя въ періодъ процвѣтанія крупныхъ промышленныхъ начинаній, приходятъ въ негодность за отсутствіемъ ремонта по мѣрѣ паденія крупныхъ компаній. Практически въ хорошемъ состояніи только дорога, ведущая отъ Дамбуковъ на Владимірскій пріискъ (и дальше до Иликана) Верхъ-Амурской компаніи, проведенная этой компаніей. Могутъ быть возстановлены дороги: съ Зейской пристани до пріиска Владимірскаго черезъ Гилюй, выстроенная раньше Верхъ-Амурской компаніей, а также дорога съ Зеи на Инарогду, а оттуда на Святодуховскій пріискъ, построенная Зейской компаніей, теперь распавшейся. Вдоль послѣдней дороги дѣйствуетъ еще, хотя и не вполнѣ исправно, телефонъ этой компаніи. Существовалъ и можетъ быть легко возстановленъ трактъ отъ Владимірскаго пріиска на сѣверъ до Дождливаго.

Возстановленіе этихъ трактовъ обойдется вѣроятно въ среднемъ не свыше 500 руб. верста.

Верста новаго хорошаго колеснаго тракта стоитъ, по отзыву здѣшнихъ золотопромышленниковъ, около 2.500 руб.

Вопросъ, цѣлесообразно-ли приведеніе въ порядокъ тѣхъ или другихъ дорогъ средствами Правительства. Конечно ремонтъ дорогъ устраиваетъ отдѣльныхъ золотопромышленниковъ.

Едва-ли, однако, стоитъ проводить на казенный счетъ дороги лицамъ, не умѣющимъ содержать въ исправности даже бывшія уже хорошія дороги. Примѣромъ можетъ служить Гилюйскій трактъ.

Дороги за казенный счетъ должны проводиться только магистральныя и при томъ не для узкихъ цѣлей одной мѣстной золотопромышленности, а для широкаго транзита.

Ремонтъ же существующихъ и приведеніе новыхъ подъѣздныхъ путей должны, казалось бы, быть переданы въ руки общественныхъ организацій.

Въ остальныхъ золотопромышленныхъ районахъ, кромѣ Зейскаго пути сообщенія еще хуже.

Въ тайгѣ по Уньѣ и Бому, т. е. въ цѣломъ золотопромышленномъ районѣ, никогда не былъ ни одинъ окружный инженеръ. Проѣздъ туда въ дикую мѣстность при отсутствіи дорогъ есть цѣлая экспедиція, на которую у окружнаго инженера нѣтъ ни времени, ни средствъ.

Селемджа и Бурея очень мало судоходны.

Сухопутныхъ дорогъ почти не существуетъ.

Есть устроенная Ельцовымъ-Левашовымъ дорога Екимчанъ-Воскресенскій пріискъ 53 версты, дорога Воскресенскій пріискъ-Жедринскій пріискъ 16 верстъ (Амурской золотопромышленной компаніи) и дорога между Софійскимъ и Всеволодовскимъ пріисками Ниманской золотопромышленной компаніи.

На пароходѣ до Екимчана можно добраться только въ очень большую воду. Это отъ Благовѣщенска 676 верстъ.

Переселенческія дороги подошли къ Селемджинскимъ пріискамъ всего на 300 верстъ и подойдутъ, вѣроятно, еще ближе, ибо мѣста для заселенія хороши, надо только соединить ихъ съ пріисковой группой. Пробы завоза грузовъ лѣтомъ вверхъ по рѣкѣ пароходами были неудачны, ибо приходилось разбрасывать грузъ, а потомъ за зимнюю доставку съ заводомъ лошадей платить то же, что отъ Благовѣщенска.

Лѣтомъ перевозки въ Буреинскій районъ фактически почти нѣтъ. Зимній путь существуетъ съ декабря по мартъ.

Провозъ на Левашевскіе пріиски, лежащіе въ 700 верстахъ отъ Благовѣщенска, обходится зимой на лошадяхъ 1 р. 30 к.—1 р. 60 к. — 2 руб. пудъ. Лѣтомъ грузъ не идетъ, ибо провозъ стоитъ 6 руб. пудъ.

Понятіе о трудной доступности пріисковъ даетъ стоимость проѣзда по среднему и верхнему теченію Селемджи и Буреи по тропамъ—15—25 коп. съ версты-лошади.

Изъ дорогъ желательно провести, хотя бы 39 в. соединенія Селемджинскихъ пріисковъ, лежащихъ между Екимчаномъ и Благовѣщенскимъ пріискомъ.

Пока пути сообщенія не усовершенствованы, провозъ грузовъ въ пріисковые районы Амурской области обходится очень дорого. Средняя стоимость провоза отъ Зеи-пристани и Благовѣщенска по пріисковымъ округамъ принимается при исчисленіи податной прибыли слѣдующая:

Зейскій районъ.

1) Пріиски по Моготу, Угану, Бѣлой, Джегидо, Утапку, Брянтѣ — 45 коп. отъ Зеи-пристани.

2) Дамбуки, Унаха (до Олонгро), Камрай, Хугдера, Гилюй до устья Джевоскита — 65 коп.

3) По р. Гилюю до Молоктана, Олонгро и Унаха выше ея — 90 копѣекъ.

4) Унья, Бомъ, Бомнакъ, Алданъ и верховья Гилюя — 1 руб. 50 коп.

5) Тымптонъ — 2 руб. 50 коп.

Селемджинско-Буреинскій районъ.

1) Нимань и верховья Селемджи до Екимчана — 1 руб. 25 коп. — 2 руб.

2) Селемджа отъ Екимчана до нижняго Мына, съ Угаханомъ — 1 р. 50 к. — 1 р. 60 к.

3) Селемджа отъ нижняго Мына до р. Бысы, Малый Жилтулакъ, средній Урманъ, р. Б. и М. Лохомуки, р. Ологи-Бара, р. Стаканъ, р. Кутуракъ — 1 р. 20 к.

4) Джалинда — 80 коп.

5) Нижняя Селемджа, Хинганъ, Чагаянъ, Чуканъ, Бургали — 50 коп. пудъ.

При назначеніи таксъ по Амурскому горному округу руководствуются слѣдующими цѣнами.

1 группа представляетъ: рѣки Зея и Селемджа, за исключеніемъ Уркана и Средняго Мамына — средняя стоимость груза 50 копѣекъ.

2 группа Хинганъ — средняя стоимость 55 коп.

3 группа—Средній Мамынъ (правый притокъ Селемджи) — 80 копѣекъ.

4 группа Джалинда (верх. Урканъ) — 1 руб. 30 коп.

5 группа Ольдой, кромѣ Янкана, и средній Урканъ — 1 р. 50 к. отъ Благовѣщенска.

6 группа Джалтулакъ (правый притокъ) — 1 руб. 75 коп. тропой, болото.

Необходимо отмѣтить, что всѣ вышеприведенныя цѣны относятся до провоза муки, бакалеи, мануфактуры и т. п., удобно укладываемыхъ товаровъ въ небольшихъ удобныхъ тюкахъ. Провозъ тяжелыхъ вещей гораздо дороже. Для пути Джалинда-Тымптонъ гр. Сангайло любезно сообщена мнѣ слѣдующая, составленная на основаніи многихъ данныхъ таблица:

Вѣсъ штуки, въ пудахъ.	Провозъ, съ пуда. Р. К.
1— 25	2 25 съ пуда лошадь
25— 30	2 25 » » верблюдъ
30— 40	4 —
40— 45	4 75
45— 50	6 —
50— 55	6 50
55— 70	7 —
70— 75	7 50
75— 80	8 —
80— 90	8 50
90— 95	9 —
95—100	10 лош. 6 чел. 10 —

Расчетъ произведенъ на лошадей и людей и колеблется въ зависимости отъ разнаго числа ихъ задолженія. Такъ, напримѣръ, на перевозку легкихъ грузовъ на каждую лошадь кладутъ 20—25 пуд. и на нѣсколько (3—4—5) лошадей одинъ человѣкъ. Для 100 пудовой вещи надо 10 лошадей и 6 человѣкъ. Движеніе ея гораздо

медленнѣе и т. д. Неудобные по формѣ предметы обходятся провозомъ еще дороже.

Перевезти на Тымптонъ 20 сильный локомобиль (пудовъ 800) стоитъ 10—15.000 руб., т. е. втрое противъ его цѣны.

Въ районѣ вершинъ притоковъ Олекмы мѣстность хороша для драгъ, но поставить работу драгами на Яблоновомъ хребтѣ мѣшаетъ дороговизна провоза. Лѣса для понтона на мѣстѣ нѣтъ. Даже лиственницу приходится подвозить издалека—верстъ за 20. Кромѣ самой драги надо еще завести механическую мастерскую и т. д. Словомъ провозъ 20.000 пудовъ драги обойдется до 200.000 рублей, при цѣнѣ 5 футовой драги въ 130.000 рублей въ Зеѣ-пристани.

Разумѣется, приходится работать почти безъ привозныхъ машинъ. Дороги убиваютъ технику.

Вопросъ объ обложеніи грузовъ, слѣдующихъ по дорогамъ, попуднымъ сборомъ на ремонтъ этихъ дорогъ возбуждался давно. Еще на собраніяхъ Зейскаго района 20 января и 10 марта 1904 года были выработаны необходимыя правила, опредѣленъ сборъ въ размѣрѣ 2 коп. съ пуда за дороги съ Зеи и Дамбуковъ на пріиски и поданы соотвѣтствующія ходатайства. Ни къ чему они не привели, ибо Государственный Совѣтъ въ журналѣ отъ 10 декабря 1904 г., за № 136, замѣтилъ, что по дѣйствующему закону, кромѣ сборовъ за проѣздъ по шоссе (Уст. Пут. Сообщ. ст. 846) и дорожныхъ сборовъ, устанавливаемыхъ земствомъ, никакіе другіе сборы допускаемы быть не должны (ст. 840). Поэтому „съѣздамъ золотопромышленниковъ не можетъ быть разрѣшено устанавливать по своему усмотрѣнію упомянутые сборы по устроеннымъ на ихъ средства пріисковымъ дорогамъ и дорожнымъ сооруженіямъ“. Согласно ст. 18 отд. I закона 28 февраля 1905 года съѣзды могутъ взимать „съ надлежащаго разрѣшенія и по утвержденной въ установленномъ порядкѣ таксѣ“ сборы за пользованіе устроенными на средства съѣздовъ плавучими мостами и перевозками.

Одновременно съ этимъ Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ Департаментахъ, Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Государственной Экономіи, положивъ присвоить узаконенію о съѣздахъ золото-

промышленниковъ характеръ временной мѣры, съ ограниченіемъ дѣйствія его пятью годами, высказалъ, „что Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ со своей стороны не преминетъ выяснить ко времени пересмотра настоящихъ правилъ, т. е. къ 1909 году, вопросъ о привлеченіи къ платежу сбора на общія нужды золотопромышленности всего проживающаго въ золотопромышленныхъ районахъ населенія и объ исчисленіи причитающихся съ отдѣльныхъ предпріятій суммъ этого сбора по количеству привозимыхъ на пріиски грузовъ".

Уже тогда нѣкоторые члены соединеннаго присутствія считали, что для сбора съ золотопромышленности количество привозимыхъ на пріискъ грузовъ служитъ болѣе вѣрнымъ показателемъ размѣровъ предпріятія, чѣмъ количество добычи, число поденщинъ, число десятинъ. Обложеніе попудное съ грузовъ привлекло бы къ расходамъ на общія нужды и мѣстныхъ торговцевъ и промышленниковъ.

Подобное привлеченіе, по мнѣнію бывшаго Иркутскаго Военнаго Генералъ-Губернатора Пантелѣева, заслуживаетъ уваженія на томъ основаніи, „что въ нѣкоторыхъ отдаленныхъ золотопромышленныхъ районахъ все населеніе живетъ исключительно мѣстнымъ золотымъ промысломъ, находя въ немъ всѣ свои заработки и средства къ существованію; поэтому нужды золотопромышленности совпадаютъ тамъ съ потребностями всего вообще мѣстнаго населенія, а слѣдовательно общими должны быть и расходы на удовлетвореніе сихъ нуждъ, какъ-то: наподдерживаніе почтовыхъ сообщеній, на содержаніе больницъ, школъ, церквей, дорожное дѣло и т. д.".

Привлеченіе же къ означеннымъ расходамъ проживающаго на пріискахъ населенія обусловливаетъ въ свою очередь необходимость допущенія на съѣзды золотопромышленниковъ мѣстныхъ обывателей, для совмѣстнаго установленія и раскладки сборовъ, вызываемыхъ упомянутыми расходами.

При необходимости для золотопромышленности Амурской области завоза товаровъ и т. п., дорожное дѣло, разумѣется, требуетъ попуднаго сбора.

Ни одного тракта къ пріисковымъ районамъ казной пока не устроено. Иногда отношеніе ея агентовъ даже къ существую-

щимъ дорогамъ оставляетъ желать лучшаго, какъ показываетъ слѣдующій примѣръ: перевозъ черезъ рѣку Гилюй лежитъ по тракту съ Зеи-пристани на Зейскій районъ пріисковъ, выстроенному Восточной Амурской компаніей. Когда открыта была навигація до Дамбуковъ и проведенъ ближній Дамбукинскій складъ, трактъ былъ компаніей заброшенъ, но все же служилъ и служитъ цѣлямъ мелкой золотопромышленности около него и болѣе крупной—при невозможности довести всѣ грузы такъ высоко по Зеѣ, какъ Дамбуки. Перевозъ представлялъ собой интересъ. Поэтому, послѣ неудачныхъ попытокъ разныхъ типовъ, одному фельдшеру удалось заявить подъ пріискъ оба берега и года два онъ фактически распоряжался перевозомъ, взимая произвольную (до 15 рубл. съ экипажа) плату и деньгами, и вещами.

Пріискъ, разумѣется, въ концѣ концовъ не былъ утвержденъ, была вымежевана 1/4 десятины для зимовья и т. д., но перевозъ сданъ съ торговъ за 365 рубл. въ годъ. Интересна высота таксы: пѣшій—25 коп., рогатый скотъ и лошади — 1 р., телѣга съ грузомъ и пассажиромъ — 2 рубля, телѣга безъ груза — 1 р., экипажъ съ пассажиромъ — 1 р. 50 коп. И такая такса взимается за переѣздъ въ 40—50 саж. Иными словами, выстроенный частными лицами трактъ казной изъ за ничтожной выгоды фиска обремененъ высокими налогами въ пользу третьяго лица.

Много ожидаютъ пользы для дорожнаго дѣла въ частности отъ введенія земскихъ организацій. Введеніе земствъ, обнимающихъ собой и золотопромышленные, и переселенческіе районы въ одномъ земствѣ врядъ-ли полезно; золотые районы теперь настолько отдалены и обособлены отъ земледѣльческихъ, что скорѣе внутреннюю организацію ихъ надо свести ближе къ организаціямъ золотопромышленниковъ, введя въ нихъ и торговцевъ и, если кто найдется еще, изъ населенія.

Проведеніе Амурско-магистральнаго желѣзнодорожнаго пути мало поможетъ дѣлу непосредственно. Приводимые, въ экономической запискѣ по постройкѣ средняго участка его, расчеты инженера Саханскаго объ удешевленіи золота доставкой по желѣзной дорогѣ надо считать очень преувеличенными. Такъ, онъ считаетъ полную экономію въ 1.430.000 рублей или 2.046 рубл. на пудъ золота. Прежде всего надо уменьшить пер-

вую цифру. Общую экономію для Джалиндинскаго района онъ считаетъ въ 200.000 рубл. и экономію на пудъ груза въ 68 коп., когда весь провозъ изъ Благовѣщенска обходится при нормальныхъ условіяхъ въ эту почти цифру.

Районъ Зеи, экономіи на который онъ исчисляетъ въ 900.000 рубл., считая 60 коп. съ пуда груза, разумѣется, сбережетъ гораздо меньше. При наличности водяного пути по жел. дорогѣ пойдутъ только грузы изъ дальнихъ мѣстъ, идущіе по легкимъ дифференціальнымъ ставкамъ, а также грузы зимніе. И первыхъ, и послѣднихъ сравнительно немного. Не надо еще забывать и того, что пароходомъ грузъ подвозится ближе къ мѣстамъ потребленія, а отъ жел. дороги будетъ верстъ на 100 гужомъ больше.

Для Буреинскаго, Селемджинскаго и Хинганскаго районовъ значеніе дороги будетъ—для первыхъ почти нуль, а для послѣдняго сравнительно больше. Въ общемъ вѣрнѣе признать отъ прямого удешевленія груза экономію не въ тысячахъ, а гораздо меньше. Возможность передвиженія рабочихъ, доставки машинъ, а еще если бы была увѣренность въ срочности доставки (чего въ русскихъ жел. дорогахъ нѣтъ), гораздо сильнѣе и благопріятнѣе отразятся на золотопромышленности.

Главная задача улучшенія промышленныхъ путей края, это улучшеніе и проведеніе колесныхъ путей. Этихъ путей, несравненно болѣе дешевыхъ, чѣмъ желѣзнодорожные, на одну и ту же сумму затратъ можетъ быть выстроено гораздо больше, чѣмъ послѣднихъ. Для торговли важнѣе вездѣ платить по колеснымъ дорогамъ за 100 верстъ съ пуда не рубль, а 20 коп., чѣмъ по одному какому-либо направленію—не двугривенный, а 7—8 коп. по желѣзной дорогѣ, а по всѣмъ другимъ направленіямъ рубль по тропамъ.

Для промышленности же крайне важно соединеніе пріисковыхъ районовъ съ переселенческими колесными трактами.

Въ заключеніе нельзя не остановиться на предположеніи строить желѣзную дорогу на Зею-пристань, пунктъ, бывшій когда-то торговымъ центромъ золотого района, какъ пунктъ перехода грузовъ для него съ Зеи-рѣки на колесные тракты. Грузы на эту дорогу пойдутъ, разумѣется, только въ видѣ исключенія, ибо подавляющее количество нужныхъ грузовъ хлѣба пойдетъ все-

равно по водѣ или изъ Благовѣщенска, или съ Селемджи по Зеѣ-же. Пріиски района теперь работаются, опираясь въ грузовомъ отношеніи на Дамбуки, Инарогду, Потѣхино и т. д., т. е. на пристани, лежащія выше Зеи-пристани по Зеѣ. Разумѣется, на нихъ и грузы пойдутъ почти всѣ непосредственно изъ Благовѣщенска водой, по которой и провозъ, даже по Зеѣ, будетъ дешевле, чѣмъ по желѣзной дорогѣ. Гораздо полезнѣе третью часть того, что стоила бы эта желѣзная дорога (безполезная и убыточная), истратить на колесную дорогу съ Амура на Якутскъ.

Почта и телеграфъ, столь нужные для промышленности и торговли, имѣются въ Амурской области въ крайне незначительномъ количествѣ. Ими обслуживается Благовѣщенскъ и попутно берегъ Амура. Телеграфъ идетъ вдоль самаго берега, почта идетъ лѣтомъ пароходами, зимой по льду Амура. Есть лѣтомъ регулярное движеніе почты на почтовыхъ пароходахъ отъ Благовѣщенска по Зеѣ до Зеи-пристани и обслуженъ сухопутной почтой трактъ Черняево-Зея. Вдоль этого же тракта есть телеграфъ, построенный Верхъ-Амурской Компаніей и нынѣ переданный въ казну.

Перевозка почты во весь Буреинскій округъ, добывающій золота ежегодно на 4 оффиціально, а фактически на 6—7 милліоновъ рублей, является случайной, оказіями. Казенная почта, по соглашенію съ контрагентомъ (за 4 тысячи рублей), дѣлаетъ въ годъ 8 оборотовъ—четыре лѣтомъ и четыре зимой, при максимальномъ вѣсѣ лѣтомъ въ 8, зимой въ 20 пудовъ, т. е. не болѣе 112 пудовъ въ годъ.

Кромѣ этихъ, никакихъ другихъ регулярныхъ почтово-телеграфныхъ сообщеній нѣтъ. Все остальное идетъ оказіями.

Буреинскій горнополицейскій исправникъ въ доставленныхъ имъ областному комитету статистическихъ свѣдѣніяхъ за 1909 г. вполнѣ правильно писалъ, что у него въ округѣ ни путей сообщенія, ни почтъ, ни телеграфовъ нѣтъ.

Нѣтъ телеграфа и вдоль такой великой торговой артеріи, какъ Зея.

Телеграфъ вдоль Зеи дастъ возможность знать объ аваріяхъ судовъ, своевременно вызывать возчиковъ съ пріисковъ къ ихъ приходу и т. д.

Въ прилегающей Манчжуріи русскими проведенъ былъ переданный потомъ Китаю телеграфъ вдоль Сунгари, и теперь имѣется въ Гиринской провинціи телеграфъ Итунъ-чжоу, Нингута, Хутчунъ-Посьетъ-Владивостокъ и Гиринъ, Харбинъ, Сан-синъ, Лаха-су-су. Отъ нихъ вѣтви: Чун-чунъ-Цзюй-цзи-чай и Чу-туй-чжанъ-Бодунэ.

Въ смыслѣ телеграфа и почты Амурскій край гораздо слабѣе Манчжуріи, что, разумѣется, не можетъ не отражаться и на торговомъ дѣлѣ,—китайцы-торговцы имѣютъ превосходную опору у себя.

Крайне желательно провести телеграфъ вдоль Зеи, а затѣмъ — вдоль предполагаемыхъ по краю сухопутныхъ магистралей, напримѣръ, по пути на Николаевскъ. Къ этому пути уже частными средствами примкнутъ золотопромышленники, особенно, если только оказать имъ льготу безплатнымъ отпускомъ лѣса на столбы и разрѣшеніемъ просѣки безъ попенныхъ. Самый телеграфъ, разъ есть столбы и просѣки, стоитъ дешево. Правильная почта, разумѣется, появится по мѣрѣ заселенія края.

Въ Зейскомъ районѣ существуетъ обширная сѣть телефоновъ, устроенная тамъ крупными золотопромышленниками еще въ былое время и теперь еще дѣйствующая, протяженіемъ свыше, чѣмъ на 1.000 верстъ отъ конечнаго пункта телеграфа—Зеипристани. Главная ея часть принадлежитъ Верхъ-Амурской компаніи.

Телефонъ идетъ сперва въ центръ пріисковъ компаніи въ Зейскомъ районѣ—Владимірскій пріискъ, а затѣмъ дальше вѣтвями на Тымптонъ и Алданъ, т. е. въ Якутскую область, съ которой такимъ образомъ можно говорить, но проѣхать куда можно только верхомъ. Къ этимъ главнымъ вѣтвямъ примыкаетъ рядъ малыхъ на пріиски, какъ компаніи, такъ и нѣкоторыхъ другихъ промышленниковъ. Соединенное Товарищество (Львова и Панова) имѣетъ свою линію отъ Зеи на Инарогду и оттуда на ихъ пріиски. Отвѣтвленіемъ Верхъ-Амурскія линіи соединены съ Дамбуками. Развитію телефонныхъ линій препятствуетъ отсутствіе льготнаго отпуска лѣса на столбы и т. д.

II. Мукомольная промышленность и хлѣбная торговля.

Населеніе Забайкалья (850 тысячъ человѣкъ) равняется суммѣ населенія Амурской и Приморской областей. Колонизація его на 200 слишкомъ лѣтъ предшествовала колонизаціи Приамурья, но вслѣдствіе разныхъ причинъ земледѣліе и особенно хлѣбная промышленность получили въ немъ мало развитія. Уѣзды Забайкалья, наиболѣе близкіе къ Амуру, т. е. Нерчинскій и Нерчинско-заводскій, колонизованы слабо, вмѣщая первый около 100 и второй около 80 тысячъ человѣкъ, при чемъ наиболѣе въ хлѣбномъ дѣлѣ интереснаго элемента — крестьянъ въ первомъ всего $1^1/_2$, а во второмъ 26 тысячъ. Въ Верхнеудинскомъ уѣздѣ осѣло изъ крестьянскаго населенія области свыше половины.

Станція Карымская Забайкальской жел. дороги служитъ пунктомъ соединенія пути изъ Россіи съ путями черезъ Манчжурію и на Срѣтенскъ.

Черезъ эту станцію прослѣдовало хлѣбныхъ грузовъ въ тысячахъ пудовъ:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Съ запада	623	980	1.489
Со стороны Срѣтенска. . . .	59	35	13
Съ Манчжуріи.	729	800	333

Иными словами, мы видимъ, что востокъ Забайкалья питается привознымъ хлѣбнымъ грузомъ съ запада и изъ Манчжуріи въ суммѣ по годамъ:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Тысячъ пудовъ	1.352	1.780	1.822

При этомъ можно отмѣтить фактъ рѣзкаго пониженія привоза изъ Манчжуріи въ 1909 году подъ вліяніемъ закрытія портофранко.

Что это не есть случайное явленіе и что само Забайкалье нуждается постоянно въ привозномъ хлѣбѣ, показываютъ нижеслѣдующія цифры ввоза хлѣбныхъ грузовъ по желѣзной дорогѣ изъ Сибири въ Забайкалье:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Тысячъ пудовъ	1.716	1.963	2.808

Иными словами, Забайкалье для системы Амура значенія житницы пока не имѣетъ и питается само коренной Сибирью.

Съ конечнаго пункта — Срѣтенска по годамъ было тысячъ пудовъ хлѣбныхъ грузовъ:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Отправлено	52	49	21
Прибыло	264	446	678

Какъ показываютъ нижеприводимыя цифры отправокъ изъ Срѣтенска по водѣ, роли экспортера хлѣбныхъ грузовъ на Амуръ онъ совершенно не играетъ, а даже, наоборотъ, импортируетъ съ Амура хлѣбъ.

За послѣдніе два года оборотъ важнѣйшихъ станцій Забайкальской дороги въ тысячахъ пудовъ хлѣбныхъ грузовъ былъ:

		Зерно.		Мука и крупа.		Овесъ.		Всѣхъ хлѣбовъ.	
		Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.
Иркутскъ	1908 г.	44	7	1.197	81	448	15	1.728	113
	1909 »	51	15	1.409	82	771	11	2.285	100
Слюдянка	1908 »	—	—	82	39	6	6	90	46
	1909 »	—	—	93	12	10	4	105	16
Танхой	1908 »	—	—	19	1	9	—	27	1
	1909 »	—	—	24	3	5	1	29	4
Мысовая	1908 »	—	1	63	10	1	2	65	12
	1909 »	—	—	66	4	5	1	72	5
Селенга	1908 »	—	—	2	1	—	111	2	112
	1909 »	—	—	31	—	2	20	33	21
Верхнеудинскъ	1908 »	1	2	192	61	173	3	372	109
	1909 »	8	20	369	130	53	5	433	157
Заиграево	1908 »	43	—	14	2	—	4	57	6
	1909 »	64	1	15	18	1	1	80	20
Петровскій зав.	1908 »	—	1	47	57	—	35	48	93
	1909 »	—	41	47	92	—	35	47	168
Тарбогатай	1908 »	—	—	11	6	2	2	13	8
	1909 »	—	—	9	4	4	4	13	8

		Зерно.		Мука и крупа.		Овесъ.		Всѣхъ хлѣбовъ.	
		Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.
Хилокъ	1908 г.	1	—	78	9	10	1	90	10
	1909 »	1	—	88	11	9	—	99	12
Могзонъ	1908 »	—	1	56	3	4	—	60	4
	1909 »	—	—	48	1	1	1	50	2
Чита I и II	1908 »	9	—	313	138	411	11	745	155
	1909 »	14	1	547	93	331	41	917	139
Карымская	1908 »	—	—	7	1	—	4	7	5
	1909 »	—	—	9	3	—	7	10	9
Урумча	1908 »	—	—	17	2	—	1	17	2
	1909 »	—	—	33	3	2	—	35	3
Шилка	1908 »	—	—	59	2	24	4	83	6
	1909 »	—	—	53	2	2	—	55	2
Нерчинскъ	1908 »	3	—	92	12	79	6	175	19
	1909 »	1	—	197	39	90	9	291	48
Бянкино	1908 »	11	—	15	2	12	2	38	3
	1909 »	61	—	47	2	34	4	141	6
Баянъ	1908 »	—	—	7	2	10	2	17	4
	1909 »	—	—	5	1	17	7	23	8
Срѣтенскъ	1908 »	2	2	144	46	299	1	446	49
	1909 »	13	1	406	16	259	3	678	21
Оловянная	1908 »	—	—	46	2	1	—	47	2
	1909 »	—	—	17	2	—	—	18	2
Борзя	1908 »	—	—	37	3	2	—	40	3
	1909 »	—	—	65	9	2	—	67	9
Манчжурія въ русскомъ сообщеніи	1908 »	—	1	59	15	9	—	72	16
	1909 »	1	2	90	8	3	—	94	12
Всего всѣми станціями Забайкальской ж. д.	1908 г.	128	62	3.870	534	1.672	242	5.742	856
	1909 »	241	70	4.680	639	1.817	175	6.849	898

Такимъ образомъ, общій импортъ всѣхъ станцій значительно превышаетъ экспортъ. Цифра импорта для Забайкалья уменьшается до вышеприведенной, если вычесть цифры импорта Иркутска и станцій его губерніи.

Главную роль въ перевозкѣ играютъ мука и крупа. Зерна перевозится по желѣзнымъ дорогамъ мало, что и понятно, въ виду удовлетворенія потребителей-городовъ привознымъ товаромъ и отсутствія перемолочныхъ центровъ, идущихъ частью на своемъ, частью на привозномъ зернѣ. Словомъ, мука и крупа, потребляемыя Забайкальемъ, главнѣйше не только не выдѣланы въ Забайкальѣ и не изъ Забайкальскаго зерна, но привезены вполнѣ готовыми изъ Сибири и Манчжуріи. Обложеніе муки и крупы послѣдней пошлиной увеличило ввозъ ихъ изъ Сибири и при отсутствіи зерна вызываетъ выгодность постройки въ Забайкальѣ мельницъ на Манчжурскомъ зернѣ.

Мукомольныя предпріятія въ Забайкальѣ еще мало развиты. Мельница въ Читѣ (кромѣ строящейся) имѣетъ оборотъ всего 50—70 тысячъ рубл.; въ Верхнеудинскѣ мельница Галашева перемалываетъ интендантское зерно при оборотѣ 100 тысячъ рубл. и есть новая мельница Клейманъ и Родавскій. Мельницы Тетюкова (ст. Заиграево) при оборотѣ въ 450 тысячъ рубл., Фролова (Тарбагатай) и новая Вальмусъ (село Хонхолой) работаютъ на интендантство. Мельница Мыльникова (Срѣтенскъ) — 50 тысячъ рубл., одна мельница у Усть-Кяхты и двѣ въ Аракаренской съ производительностью 1.000 тысячъ рубл., мельница Коковина и Басова у Троицкосавска, открытая въ 1910 г., имѣютъ мѣстное значеніе. Наиболѣе промышленное значеніе имѣетъ новая мельница Рифи у ст. Нерчинскъ желѣзной дороги. Производительность ея до 100 тысячъ рублей въ годъ, а районъ ея дѣйствій будетъ захватывать и западную часть Амурской желѣзной дороги.

Другое явленіе мы видимъ въ Амурской области, гдѣ мукомольное дѣло очень развито, сосредоточиваясь преимущественно въ Благовѣщенскѣ.

Обороты мельницъ Благовѣщенска въ тысячахъ рублей составляли по даннымъ Казенной Палаты:

*

	1910 г.	1909 г.	1908 г.	1907 г.	1906 г.
Мельницы въ Благовѣщенскѣ:					
Алексѣевъ съ С-ми. . . .	850	900	800	700	700
Бр. Буяновы.	750	400	454	500	300
Н-ки Тетюкова.	900	950	600	400	600
Бр. Саяпины.	400	500	400	300	250
Кувшиновъ съ С-ми . . .	500	350	400	550	300
Тамбовское Т-во	450	150	—	—	—
Бр. Косицины.	500	230	—	—	—
Бр. Матвѣенко.	300	200	190	160	50
Итого. . .	4.650	3.680	2.844	2.610	2.200

Внѣ Благовѣщенска оборотъ промышленныхъ мельницъ былъ (въ тысячахъ рублей): село Ключи—40 тысячъ рубл., Б. Сазанка—45 тысячъ рубл., Красноярово—50 тысячъ рубл., Поярково—215 тысячъ руб.

Обороты промышленныхъ мельницъ Приморской области опять-таки меньше и до сихъ поръ выражались слѣдующими цифрами:

Мельницы.	1910 г.	1909 г.	1908 г.	1907 г.	1906 г.
Тифонтай въ Хабаровскѣ. .	0	180	29	0	400
Исаевъ во Владивостокѣ . .	150	100	0	0	0
Акціонерное Русское Мукомольное Т-во во Владивостокѣ	150	0	0	0	0
Скидельскій въ Никольскѣ-Уссурійскомъ	400	400	400	400	400
Макаронная фабрика Тюченко во Владивостокѣ	20	20	12	10	7

Привозъ хлѣбныхъ грузовъ въ Приморскую область съ моря велся черезъ 2 порта—Владивостокъ и Николаевскъ.

Ввезено въ тысячахъ пудовъ, не считая риса:

	Годы.	Хлѣбъ зерновой.	Мука и крупа.	Овесъ.	Всего хлѣбн. грузовъ.
Владивостокъ.. . . .	1906	266	2.427	266	2.959
	1907	55	1.045	54	1.155
	1908	0	1.529	30	1.595
	1909	3	278	16	297
Николаевскъ. . . .	1906	1	220	18	239
	1907	0	0	72	72
	1908	0	56	16	72
	1909	1	0	8	10

Ввозъ зернового хлѣба во Владивостокъ состоялъ почти исключительно изъ ячменя. Ввозъ муки и крупы сильно упалъ, какъ въ 1907 г. вслѣдствіе естественныхъ причинъ—ликвидаціи военныхъ дѣйствій, такъ и рѣзко въ 1909 г. подъ вліяніемъ закрытія порто-франко. Одновременно съ этимъ Владивостокъ сталъ экспортнымъ портомъ, но не для русскихъ хлѣбовъ, а для привлекаемыхъ экспортнымъ тарифомъ хлѣбовъ Манчжуріи, главнѣйше маслиничныхъ.

Николаевскъ, кромѣ муки, ввозилъ только овесъ. Ввозъ муки, кромѣ 1906 года, очень невеликъ. Вывозить Николаевску, кромѣ рыбы и очень малаго количества лѣсныхъ матеріаловъ, почти нечего, и обратнаго теченія хлѣбовъ здѣсь практически не было, за исключеніемъ 1910 года, когда онъ вывезъ манчжурскіе, пришедшіе съ Сунгари, бобы, какъ обратный грузъ на пароходахъ, прибывшихъ съ грузами для Амурской ж. д.

Приамурье настолько экономически связано въ хлѣбномъ дѣлѣ съ Манчжуріей, что необходимымъ кажется познакомиться съ ея мукомольной промышленностью, а особенно съ наличіемъ зернового хлѣба.

Поэтому въ дальнѣйшемъ приведены нѣкоторыя данныя и по этому вопросу.

III. Хлѣбная торговля по системѣ Амура.

За удовлетвореніемъ годовой потребности въ хлѣбѣ земледѣльческаго населенія Амурской области и отчисленія нѣкоторой части въ запасъ, можетъ поступить въ продажу излишковъ урожая въ среднемъ около четырехъ съ половиной милліоновъ пудовъ. Изъ этого количества на Амурскій уѣздъ, тяготѣющій къ Благовѣщенску, приходится свыше 75 процентовъ.

При необычайно высокомъ процентѣ городского населенія области (32%), сосредоточеннаго на 95% въ Благовѣщенскѣ, большомъ количествѣ пришлыхъ на лѣто въ золотопромышленные районы рабочихъ-китайцевъ, основу пищи которыхъ составляетъ мука, интендантскихъ закупокъ не только для войскъ Амурской области, но и Приморскаго, мало въ земледѣльческомъ отношеніи развитаго, края — сбытъ муки Благовѣщенскихъ мельницъ больше, чѣмъ обезпеченъ.

Естественный центръ тяготѣнія Амурскаго уѣзда, крупно населенный пунктъ и средоточіе войскъ — Благовѣщенскъ, сталъ центромъ мукомольнаго дѣла области. Молокане, первые заведшіе здѣсь раціональное сельское хозяйство, поддерживающіе другъ друга энергичные люди, стали первыми мельниками своего же зерна. Имъ принадлежатъ главныя мельницы, серьезно оборудованныя и централизованныя въ Благовѣщенскѣ, работающемъ на всю область и можно даже сказать на весь Амуръ.

За 1909 г. оборотъ крупнѣйшихъ мельницъ Благовѣщенска былъ по даннымъ статистики Областного Правленія: Тетюковыхъ — 600.000 руб., Буяновыхъ — 800,000 руб., Алексѣева — 700.000 р., Косицыныхъ — 440.000 р., Кувшинова — 340.000 р., Амурскаго Промышленнаго Общества — 250,000 р., Тамбовскаго Товарищества — 350.000 р., Матвѣенко — 230.000 р. и Саяпиныхъ — 330.000 р., а всего на Благовѣщенскъ 4.170.000 р.

Не вдаваясь въ технику оборудованія мельницъ надо все-таки замѣтить нѣкоторыя общія черты ея, показывающія высоту ея и способность дѣлать хорошую, свободную отъ примѣсей, муку.

Сила паровыхъ машинъ на мельницахъ Тетюкова—400 лош. силъ, Буяновыхъ — 300, Алексѣева — 300, Косицыныхъ — 200, Кувшинова — 250, Амурскаго Промышленнаго — 200, Тамбовскаго Товарищества — 180, Матвѣенко — 200, Саяпиныхъ — 200 лош. силъ.

Зерносушилки: у Тетюкова—Зека колончатая, у Буяновыхъ — каменная сводчатая, а цилиндрическія барабанныя у Алексѣева, Кувшинова, Саяпиныхъ, Косицыныхъ.

Очистныя отдѣленія богатыя. Сепараторы Бюллера или Тріумфъ, кукольницы Меера, обойки горизонталь, щеточныя машины Немелько, Мило или Капфа, фильтры Немелько или рукавные, имѣются на всѣхъ мельницахъ. Овсяноотборки — 7 у Буяновыхъ, 6 у Алексѣева, 6 у Кувшинова, 4 у Саяпиныхъ, 5 у Косицыныхъ, 3 у Тамбовскаго Товарищества. Зерно получается очень чистое.

Размольныя отдѣленія имѣютъ: Наслѣдники Тетюкова: 12 вальцовъ Бюллера 10″ на 40″ и 1 — 14″ × 32″, восемь жернововъ 49″, 10 самоходовъ Немелько № 5, 12 круповѣекъ. Производительность въ сутки 5.000 пуд. крупчатки, 8.000 пуд. простого раз-

мола. Торговый домъ Алексѣевъ съ С-ми — 8 вальцовъ Бюллера 10″ × 40″, шесть вальцовъ 10″ × 32″, четыре—14″ × 32″, два жернова. 2 самохода. 8 круповѣкъ Немелько. Производительность — 5.000 пуд. крупчатки, 8.000 пуд. простого размола. Кувшиновъ съ С-ями — семь вальцовъ Бюллера 10″ × 40″, два вальца 10″ × 18¾″, одни — 14″ × 22″, два жернова, шесть круповѣкъ Немелько, шесть самоходовъ; производительность крупчатки — 2.500 пуд., простого размола — 8.000 пуд. Товарищество Бр. Саяпиныхъ: семь вальцовъ Бюллера 10 × 32, одни — 10 × 24, восемь самоходовъ, шесть круповѣкъ, одни жернова, производительность — 2.500 пуд. крупчатки, 5.000 пуд. простого помола. Товарищество Бр. Косицыныхъ: семь вальцовъ Бюллера 32 × 10, семь самоходовъ, четыре круповѣйки; производительность — 2.000 пуд. крупчатки, 5.000 пуд. простого размола. Амурское Промышленное Мукомольное Товарищество: 4 вальца Бюллера 8¾ × 32, три вальца — 8¾ × 24, одна пара жернововъ, 3 самохода, 6 круповѣкъ; производительность — 2.000 пуд. крупчатки. Тамбовское Товарищество: 4 вальца Бюллера 32 × 10, одинъ 32 × 12, пара жернововъ, 5 самоходовъ, двѣ круповѣйки Немелько; производительность 1.500 пуд. крупчатки. Матвѣенко: 4 вальца Бюллера 10 × 32, одни 14 × 32, 4 самохода Немелько, одна круповѣйка Карно; производительность въ сутки 1.500 крупчатки.

Всѣ мельницы Благовѣщенска обладаютъ ежедневной возможной производительностью въ 28.000 пудовъ крупчатки и 42.000 пуд. простого размола.

Пакгаузы и склады при мельницахъ большіе: у Тетюкова на 600.000 пуд., у Буяновыхъ — 600.000 пуд., у Алексѣева — 800.000 пуд. и элеваторовъ на 200.000 пуд., у Кувшинова на 500.000 пуд., у Саяпиныхъ на 250.000 пуд., у Косицыныхъ на 200.000 пуд., у Матвѣенко на 100.000 пуд., у Тамбовскаго Товарищества на 50.000 пуд. Такимъ образомъ общая емкость Благовѣщенскихъ складовъ и пагкаузовъ на мельницахъ — до 3½ милліоновъ пудовъ.

Въ Поярковѣ, лежащемъ по Амуру ниже Благовѣщенска на 160 верстъ и также удобномъ для вывоза хлѣбныхъ грузовъ Зейско-Буреинской равнины, имѣется мельница о машинѣ въ 45 силъ, съ двумя зерносушилками Растригина, сепараторомъ

Бюллера, куклеотборницей Меера о трехъ вальцахъ, могущая давать до 3.500 пуд. простого размола. Эта мельница работала и на интендантство; банкротство ея владѣльца ранней весной текущаго года повлекло за собой остановку ея работы и сильно задѣло и другихъ хлѣбопромышленниковъ области, въ виду зависимости ихъ всѣхъ по векселямъ и бланкамъ на нихъ другъ отъ друга.

Въ послѣдніе года всѣ мельницы перестраиваютъ такъ, чтобы онѣ стали несгораемыми.

Мельницы Буянова, Алексѣева и Кувшинова имѣютъ простой помолъ, совершенно отдѣльный отъ крупчатки. Цѣну помола въ 10 коп. надо признать нормальной и дающей еще мукомоламъ приличный доходъ.

Интендантскій помолъ—крупный и безъ полнаго отбора отрубей ведется такъ по требованію казны, ибо мельницы оборудованы отлично.

По оборудованности мельницами Благовѣщенскъ уступаетъ въ Россіи только Нижнему-Новгороду и Саратову — онъ можетъ перемолоть 16.000.000 пуд. Вообще край характеризуется преобладаніемъ парового размола: вѣтряной и водяной ничтожны — 3,5%, а въ Россіи наоборотъ паровой помолъ составляетъ всего 14—18% всего помола.

Характеризовать природу зерна могутъ слѣдующія данныя кондицій Хабаровскаго интендантства, которыми устанавливается требованіе натуры зерна 8 п. 32 ф.—9 пуд. для ярицы, 9 пуд. 14 ф.—9 п. 20 ф. для пшеницы и 5 п. 20 ф. для овса. Влаги въ первыхъ двухъ 15%, овсѣ—13½%; сору—½% въ хлѣбѣ и 3% въ овсѣ.

Пріемка въ Благовѣщенскѣ для хлѣба и овса, въ Б. Сазанкѣ и въ Поярковѣ для овса.

Расцѣнка за овесъ при натурѣ отъ 5 п. до 5 п. 30 ф. отъ 50 до 75 коп., при чемъ первые 20 ф. повышаютъ по копѣйкѣ на фунтъ, а слѣдующіе по ½ коп.

За осушку и очистку 6 коп. при натурѣ выше 5 п. 20 фунт.

Въ среднемъ натуру благовѣщенской пшеницы можно считать въ 125 золотниковъ; среднее для сунгарійской вывозной пшеницы—121 золотникъ. Лучшая манчжурская пшеница Округа Нингута—она потребляется на мѣстѣ; вторая по качеству—

Округа Бодунэ; сунгарійская занимаетъ только третье мѣсто; изъ нея хороша пшеница районовъ Суй-хуа-фу и Ба-ян-чжоу'скаго, попадающая (особенно послѣдняя) и въ Благовѣщенскъ. Среднюю натуру понижаетъ лѣво-бережная пшеница малозолотниковая, но дающая очень вкусную муку.

Въ Харбинѣ мололи да и мелютъ на очень много сортовъ: нулевые, первый, первачъ, второй, третій, четвертый съ красной мѣткой, четвертый съ синей мѣткой. Въ Благовѣщенскѣ количество сортовъ тоже большое, но постепенно сокращается. Сѣянки теперь дѣлаютъ довольно много.

При помолѣ на три сорта пшеницы натуры 125—126 золотниковъ получается: I сорта 4 фунта (10%), II сорта 10 фунтовъ (25%), III сорта 14 фунтовъ (35%), отрубей 4—5 фунтовъ (10—12%). При помолѣ на 4 сорта выходитъ: I сорта 3—3½ фунта (7,5—9%), II сорта 8—9 фунтовъ (20—22%), III сорта 12 фунтовъ (30%) и IV сорта 5 фунтовъ (12,5%). Пшеница съ натурой въ 120 золотниковъ даетъ не болѣе 26 фунтовъ крупчатки. Особенно хорошо пускать помолъ безъ I сорта, а получать только II и III сорта. Мука получается очень хорошая.

Сѣянки получается изъ пшеницы 90%.

Нормальный помолъ благовѣщенскихъ мельницъ составлялъ въ среднемъ около 6½ милліоновъ пудовъ въ годъ. Въ этомъ году мельницы работаютъ всѣ полнымъ ходомъ, заготовки дѣлаютъ большія. Помолъ дойдетъ милліоновъ до 8 пудовъ. Причина оживленія—постройка амурской желѣзной дороги.

Пшеницы съ Сунгари вывезено въ Благовѣщенскъ въ 1909 г. по частнымъ свѣдѣніямъ почти столько же, какъ по путейскимъ; такъ приблизительно привезено тысячъ пудовъ зерна пароходами мельницъ: наслѣдниковъ Тетюкова 700, Алексѣева—500, Буяновыхъ—300, Кувшинова и Саяпина по 175, Косицына—100, Матвѣенко—60, Терехова—50; кромѣ того пароходчиками, не имѣющими мельницъ, привезено около 350.000 пуд., а всего до 2½ милліоновъ пудовъ.

Въ послѣднемъ году благовѣщенскимъ мукомоламъ пришлось пережить два потрясенія: первое—запрещеніе вывоза сунгарійской пшеницы Китайскимъ правительствомъ и второе—запрещеніе покупки русскаго зерна военнымъ губернаторомъ Амурской Области.

Первое — общеизвѣстно, а второе состояло въ томъ, что 26 января 1910 г. приставомъ отобраны подписки у всѣхъ мукомоловъ о непринятіи зерна отъ земледѣльцевъ области безъ предъявленія ими покупателю удостовѣренія въ томъ, что условленное зерно въ надлежащемъ количествѣ въ казну доставлено продавцемъ полностью.

По ходатайству биржи и городского управленія, приведенныхъ въ полную растерянность этимъ распоряженіемъ, оно было отмѣнено Совѣтомъ Министровъ уже 4 февраля, но это характерно, какъ показатель условій, въ которыхъ должна работать промышленность на Дальнемъ Востокѣ.

Въ 1910 г. Тетюковъ долженъ былъ ввести зерна съ Сунгари приблизительно 1.200.000 пуд., Алексѣевы около 1.000.000, Буяновы тысячъ 400. Въ прежніе годы фирма Тетюкова покупала хлѣбъ на Сунгари и для своей мельницы, и для кредитованія имъ другихъ благовѣщенскихъ мукомоловъ. Теперь всю свою закупку фирма перемалываетъ на своей мельницѣ.

Крупнѣйшимъ перемольщикомъ является интендантство, отдающее купленное имъ изъ первыхъ рукъ — производителей зерно на помолъ частнымъ мельницамъ.

По даннымъ интендантства, характернымъ, какъ показатель и для прочаго мукомольнаго дѣла, стоимость перемола зерна на частныхъ мельницахъ въ Амурской Области была:

Въ какомъ году.	Кому мельницы принадлежатъ.	Стоимость помола въ копѣйкахъ.	Трата при помолѣ, въ фунтахъ.	Стоимость траты въ копѣйкахъ.	Стоимость помола со стоимостью траты.	Примѣчаніе.
1898	Робликову (въ г. Благов.) . . .	17	4	13,45	30,45	
1899	Робликову » . . .	17	4	10,50	27,50	
1900	Робликову » . . .	12	4	10	22,00	
1901	Робликову » . . .	15	4	10	25,00	
1901	Кувшинову » . . .	11¾	4	10	21,75	
1902	Кувшинову » . . .	11¾	4	8,35	20,10	
1903	Алексѣеву » . . .	10	4	8	18,00	
1904	Кувшинову » . . .	7	4	9,70	16,70	

Въ какомъ году.	Кому мельницы принадлежатъ.	Стоимость помола въ копѣйкахъ.	Трата при помолѣ, въ фунтахъ.	Стоимость траты въ копѣйкахъ.	Стоимость помола со стоимостью траты.	Примѣчаніе.
1905	Алексѣеву (въ г. Благов.) . . .	6¼	4	9,50	15,75	
1906	Кувшинову » . . .	15	4	12,50	27,50	
1906	Буянову » . .	15	4	12,50	27,50	
1906	Алексѣеву » . . .	15	4	12,50	27,50	
1907	Кувшинову » . . .	13½	3	7,125	20,625	
1907	Буянову » . . .	13½	3	7,125	20,625	
1907	Алексѣеву » . .	13⅛	3	7,125	20,250	
1907	Короневу (въ ст. Поярков.) . .	13	3	7,125	20,125	
1908	Кувшинову (въ г. Благов.) . .	7,5	3	7,125	14,625	
1908	Буянову » . . .	7	3	7,125	14,125	
1908	Кореневу (въ ст. Поярк.) . .	9,5	3	7,125	16,625	
1909	Союзу казеннаго помола . . .	6	0,8	1,96	7,96	
1909	Т. Д. Ф. Кувшиновъ съ С-ми .	5	0,8	1,96	6,96	
1909	Кореневу (въ ст. Поярк.) . .	12½	0,8	1,96	1446	
	Средняя: въ Благовѣщенскѣ .				$\frac{382,92}{19}$ =20,15 к.	
	» » Поярковѣ . . .				$\frac{51,21}{3}$ =17,07 »	

Эта таблица показываетъ крайнюю выгодность работы мукомоловъ въ началѣ, постепенно уменьшающуюся по мѣрѣ приближенія къ 1910 году и въ 1909 году безусловно отрицательную—мукомолы работали въ убытокъ.

Нормальной цѣной помола надо считать скорѣе цѣны 1908 г., ибо въ 1909 г. мукомолы потерпѣли большіе убытки.

Помольная плата была въ 1908 г. на 1.000.000 п. — 7,5 к., а на 500.000 пуд. — 7 коп., средняя — 7,33, что вмѣстѣ съ остаткомъ отъ допуска траты даетъ безобидную цѣну мукомолу. На казенной Черниговской мельницѣ (Приморская Область) нормальная трата при сушкѣ 1 фунтъ, да распылъ 0,8 фунта на пудъ. При цѣнѣ пшеницы 95 коп. пудъ, 1,2 фунта даютъ 2,85 коп., что вмѣстѣ съ платой за помолъ даетъ мукомолу гривенникъ съ пуда.

Что касается рыночныхъ цѣнъ хлѣбовъ, то справочныя цѣны Благовѣщенской городской управы даютъ слѣдующія цифры:

	Февраль. 1908 г. р. к.	Іюнь. 1908 г. р. к.	Февраль. 1910 г. р. к.	Іюнь. 1910 г. р. к.
Мука I сорта	2 20	1 95	2 25	1 95
Мука II сорта	2 —	1 80	2 05	1 75
Ярчная мука	1 30	1 20	1 40	1 50
Пшеница	— 85	— 90	1 —	1 —
Ярица	— 85	— 90	1 05	на рынкѣ нѣтъ.
Овесъ	— 95	— 90	— 65	— 75
Горохъ	1 70	1 80	1 20	1 40
Ячмень	— 95	— 90	— 65	на рынкѣ нѣтъ.
Гречиха	— 80	— 80	— 60	— 60
Крупа ячная	1 70	1 60	1 30	1 30
Крупа гречневая	1 80	1 60	1 40	1 40
Пшено (яръ буда)	1 50	1 30	— 80	1 —
Рисъ	3 —	3 —	2 20	2 70

Колебаніе основныхъ цѣнъ по мѣсяцамъ видно изъ отмѣтокъ, переданныхъ мнѣ маклеромъ Благовѣщенской биржи:

1909 г.	Крупчатка. I с. р. к.	II с. р. к.	III с. р. к.	IV с. р. к.	Ярчная мука. р. к.	Отрубн. к.
Январь	1 70	1 50	1 30	1 —	1 40	35
Февраль	1 80	1 60	1 40	1 10	1 40	35
Мартъ	1 90	1 70	1 50	1 20	1 40	40
Апрѣль	2 —	1 80	1 60	1 20	1 40	40
Май	2 —	1 80	1 60	1 20	1 40	40
Іюнь	2 10	1 90	1 70	1 10	1 40	40
Іюль	2 —	1 80	1 60	1 —	1 40	30
Августъ	2 —	1 80	1 60	1 15	1 40	35
Сентябрь	2 15	1 95	1 75	1 15	1 40	35
Октябрь	2 15	1 95	1 75	1 15	1 40	35
Ноябрь	2 15	1 95	1 75	1 15	1 40	35
Декабрь	2 15	1 95	1 75	1 15	1 40	35
1910 г.						
Январь	2 25	1 95	1 75	1 15	1 70	35
Февраль	2 25	2 05	1 85	1 25	1 70	35
Мартъ	2 25	2 05	1 85	1 25	1 70	35
Апрѣль	2 25	2 05	1 85	1 25	1 70	35
Май	2 15	1 95	1 75	1 20	1 70	35

Кромѣ мѣстной муки идетъ на спеціальныя назначенія (въ томъ числѣ и конфекты) привозная мука. Въ августѣ мѣсяцѣ цѣны на неё у Кунстъ и Альберса:

	р.	к.
Мука одесская 0	4	—
» » 000	4	20
» Башкирова	3	50
Манная крупа	4	—

Крупнѣйшимъ потребителемъ хлѣбовъ области является войско, а потому крупнѣйшій покупатель зерна — интендантство, чѣмъ и объясняются крупныя цифры потребленія Хабаровска, Благовѣщенска и т. д., а также передвиженіе муки по Амуру изъ Амурской, болѣе богатой избытками муки, области въ Приморскую.

Сравнительныя цѣны хлѣба выписки изъ Европейской Россіи и купленной въ Приамурьѣ показали интендантству въ 1897—1902 г. выгоду закупать хлѣбъ на мѣстѣ. Такъ зерно обходилось:

Года.	Европейская Россія. р. к.	Приморская Обл. р. к.	Амурская Обл. р. к.
1897	1 25	1 10	1 35
1898	1 35,5	1 05	1 30
1899	1 32	1 02	1 10
1900	1 15,65	1 16,5	ярица 1 05
			пшеница 1 —
1901	1 27	1 —	ярица 1 05
			пшеница 1 —
1902	—	— 94,82	— 83,5

Въ виду этихъ цифръ усилены были заготовки въ Приамурьѣ.

Куплено зерна въ Амурской Области:

Года.	П у д о в ъ. Ярицы.	Пшеницы.	Всего.	Уплачено рублей.	Средняя цѣна пуда. р. к.
1897	1.200	3.700	4.900	5.390	1 10
1898	7.715	5.720	13.435	17.980	1 33,8
1899	12.000	98.883	110.883	121.971	1 10
1900	62.390	312.610	375.000	378.119	1 08
1901	121.050	470.395	591.445	597.497	1 01
1902	132.271	298.326	430.597	359.561	— 83,5
1903	139.926	398.977	538.903	439.215	— 83,2
1904	60.490	103.738	164.228	159.280	— 97
1905	228.566	603.805	832.371	806.948	— 96,9
1906	235.327	1.365.082	1.600.409	1.940.277	1 21,2
1907	175.772	1.428.274	1.604.046	1.572.308	— 98
1908	98.308	1.592.026	1.690.334	1.643.398	— 97,2
1909	111.108	2.574.719	2.685.722	2.423.938	— 90,2
1910	58.526	1.135.392	1.193.917	1.071.057	— 89,8

Средняя цѣна за 1909 годъ: ярицы 90,3 коп., пшеницы 90,2 коп., за 1910 г. — ярицы 91,3 к., пшеницы 89,6 коп.; въ Амурской Области крупы не перерабатывалось; только Алексѣевъ сдѣлалъ тысячу пудовъ.

Амурская ярица дороже пшеницы, ибо ее сѣютъ почти исключительно для поставокъ интендантству.

Закупки 1910 года сокращены потому, что началась снова выписка изъ Европейской Россіи, а именно: отправлено изъ Одессы 630.782 пуда ржаного зерна и не отправленнаго въ іюлѣ оставалось еще выписаннаго 1.400.000 пудовъ, а всего 2.031.000 пудовъ.

Въ Приморской Области закупки зерна были:

Года.	Куплено пудовъ. Ярицы.	Пшеницы.	Всего.	Уплачено.	Средняя цѣна.	Крупы.	Уплачено.	Цѣна. р.	к.
1897	41.000	100.881	141.881	150.015	105,7	11.000	24.853	2	26
1898	101.306	150.000	251.306	251.336	100	45.835	85.443	1	86,4
1899	54.000	70.787	124.787	119.065	95,4	149.312	263.507	1	76,5
1900	152.000	310.444	462.444	494.961	107	128.824	230.645	1	79
1901	33.000	117.106	150.106	150.106	100	83.187	143.012	1	71,9
1902	242.276	212.318	454.594	433.471	95,4	20.350	31.527	1	54,9
1903	265.726	377.215	642.947	516.941	80,4	126.616	185.574	1	44,1
1904	57.262	134.143	191.405	149.438	78,1	98.774	154.283	1	56,1
1905	26.674	148.631	175.305	215.325	122,8	17.695	49.351	2	78,9
1906	46.504	4.824	51.328	53.394	139	130.078	236.425	1	81,7
1907	115.934	199.237	615.171	597.029	97,1	213.604	305.136	1	42,9
1908	74.033	252.616	326.649	304.292	90,3	168.150	240.542	1	43
1909	52.038	144.221	196.259	169.697 р.	86,5	428.876	595.531	1	39

Въ 1909 году средняя цѣна ярицы была 90,9, а пшеницы 84,8 к. Очень сильное возрастаніе количества крупы, полученной въ области, заставило было меня заподозрить проникновеніе, подъ видомъ отечественной, иностранной гречихи, но цифры площадей засѣва гречихи Крестьянскаго Присутствія даютъ: 1906 г. — 13.242, 1907 г. — 15.972, 1908 г. — 20.207 десятинъ 1909 г. — 23.444 десятины, что дѣлаетъ вполнѣ возможными закупки гречихи на мѣстѣ.

Огромныя, сравнительно съ хлѣбопроизводительностью области, закупки на потребность войскъ имѣютъ двоякое значеніе. Съ одной стороны онѣ являются крупной подмогой земледѣльцу,

ибо сопровождаются выдачей авансовъ, поддерживаютъ высокія цѣны на хлѣбъ, обезпечиваютъ сбытъ его и т. д. Съ другой стороны, интендантство, снимая съ рынка мѣстный хлѣбъ, открываетъ дорогу хлѣбу манчжурскому. Дѣйствительно хлѣбная операція даетъ въ тысячахъ пудовъ:

	1909 г.		1908 г.		1907 г.	
	Зерновой хлѣбъ.	Мука.	Зерновой хлѣбъ.	Мука.	Зерно.	Мука.
Закуплено интендантствомъ въ Амурской Обл.	2.686	—	1.643	—	1.604	—
Получено Благовѣщенскомъ . .	2.983	—	2.661	—	1.695	—
Отправлено съ Сунгари водой.	4.247	1.579	3.702	1.090	2.619	281

Остальные импортеры зерна по Амуру ничтожны. Изъ этихъ цифръ какъ будто слѣдуетъ, что главнымъ побудителемъ покупокъ Амурской областью манчжурскаго зерна является интендантство, и что съ прекращеніемъ имъ здѣсь закупокъ, дѣлаемыхъ главнѣйше для поставокъ въ Приморскую область, зависимость Амурскаго края отъ Манчжуріи сильно сократится. Главный импортъ зерна — въ Приморскую область, гдѣ покупки зерна интендантствомъ умѣренны и все сокращаются (615, 327 и 196 тысячъ пуд. зерна). Получается выводъ, что для сильнаго облегченія Амурской Области отъ зависимости отъ Манчжуріи, надо или покупать интендантскіе запасы въ Россіи, или усилить земледѣліе Приморской области до достаточныхъ для прокормленія мѣстныхъ войскъ и флота размѣровъ.

Населеніе по Амуру выше Благовѣщенска до Кумары не нуждается въ привозномъ хлѣбѣ. Выше же — до Покровки потребность мѣстнаго населенія въ 50 верстной полосѣ составляетъ около 325.000 пуд.

Въ Амурской системѣ хлѣбная торговля начинается въ серьезныхъ размѣрахъ только ниже Покровки, что и понятно, ибо по Аргуни хлѣбъ у казаковъ свой (своего или китайскаго, въ обходъ китайскихъ законовъ, берега), а Шилка потребляетъ хлѣба мало, за отсутствіемъ населенія.

Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Амуру и его притокамъ выражается слѣдующей таблицей (составленной на основаніи статистическихъ свѣдѣній Управленія водныхъ путей и дающей разность цифръ пришедшихъ и ушедшихъ грузовъ въ тысяч. пуд.):

		Зерновой хлѣбъ.			Мука.			Крупа.			Овесъ.		
		Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.
Шилка.													
Срѣтенскъ	1907 г.	—30	1	—29	—101	14	—131	—18	1	—18	—142	6	—131
	1908 »	—11	3	—10	— 93	202	90	— 5	10	3	—262	1	— 43
	1909 »	—	1	1	— 38	153	86	— 4	7	2	— 21	19	— 15
Шилкино	1907 »	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	4	4	1	3	4	—	—	—	—	—	—
	1909 »	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	1	1
Усть-Кара	1907 »	—	1	1	—	14	43	—	2	2	6	—	6
	1908 »	—	2	2	7	71	85	—	2	2	—	—	—
	1909 »	—	2	2	—	100	117	—	3	3	2	29	31
Горбица	1907 »	— 1	2	1	3	8	29	—	1	1	—	1	3
	1908 »	— 5	1	4	5	57	80	—	6	6	2	6	14
	1909 »	—	—	—	5	105	129	—	20	20	2	21	30
Часовая	1908 »	—	—	—	3	2	5	—	—	—	6	—	6
	1909 »	—	—	—	1	9	10	—	1	1	1	1	2
Покровка	1907 »	—	—	—	7	19	27	1	—	1	4	10	10
	1908 »	—	—	3	3	57	61	—	4	4	3	2	5
	1909 »	—	—	—	1	35	36	—	2	2	—	30	30
Прочія пристани	1907 »	—	—	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	4	4
	1909 »	—	—	—	2	27	32	—	—	—	1	7	8

Игнашино	1907 г.	—	1	1	—	12	12	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	—	—	1	21	22	1	—	1	4	2	9
	1909 »	—	1	1	6	85	91	1	10	11	4	52	56
Джалинда	1907 »	— 1	8	7	26	60	86	3	5	8	91	29	120
	1908 »	1	7	8	10	137	147	—	22	22	40	2	47
	1909 »	—	12	12	6	208	214	1	26	27	3	156	166
Черняево	1907 »	—	2	2	2	31	33	—	1	1	17	2	19
	1908 »	—	—	—	2	32	34	2	1	3	8	2	10
	1909 »	—	—1	—1	—	60	60	—	3	3	—	14	14
Н. Воскрес.	1907 »	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	1
	1908 »	—	—	—	—4	2	—2	—	—	—	—	1	1
	1909 »	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Кумара	1907 »	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—
	1909 »	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Сахалянъ	1909 »	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Благовѣщенскъ	1907 »	—45	1.740	1.695	—1.340	— 46	—1.386	—25	111	86	—185	48	—137
	1908 »	+ 7	2.654	2.661	—1.295	—141	—1.436	— 5	180	175	—140	55	— 85
	1909 »	— 6	2.989	2.983	—2.395	—553	—2.948	— 20	205	185	—728	—305	—1.033
Айгунъ	1907 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1909 »	1	2	3	— 1	3	2	4	—	4	—	—	—
Поярково	1907 »	7	—	7	—146	—	—146	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	3	3	—247	2	—245	—	1	1	1	—	1
	1909 »	1	8	9	—364	—	—364	—	—	—	—5	—1	—6

		Зерновой хлѣбъ.			М у к а.			К р у п а.			О в е с ъ.		
		Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.
Иннокентьевская.	1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	—	—	11	—	11	3	—	3	1	—	1
	1909 »	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—
Радде	1907 »	—	1	1	14	3	17	—	—	—	11	—	11
	1908 »	—	2	2	21	9	30	2	1	3	1	—	1
	1909 »	—	—12	—12	12	22	34	1	—	1	1	1	2
Топенгоу	1907 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	—	—	10	1	11	—	2	2	—	—	—
	1909 »	—	—	—	—	4	4	—	1	1	—	—	—
Помпѣевка	1907 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
	1909 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Синъ-Дунъ-до	1907 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
	1909 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатерино-Никол.	1907 »	—10	5	— 5	— 2	8	6	—	—	—	—	8	8
	1908 »	—	6	6	4	9	13	—	1	1	— 1	—	— 1
	1909 »	—	—	—	3	1	4	—	—	—	— 5	—	— 5
Мих. Семеновск.	1907 »	—	—	—	2	1	3	—	—	—	2	—	2
	1908 »	1	1	4	2	1	3	1	—	1	—	—	—
	1909 »	3	1	3	3	1	4	—	—	—	— 4	— 1	— 5

Хабаровскъ	1907 г.	586	—20	566	1161	—34	1125	115	—27	88	54	—10	44
	1908 »	585	—40	545	1769	—75	1696	252	—51	201	157	— 1	156
	1909 »	1065	— 6	1065	3176	16	3192	280	—31	251	523	— 1	526
Малмыжское	1907 »	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	2
	1908 »	3	—	3	2	—	2	2	—	2	1	—	1
	1909 »	1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
В. Тамбовское	1907 »	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	—	4
	1908 »	1	—	1	5	—	5	1	—	1	3	—	3
	1909 »	—	—	—	2	—	2	—	—	—	1	—	1
Н. Тамбовское	1907 »	—	—	—	4	—	4	—	—	—	6	—	6
	1908 »	—	—	—	3	1	4	—	—	—	2	—	2
	1909 »	1	—	1	2	—	2	—	—	—	1	—	1
Маріинскъ	1907 »	—	—	—	4	—	4	—	—	—	4	—	4
	1908 »	—	2	2	4	—	4	1	—	1	2	—	2
	1909 »	—	—	—	5	—	5	—	—	—	3	—	3
Михайловская	1907 »	—	—	—	5	—	5	1	—	1	—	—	—
	1908 »	—	1	1	2	1	3	—	—	—	3	—	3
	1909 »	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Анненскія воды	1907 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
	1909 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тыръ	1907 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1909 »	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—

		Зерновой хлѣбъ.			Мука.			Крупа.			Овесъ.		
		Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.
Чля	1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1909 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Прочія пристани лѣваго берега	1907 »	2	— 2	—	31	47	78	—	5	5	—	— 2	— 2
	1908 »	8	2	10	85	51	136	6	4	10	35	5	40
	1909 »	28	59	87	102	63	165	12	3	15	15	8	23
Прочія пристани праваго берега	1907 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1908 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1909 »	—	1	1	—	1	1	—	1	1	—	—	—
Николаевскъ	1907 »	57	— 7	50	206	— 50	156	31	—21	10	113	—31	82
	1908 »	116	—30	86	341	—153	188	31	—31	—	103	—28	80
	1909 »	81	—23	57	469	—119	350	52	—15	37	176	—49	127

Изъ этой таблицы ясно, что торговля зерномъ по Шилкѣ ничтожная и главное — это вывозъ хлѣба изъ Срѣтенска внизъ, вывозъ упавшій почти до нуля. Зернового хлѣба 5.000 пудовъ отправила разъ еще только Горбица.

По Аргуни зерна почти не идетъ ни вверхъ, ни внизъ, развѣ только пустяки изъ Олочинской.

Движеніе зерна по Амуру совершенно ясно. Экспортеровъ зерна по Амуру нѣтъ, если не считать Радде, отправившаго зерно въ 1909 году.

Всѣ остальныя пристани питаются привознымъ хлѣбомъ, пришедшимъ частью съ мелкихъ станицъ, а въ подавляющемъ большинствѣ изъ Манчжуріи. Импортерами подавляющей массы зерна явились Благовѣщенскъ и Хабаровскъ. Николаевскъ игралъ гораздо меньшую роль.

Осталось зерна въ тысячахъ пудовъ:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Благовѣщенскъ.	1.695	2.661	1.982
Хабаровскъ	566	544	1.058
Николаевскъ	50	85	57

Движеніе зерна по Зеѣ было почти исключительно отъ Благовѣщенска до Зеи-пристани вверхъ, при чемъ это движеніе все уменьшалось.

	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Вывезено въ тыс. пуд. изъ Благовѣщенска.	53	40	11
Пришло въ Зею-пристань	47	30	4

Движеніе зерна по Селемджѣ и Буреѣ ничтожно.

По Уссури движеніе было въ тысячахъ пудовъ нижеслѣдующее:

Иманъ получилъ послѣдовательно снизу 0, 28 и 58.000 пуд. зерна, изъ коихъ изъ Хабаровска и Красной рѣчки 0, 18, 24. Движенія зерна внизъ незамѣтно.

По Амгуни Кербинская резиденція получила снизу зерна 13, 22 и 21 тыс. пудовъ, а остальные 0, 1, 2 тыс. пудовъ.

Зерновой хлѣбъ шелъ на Амуръ главнѣйше съ Сунгари, съ пристаней которой отправлено внизъ на Амуръ:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Тысячъ пудовъ зерна	2.613	3.702	4.250

Кромѣ пшеницы въ замѣтныхъ количествахъ въ вывозное изъ Сунгари зерно входитъ ячмень, въ количествѣ 200—300.000 п.

Такимъ образомъ, Срѣтенскъ, отпускавшій муку внизъ, теперь самъ сталъ получать значительныя ея количества. Чрезвычайно усилилось потребленіе Усть-Кары и Горбицы, пунктовъ развитія золотыхъ пріисковъ Кабинета Его Величества; замѣтно стало потребленіе Часовой. Вся мука идетъ практически снизу и импортъ изъ Забайкалья на Амуръ значенія не имѣетъ.

На самомъ Амурѣ муку экспортируютъ только два пункта: Благовѣщенскъ и Поярково. Первый крупнѣйшій импортеръ зерна Харбинскаго, а второе крупный пунктъ переработки въ муку подвозимаго на лошадяхъ зерна зейской равнины. Здѣсь есть крупные склады интендантства.

Крупнѣйшимъ импортеромъ муки является Хабаровскъ съ его желѣзной дорогой, интендантскими складами и т. д. За нимъ слѣдуетъ Николаевскъ на Амурѣ — а за нимъ станціи у пріисковъ и подвозные тракты, къ желѣзной дорогѣ, а во главѣ ихъ Джалинда-пристань опорнаго тракта Джалиндинскаго района, служащаго теперь для снабженія припасами постройки амурской дороги. За ней слѣдуетъ Черняево — исходный пунктъ тракта на Зею-пристань, также начинающую постепенно служить для постройки желѣзной дороги и крупнымъ переселенческимъ пунктомъ для движенія на заселеніе районовъ около Зеи-пристани.

Затѣмъ увеличилось потребленіе Радде, гдѣ работаютъ золотые пріиски Сунгаро-Хинганскаго района.

По Аргуни мука шла вверхъ только на Олочью (въ 1908 г.—9, въ 1909 г. — 7 тысячъ пуд.).

На рѣку Зею муку подавалъ Благовѣщенскъ, отправлявшій на нее по годамъ послѣдовательно 431, 525 и 527 тысячъ пуд., изъ коихъ на Зеѣ-пристани осталось 228, 208 и 115 тысячъ пуд., а Дамбуки и Бомнакъ получили 142, 192 и 124 тысячи пуд. Довольно крупныя полученія были у Мазанова: 8, 29 и 29 тыс. пуд.

На Селемджу ушло муки послѣдовательно 26, 73 и 79 тыс. пудовъ. Изъ нихъ наиболѣе крупные пункты были Дагмара (17, 21 и 17), Норскій складъ (4, 23 и 11), Бысинскій складъ (4, 3 и 7), Стойба (1, 3 и 4) и Вознесенскій складъ (1908 г.—10, 1909 г. — 6 тыс. пуд.).

На Буреѣ поглотилъ 22, 20 и 19 тысячъ пуд. муки Чекундинскій складъ и 13 и 9 тысячъ пудовъ за послѣдніе 2 года прочіе склады.

Рѣка Уссури характеризуется сильнымъ движеніемъ муки кверху.

Изъ Хабаровска и Красной рѣчки ушло кверху по Уссури послѣдовательно — 2, 13 и 55 тысячъ пуд. муки; Иманъ поглотилъ не только это количество, но и гораздо большее, пришедшее съ Амура помимо этихъ портовъ. Остатокъ на немъ муки былъ — 5, 4 и 225 тысячъ пуд. Прочія пристани поглотили 18.000 пуд. муки. Иманъ изъ экспортеровъ, сталъ сильнымъ импортеромъ муки.

Амгунь получила снизу послѣдовательно 45, 76 и 103 тыс. пуд.. изъ коихъ Кербинской резиденціей поглощено послѣдовательно 32, 73 и 83 тысячи пудовъ.

Съ Сунгари получено муки послѣдовательно 281, 1.090 и 1.571 пуд. муки, т. е. рѣка Сунгари является крупнѣйшимъ поставщикомъ муки, съ которымъ дѣятельность Срѣтенска не можетъ и равняться.

Крупу въ 1907 году еще подавалъ на Шилку Срѣтенскъ, теперь же онъ получаетъ ее съ Амура больше, чѣмъ туда вывозитъ.

Крупнѣйшимъ потребителемъ Шилки является Горбица (1, 6, 20 тыс. пуд.).

По Амуру крупнѣйшимъ импортеромъ крупы являются Благовѣщенскъ (86, 175, 185 тыс. пуд.) и Хабаровскъ (88, 201, 249 тыс. пуд.). Меньшими являются Николаевскъ (10, 0, 37) и Джалинда (8, 22, 27), Игнашино (0, 1, 11).

По Зеѣ крупа идетъ вверхъ. Изъ Благовѣщенска прошло ее кверху послѣдовательно 36, 46 и 64 тыс. пуд. Зея-пристань поглотила 35, 23 и 19 тыс. пуд., а выше лежащіе Дамбуки и Бомнакъ 10, 17 и 11 тыс. пуд.

Селемджа потребила крупы снизу всего 2, 7 и 5 тыс. пуд. На Буреѣ поглощалъ крупу только Чекундинскій складъ (1, 10, 3 тыс. пуд.).

По Уссури Иманъ поглотилъ снизу 0, 8, 44 тысячъ пуд., а прочіе всѣ 0, 2, 5 тысячъ пуд.

Амгунь поглотила снизу 7, 7, 14 тысячъ пуд., изъ коихъ Кербинская резиденція 7, 7 и 9 тыс. пуд.

Практически вся крупа идетъ съ Сунгари, съ коей пришло послѣдовательно 190, 412, 603 тысячи пуд.

Овесъ по Шилкѣ книзу идетъ изъ Срѣтенска во все уменьшающихся количествахъ (131, 261 и 2 тысячи пуд.). Крупнѣйшіе потребители Усть-Кара, Горбица, а послѣдніе 2 года, съ постройкой желѣзной дороги, Часовая.

По Амуру почти единственнымъ экспортеромъ является Благовѣщенскъ, вывезшій 137, 85 и 1.033 тысячи пуд., изъ которыхъ отправки книзу играютъ все большую роль (185, 140, 728 тысячъ пуд.).

На верхнемъ Амурѣ крупнѣйшій потребитель Джалинда 120, 42, 159 тысячъ пуд. (трактъ на Неверъ и Керакъ Амурской жел. дороги) и Игнашино (0, 6, 56); въ меньшей степени Черняево (19, 10, 14).

На нижнемъ Амурѣ главнѣйшій импортеръ овса Хабаровскъ (44, 156, 522 тысячи пуд.). послѣ него слѣдуетъ Николаевскъ (82, 80, 127 тыс. пуд.).

По Аргуни овса прошло съ Амура за 1908 г. и 1909 г. по 7 тысячъ пуд. кверху въ Олочью.

Зея тоже отсасывала овесъ съ Амура.

Изъ Благовѣщенска ушло по ней овса кверху 421, 219, 223 тысячи пудовъ.

Зея-пристань импортировала 221, 108 и 123 тысячи пуд.

Дамбуки и Бомнакъ взяли 122, 73, 70 тысячъ пуд.

Движеніе овса по Селемджѣ было, конечно, снизу и сильно пало, составляя послѣдовательно 47, 27 и 10 тысячъ пуд.

То же самое можно сказать о Буреѣ, сократившейся съ 36 до 27 и до 16 тысячъ пуд. Главное, разумѣется, это сокращеніе дѣятельности Чекундинскаго склада.

По Уссури Иманъ, отправившій въ 1907 г. 1.000 пуд. внизъ, въ 1908 г. сошелъ на нуль, а въ 1909 г. привезъ снизу 27 тысячъ пуд. Остальные пункты ничтожны.

Амгунь отсасывала съ Амура послѣдовательно 35, 22 и 49 тысячъ пуд., главнѣйше въ Кербинскую резиденцію.

Съ рѣки Сунгари поданы на Амуръ ничтожныя, сравнительно съ другими хлѣбными товарами, количества овса, а именно 117, 41 и 33 тысячи пуд.

Общіе выводы.

Въ отношеніи торговли хлѣбными товарами Амуръ съ его мощными притоками представляетъ интересную картину. Только одинъ изъ нихъ Сунгари является поставщикомъ грузовъ внизъ по теченію. Всѣ остальныя рѣки отсасываютъ съ Амура грузы вверхъ по теченію. Главный поставщикъ на Сунгари Харбинъ.

Въ отношеніи зернового хлѣба и муки главный пунктъ Амура Благовѣщенскъ, какъ представитель зейской равнины и главный пунктъ потребительскаго населенія, затѣмъ Хабаровскъ—войска и желѣзная дорога на Владивостокъ и, наконецъ, потребительскій центръ—Николаевскъ.

Если сопоставить количество зерна, импортированнаго Благовѣщенскомъ, съ количествомъ выпущенной имъ муки (по Амуру и Зеѣ), получаются цифры:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.
	Тысячъ пудовъ,		
Получено зернового хлѣба .	1.695	2.661	2.983
Вывезено муки	1.817	1.961	3.473

а всего за три года получено зернового хлѣба 7.339.000 пуд., вывезено муки 7.251.000 пуд., т. е. въ общемъ весь экспортъ муки изъ Благовѣщенска надо считать сдѣланнымъ за счетъ харбинскаго зерна. Зейская равнина кормитъ только Благовѣщенскъ (еще Поярково дало муки за три года 755.000 пуд., что не покрываетъ потери перемола основной цифры). Весь остальной Амуръ кормится мукой за счетъ манчжурскаго хлѣба.

Въ крупѣ царитъ полновластно Сунгари, въ овсѣ—Благовѣщенскъ.

Немедленное переселеніе возможно большаго количества переселенцевъ, или облегченіе поступленія на Амуръ сибирскаго хлѣба одни способны, хотя нѣсколько, начать освобождать Приамурье отъ экономической зависимости отъ Харбина.

IV. Хлѣба сѣверной Манчжуріи.

Еще очень недавно сѣверная Манчжурія была совершенно пустынна.

Въ Манчжуріи земли Цин-цзу-лунь, Син-фа-сянь (по Каваками-Токисихо) принадлежали императорской фимиліи Цин'овъ. Съ самаго начала на нихъ установился взглядъ, какъ на объектъ колонизаціи исключительно знаменными войсками; каждой семьѣ отводилось 35—45 десятинъ и давалось много спеціальныхъ правъ, основанныхъ на наслѣдственной военной службѣ. Такая колонизація шла очень слабо. Крестьяне китайцы между тѣмъ сначала безправно начали арендовать земли знаменныхъ, а затѣмъ покупать ихъ, поднимать пустоши и т. д. Пекинскій императорскій дворъ, видя это, разрѣшилъ право на землю и китайцамъ.

За началомъ развитія края, положеннымъ постройкой Китайско-Восточной ж. д., послѣдовала русско-японская война, реорганизація вѣковыхъ порядковъ Китая и прогрессъ его.

Общее руководство переселеніемъ находится въ рукахъ Манчжурскаго генералъ-губернатора, при управленіи котораго находится переселенческій отдѣлъ, находящійся въ тѣсной связи съ управленіемъ по передвиженію переселенцевъ. Отдѣлу подчинены главныя конторы въ Мукденѣ, Гиринѣ и Цицикарѣ. Главная работа сосредоточена въ подчиненныхъ имъ отдѣленіяхъ.

Вся территорія, назначенная подъ заселеніе, разбивается на участки по 45 шанъ (около 20 десятинъ) и распродается. Можно покупать и много участковъ.

Большинство крупныхъ покупателей разбиваютъ участки на мелкіе, строятъ дома, роютъ колодцы, приводятъ зе́млю въ удобный для земледѣлія видъ и сдаютъ въ аренду вмѣстѣ съ живымъ и мертвымъ инвентаремъ *). Въ аренду сдается исполу обыкновенно на 5 лѣтъ, по истеченіи коихъ арендаторъ имѣетъ право купить землю. Средній процентъ дохода капиталиста 30%. Кромѣ того капиталисты же для лучшаго использованія урожая устраиваютъ ханшинные и бобовые заводы, ломбарды и т. д.

*) Подробныя свѣдѣнія по колонизаціонному дѣлу въ Маньчжуріи изложены въ Выпускѣ XI Трудовъ Амурской Экспедиціи (Отчетъ Уполномоченнаго Министерства Иностранныхъ Дѣлъ).

Когда не хватаетъ у капиталистовъ денегъ, стараются получить кредитъ подъ земельные документы. Напримѣръ, на рѣкѣ Нэмэрхэ до 200.000 десятинъ заложено въ Русско-Китайскомъ банкѣ.

Въ пограничныхъ съ Россіей районахъ при заселеніи каждой семьѣ отводится 45 шанъ, перевозъ семьи безплатный. Чиновники, переселившіе извѣстное число лицъ, награждаются; награждаются также чинами обрабатывающіе большіе земельные участки: 500 десятинъ—7 классъ, болѣе 650—6 классъ, свыше 1.000 десятинъ—5 классъ; награждаются предсѣдатели колонизаціонныхъ обществъ и т. д.

Созданіе китайскаго казачьяго войска по Амуру и Аргуни не удалось послѣ безуспѣшныхъ опытовъ въ Хей-лун-цзянской провинціи (между Нонни и Торомъ). Большинство земледѣльческаго населенія не собственники, а арендаторы.

Арендаторами земли (по Каваками-Токисихо) являются главнѣйше китайцы безземельные или мелкіе собственники.

Арендаторовъ по провинціямъ:

	% арендаторовъ.
Чань-Чунь	70
Гиринъ	90
Шингоученцзы	80
Бодунэ	80
Шуанъ-чен-пу	42
Ашихэ	70
Бань-Чжоу	70
Синь-Чжанъ	70
Ху-лан-ченъ	60
Ба-ян-чжоу	90

Такимъ большимъ нашествіемъ арендаторовъ и работниковъ объясняется обиліе рабочихъ рукъ, быстрота и аккуратность работы.

Плата поденная каменщику стоитъ 60—70 коп., плотнику 50—60 коп., сельскіе рабочіе 20—50 коп., кули 20 коп. и ниже.

Платы рабочимъ по районамъ составляютъ по Каваками-Токисихо:

	Годовая плата р.	Поденная к.	
Чанъ-Чунъ	30	30	При годовой—хозяйская пища.
Гиринъ.	14—16	20	
Бодунэ.	—	10	
Шуанъ-чен-пу	—	8	
Ашихэ	36	—	
Бинь-Чжоу	36	40	
Синь-Чжанъ	—	40—50	Мѣсячная не болѣе 5 р.
Ху-лань.	30	20	
Баян-су-чу	20—50	35—40	Наемъ на 2—3 мѣсяца.
Сань-синъ	40	70	
Цицикаръ.	30	—	

При перестройкѣ отошедшей японцамъ южной части желѣзной дороги на Инкоу и Дальній поденная плата была 30 коп.

Стоимость по А. Болобану рабочихъ рукъ въ сѣверо-восточной Монголіи на хозяйскихъ харчахъ:

	Опытный рабочій. р.	к.
Годовой рабочій	40	—
Мѣсячный	5	—
Поденный	—	32

Въ русскомъ Приамурьѣ стоимость русскаго годового рабочаго 300—350 рубл. (съ харчами). Раньше крестьяне-земледѣльцы платили особо манчжурамъ, основнымъ владѣльцамъ земли, и особо казнѣ. Теперь первые уничтожены. Подати составляютъ около 10 коп. съ десятины, да мѣстные налоги доходятъ иногда до 15 коп. (Бинчжоу-Тинъ), а обыкновенно ниже.

Стоимость живого инвентаря сельскаго хозяйства невысока. Такъ, по Каваками-Токисихо:

Провинціи:	Рогатый скотъ.	Лошадь.	Мулъ.	Свинья.	Овца.	Курица.
Чанъ-Чунъ. . . .	20—60 р.	14—60 р.	40—120 р.	—	—	—
Бодунэ.	30—32 »	20—40 »	40—100 »	4—6	4	14 к.
Шуанъ-чен-пу . .	60	—	—	12	3,2	14 »
Харбинъ.	3 р. за пудъ.	50—250 »	80—150 »	—	4 р. п.	40 »
Ашихэ и Бинчжоу	—	32	24	—	1,6—2 р.	40 »
Синь-Чжанъ . . .	30 р.	6—18 »	—	4	—	20 »
Сань-синъ	60 »	60	—	8	6	20 »
Цицикаръ	26—44	20	—	—	2,6	—
Ху-лань-ченъ. . .	40	26—260	—	5	—	—
Баян-су-чу	3 р. пудъ.	30 р.	100 р.	—	10 р.	40-70 »

Въ Гиринской провинціи заселеніе идетъ довольно энергично, обнимая собой, какъ пограничныя съ Россіей, такъ и центральныя мѣста.

Хунь-чунскій и Сань-чжоу районы заселяются очень медленно—нѣтъ путей сообщенія, а благодаря хищнической разработкѣ золота, много хунхузовъ. Тутъ въ будущемъ мѣсто горной и лѣсной промышленности.

Округъ Ми-шань-фу лежитъ сѣвернѣе, прилегая къ озеру Ханка и Уссури. Край дикій, съ большими, говорятъ, залежами угля, желѣзной руды и золота. Несмотря на всѣ препятствія, заселеніе этихъ районовъ китайцы ведутъ упорно.

Сань-синскій районъ—районъ праваго берега Сунгари до Амура, занимаетъ гладкую, ровную, достаточно поднятую отъ воды поверхность хорошей пахотной земли. Тутъ лежитъ зимній трактъ на Хабаровскъ—здѣсь очень быстро идетъ заселеніе, и хлѣба, естественный выходъ которому—Амуръ, надо ожидать много. Ячеекъ будущихъ большихъ деревень-заимокъ очень много, особенно около береговъ.

Му-дань-цзяньскій районъ лежитъ въ центрѣ сѣверной Манчжуріи по рѣчкѣ Му-дань-цзянь, впадающей у Сань-сина въ Сунгари справа, т. е. хлѣбъ которой будетъ также тяготѣть на Амуръ, но возможно будетъ, въ случаѣ развитія пароходства, отправить и вверхъ на экспортъ по К.-В. ж. д. на Владивостокъ.

Районъ Суйфыньшинскій вывозитъ много хлѣба сухимъ путемъ въ сосѣднюю Уссурійскую область. Земли хорошія и имѣютъ будущность. Наличіе здѣсь хунхузовъ и китайскихъ чиновниковъ и специфическія условія русскаго землевладѣнія въ Уссурійскомъ краѣ побуждаютъ китайцевъ предпочитать работу арендой русскихъ земель, отдавая въ среднемъ владѣльцу 20 пуд. зерна съ десятины.

Въ части Гиринской провинціи, входящей въ составъ сѣверной Манчжуріи, въ 1907 году было разработано 2.415 тыс. десятинъ, въ 1908—2.580 тыс., въ 1909—2.780 тыс., въ 1910—2.980 тыс. десятинъ. Новыхъ земель въ сѣверной части Гиринской провинціи за 1909 г. распахано:

	Хунъ-Чунъ и Сань-ча-коу.	Ми-шань-фу.	Сань-синъ.	Мудань-цзянь.	Всего.
Размежевано десят. тыс.. .	325	2.220	1.350	925	4.890
Распахано десят. тыс.. .	47	20	58	75	200

Жителей надо считать на 1910 годъ приблизительно 3.500 тыс. человѣкъ.

Границу Монголіи надо считать фактически сильно передвинутой на юго-западъ. Практически весь Чжалинскій сеймъ (семь княжествъ) или колонизованъ китайцами, или въ ближайшемъ будущемъ будетъ колонизованъ ими.

Монголы-скотоводы — постепенно оттѣсняются китайцами-земледѣлами—и это будетъ продолжаться, вѣроятно, до Хингана, отроги котораго гораздо болѣе пригодны для скотоводства, чѣмъ для хлѣбопашества.

Въ китаизируемой теперь сѣверо - восточной Монголіи 4 округа: Тао-нань-фу, Да-лай-тинъ, Чжао-чжоу-тинъ, Гунъ-ѣ-фу. Первый занимаетъ бассейнъ рѣки Торъ (притокъ Нонни) на $^3/_4$ къ югу и на $^1/_4$ къ сѣверу отъ нея. Главный городъ Чжасанту.

Далайтинскій округъ лежитъ на земляхъ хашуна Чжалайтъ. Восточной его границей служитъ рѣка Нонни, сѣверной—Китайско-Восточная дорога.

Чжао-чжоу-тинскій округъ лежитъ по Сунгари отъ устья Нонни до Харбина; это бывшій „сѣверный горлосъ“.

Гунъ-ѣ-фу вклинивается между первыми двумя округами и Сунгари („южный горлосъ“).

Относительно 1908 года можно составить слѣдующую таблицу:

	Тао-нань-фу.	Да-лай-тинъ.	Чжао-Чжоу-Тинъ.	Гунъ-ѣ-фу.
Отчуждено для переселенія десятинъ въ тысячахъ . . .	3.915	480	160	120
Пахотной земли . . .	59	70	40	20
	Собрано тысячъ пудовъ:			
Гаолянъ	1.304	1.575	—	344
Гууза	1.032	1.570	—	337
Бобы.	372	504	—	300
Кукуруза.	612	454	—	96
Хей-хунъ-мицза. . .	618	945	—	110
Конопля	78	—	—	24
Гречиха	208	279	—	54
Пшеница.	220	—	—	—
Всего хлѣбовъ. . . .	4.448	5.327	1.980	1.265
Населеніе тысячъ . .	105	62	30	30
Свободный остатокъ хлѣбовъ.	700	1.500	630	430

Итого свободный остатокъ, считая и Дурбетъ — около 3.350 тысячъ пудовъ.

Городъ Цицикаръ лежитъ въ 2 верстахъ отъ лѣваго берега Нонни и соединенъ 20 верстной узкоколейной вѣткой со станціей Цицикаръ Китайско-Восточной ж. д. Онъ является столицей Хейлун-цзянской (Амурской, ибо по-китайски Амуръ называется Хейлун-хе) провинціи Манчжуріи, ограниченной съ сѣвера Амуромъ, съ востока р. Сунгари, съ юга Монголіей, съ запада Забайкальемъ. Площадь ея 455 тысячъ квадратныхъ верстъ, но къ ней теперь присоединяются вышеуказанные монгольскіе хошуны, быстро окитаивающіеся. Населеніе — около 3 милліоновъ душъ.

Хей-лунъ-цзянская провинція въ 1908 году имѣла 740 тысячъ десятинъ пашни. Переселеніе шло главнѣйше на западъ по рѣкѣ Тунъ-Кень-хэ (лѣвый притокъ Сунгари, немного ниже Харбина) и по самой Сунгари до Сань-сина.

Въ Шанъ-цзи-чанѣ, т. е. на 160 верстъ сѣвернѣе Харбина, гаолянъ уже не вызрѣваетъ. На сѣверо-востокъ отъ него мѣстность нездоровая—необходимы меліоративныя работы.

Въ Тунъ-кенскомъ районѣ отмежевано было 1.000.000 десятинъ, распахано около $^1/_3$ этого.

Земли очень плодородны и быстро заселяются. Года черезъ 4—5 все будетъ заселено.

Наиболѣе заселяются въ Тунъ-кен-фускомъ округѣ по направленію къ Мергеню и Бутхѣ. Кромѣ того, проведенъ колесный трактъ отъ Хай-лун-фу (Тункенфу) на Айгунь по водораздѣламъ, что вытѣснитъ благовѣщенскую муку, идущую изъ Благовѣщенска въ Китай и доходившую въ былое время до Мергеня, и создастъ конкурренцію съ ней въ Приамурьѣ.

Отъ Хай-лун-фу до Айгуна стоимость провоза зимой будетъ копѣекъ 12. Хлѣбъ пойдетъ и отъ Мергеня. Такимъ образомъ въ Айгуни мѣсто мельницамъ съ болѣе дешевой пшеницей, чѣмъ благовѣщенскія и при томъ получающимъ пшеницу зимой, когда Благовѣщенску подвоза по Сунгари нѣтъ.

За 1910 годъ, по японскимъ подсчетамъ, область Тунъ-кень-фуская должна была получить около 7.800 тысячъ пуд. (135 тысячъ) зерновыхъ продуктовъ; считая $^1/_3$ свободнаго остатка, получимъ его въ 2.600 тысячъ пудовъ, изъ коихъ пшеницы можно считать до 1 милліона пудовъ.

Отсюда же пойдутъ на Амуръ бобы, гаолянъ и т. д.

Съ Мергеня, въ зависимости отъ необходимости, могутъ пойти продукты большаго или меньшаго района Нонни, которая до Мергеня доступна легкимъ пароходамъ съ баржами.

Заселеніе Айгунской провинціи съ цѣлями земледѣлія идетъ главнѣйше по тракту на Мергень. Ниже по Амуру съ этого года стали развивать скотоводство, для чего каждой семьѣ нарѣзается 80 шанъ (около 55 десятинъ).

Сѣверо-восточный уголъ провинціи, т. е. пространство между Амуромъ Сунгари, а съ юга р. Балянъ-хе (лѣвый притокъ Сунгари у Сань-сина), образуетъ Синъ-дунское даотайство. Тутъ земля продавалась по 8 коп. десятина; переселенцамъ выдается по быку и 150 рублей на мужскую душу, но заселеніе идетъ крайне медленно сотнями десятинъ.

Еще западнѣе отмежеванъ участокъ въ 36 тысячъ десятинъ, но и тамъ всего 6 тысячъ жителей.

По рѣкѣ Баланъ-хэ (болѣе южный притокъ Сунгари) вновь распахано въ 1907 г.—2.000 десятинъ, а къ 1909—32.000 десятинъ, распродано уже 62.000 десятинъ. По р. Ке-инь-хе распродано къ 1909 г. 135 тысячъ десятинъ, распахано было мало.

Въ центральной части провинціи распродано конторами Байцюаньской, Ху-юй-эръ-хе, Мергенской и Гань-цзинь-цзи (мѣста между Алунь-хэ и Яломъ около ст. Фуляэрди до ст. Чингисъ-Ханъ) соотвѣтственно 203, 233, 416, 217 и 109, а всего 1.178 тысячъ десятинъ, изъ которыхъ къ 1910 году вспахано было только десятки тысячъ.

Почва долины Нонни къ сѣверу мало плодородна, опускаясь производительностью до 45—60 пудовъ съ десятины пшеницы (въ другихъ мѣстахъ не ниже 80 пуд.).

Въ совершенно пустой въ 1906 году мѣстности Айгунской по Амуру уже въ 1908 году было около 6 тыс. жителей. Инородцевъ ниже по Амуру, близкихъ къ осѣданію на землю, около 50 тыс. Свободной земли для колонизаціи считается здѣсь до 400.000 десятинъ *).

Между Аргунью и Б. Хинганомъ по даннымъ 1909 г. распродано 14 тысячъ десятинъ.

Въ общемъ въ Хей-лун-цзянской провинціи имѣлось запашекъ: въ 1907 году—1.043 тысячи десятинъ, въ 1908 г.—1.187,

*) Свѣдѣнія болѣе точныя—въ XI Выпускѣ Трудовъ Экспедиціи.

въ 1909 г.—1.387, въ 1910 г.—1.687 тысячъ десятинъ. Оставшаяся размежеванная земля—около милл. десятинъ.

Существующее населеніе надо считать въ 2.080 тысячъ жителей.

На 1909 годъ можно составить таблицу:

	Всего.	Сѣверная часть Гиринской провинціи.	Хей-лун-цзянская провинція.	Монгольскія земли.
Распахано тыс. десят. .	4.378	2.777	1.387	214
Размежевано	11.924	4.869	2.408	4.646
Итого земли	16.300	7.646	3.795	4.860
Живетъ населенія тыс.	5.846	3.507	2.080	259
Можно приселить . . .	12.840 *)	6.000	3.610	3.230
Итого будущее населеніе	18.686 *)	9.507	5.691	3.488

Принимая во вниманіе, что площадь отмежеванная есть только малая часть всей поверхности, легко себѣ представить, что дѣйствительная колонизаціонная емкость сѣверной Манчжуріи и Монголіи составляетъ много десятковъ милліоновъ человѣкъ *).

Необходимо замѣтить, что при русской колонизаціи норма—15 десятинъ на мужскую душу. Китайскіе земледѣльцы могутъ размѣщаться свободно на 1,5—2,5 десятины.

Это зависитъ отъ лучшихъ сельскохозяйственныхъ условій и отъ способа обработки земли.

16 іюля 1906 г. фудутунъ Хейлунцзянской провинціи генералъ Аолинъ объявилъ указъ: По русской границѣ есть водяной путь по Хейлун-цзяну во взаимномъ пользованіи; почва плодоносна, богата металлами, лѣсами, жизнь была привольна, но произошло несчастье въ 1900 г. Айгунь превратился въ груды щебня и черепковъ, деревни—въ кучи земли и пепла. Стало пустынно и безлюдно. Теперь сосѣднее государство повернуло рѣчи на доброе, наступилъ миръ. Я, такой-то, ѣду на мѣсто и устраню всѣ препятствія, а вы, жители, возвращайтесь и безъ промедленія приступайте къ сооруженію торговыхъ пристаней на Амурѣ и иностранныхъ магазиновъ. Все это быстрымъ потокомъ достигнетъ въ 3—5 лѣтъ благоденствія и процвѣтанія и высоко подниметъ голову. Не спрашивая раньше желаній самого народа, дѣйствуя согласно принятому высшими властями направленію, издалъ я этотъ приказъ.

*) Цифра эта имѣетъ лишь показательное значеніе и весьма далека отъ практическаго достиженія ея (см. Выпуски V и XI Трудовъ Экспедиціи).

Заселеніе китайцами Амура ведется рабочими ротами; китайцы вооружены, жалованье выдается имъ впередъ по срокъ найма. Изъ сравнительно большихъ надѣловъ они распахиваютъ незначительную часть (на жизнь надо—гаолянъ, чумиза, бобы для масла). Главное въ томъ, что около незначительныхъ даже, но снабженныхъ оружіемъ въ защиту отъ хунхузовъ поселеній, обсѣдаютъ всякіе мелкіе торговцы—контрабандисты.

Противъ Благовѣщенска городъ возникъ на мѣстѣ рабочей роты. Послѣ войны и паденія торговли въ Харбинѣ много китайцевъ переселилось на Амуръ и стало тамъ торговать. Почти всѣ контрабандисты и торговцы китайской стороны Амура—бывшіе харбинцы.

Въ смыслѣ контрабанды наличіе такихъ мирныхъ поселковъ съ оружіемъ противъ хунхузовъ (послѣ войны въ рукахъ населенія—китайцевъ—осталось тысячъ 70 русскихъ ружей и тысячъ 40 японскихъ) хуже, хунхузъ подкарауливалъ контрабандистовъ, отбиралъ контрабанду, дѣлалъ ее опаснѣе.

Когда китайцы замѣтили, что берегъ Амура заселяется довольно успѣшно, они стали проводить отъ него полосы заселенія вглубь страны, разумѣется, проводя сперва дороги и по нимъ селя въ первую голову на самыхъ удобныхъ мѣстахъ. Теперь готова для проѣзда въ зимнее время (мостовъ пока нѣтъ) дорога Айгунъ-Тун-кен-фу. Черезъ годъ-два полоса вдоль нея будетъ заселена.

Сборъ хлѣбовъ за 1908 годъ далъ слѣдующіе результаты:

	Общее количество въ тысячахъ пудовъ.	Хейлунцзянская провинція.			Гиринская провинція.		
		Количество въ тысячахъ пуд.	Урожай самъ.	% засѣва.	Количество въ тысячахъ пуд.	Урожай самъ.	% засѣва.
Бобы.	59.157	20.889	22,4	15,8	38.269	19,3	19
Гаолянъ	81.193	24.229	91,5	19	56.964	74,8	23,8
Гуцза	76.715	28.284	95	25	48.431	106	26,6
Пайуза	5.507	3.177	255	2	2.330	110	1,6
Пшеница	40.074	18.031	9,9	17,8	22.043	10	13,7
Ячмень	10.429	4.848	15	3,6	5.581	17	2,4

	Общее количество въ тысячахъ пудовъ.	Хейлунцзянская провинція.			Гиринская провинція.		
		Количество въ тысячахъ пуд.	Урожай самъ.	% засѣва.	Количество въ тысячахъ пуд.	Урожай самъ.	% засѣва.
Кукуруза.	6.430	2.924	70	4	3.506	42	3,5
Конопля (для масла).	5.413	2.745	75	3,5	2.668	46,7	2,3
Гречиха	2.167	1.492	17	2,7	677	14,3	1,1
Миуза	6.570	3.543	112	4,2	3.027	72	2,8
Сууза	786	436	79	0,9	350	102	0,7
Рисъ.	399	—	—	—	399	22	0,4
Овесъ	2.458	2.108	14	14	349	22,5	3,5
Всего. .	297.302	112.708	—	—	184.593	—	—
Свободный остатокъ хлѣбовъ	79.465	30.526	—	—	48.938	—	—
Добыча:							
Ханшина пуд. . . .	2.298	1.168	—	—	1.129	—	—
Бобовое масло пуд.	1.329	494	—	—	835	—	—
Бобовыхъ жмыховъ .	20.675	7.611	—	—	13.064	—	—
Конопляного масла .	461	261	—	—	200	—	—

Районы ближайшіе къ Амуру за 1908 годъ даютъ:

	Тунъ-кень-фу.	Мергень-Айгунъ.	Сань-Синскій Иланжоу.
Свободный остатокъ хлѣбовъ . .	5.796	1.755	3.663
Урожайность бобовъ	20	30	145
% засѣва »	20	8	19
Урожайность гаоляна.	70	—	75
% засѣва »	18	—	28
Урожайность пшеницы.	10	12	8
% засѣва »	12	20	12
Урожайность гуцзы.	65	50	86
% засѣва »	25	30	22

По опубликованнымъ въ японскихъ газетахъ даннымъ Южно-Манчжурской желѣзной дороги въ 1909 году бассейнъ рѣки Сунгари (т. е. за вычетомъ южной части Гиринской провинціи) имѣлъ слѣдующее хлѣбное дѣло: по всей площади распашки въ Хейлунцзянской провинціи 1.304.000 десятинъ и въ Гиринской—1.190.000 десятинъ.

	Хейлунцзянская провинція.		Гиринская провинція.	
	Площадь посѣва десятинъ.	Урожай въ тоннахъ.	Площадь посѣва десятинъ.	Урожай въ тоннахъ.
Пшеница	361.000	1.516.200	270.000	362.740
Бобы.	246.000	297.100	251.000	259.975
Просо	390.000	666.000	235.000	298.780
Гаолянъ	217.000	342.725	196.000	377.750

Площадь земель подъ культурой бобовъ увеличилась въ 1910 году на 15—20%. Ожидался урожай ихъ въ 1.000.000 тоннъ.

Всего ожидалось въ сѣверной Манчжуріи въ 1910 г. (сѣвернѣе Сунгари) до 220 милліоновъ пудовъ гаоляна, бобовъ, чумизы и пшеницы. Въ этотъ расчетъ не вошли провинціи Нунан-сянь, Чан-чжун-фу и Дзи-лин-фу (Гиринъ), а также конопля, гречиха, ячмень, овесъ, всѣ огородныя растенія, т. е. около 100 милліона пудовъ.

Норма годовая потребленія хлѣбныхъ продуктовъ китайцемъ—26 пуд., т. е. болѣе русской, что объясняется отсутствіемъ потребленія мяса, молока, яицъ, сахара и т. д. Картофеля въ Манчжуріи почти нѣтъ.

На этомъ основаніи можно считать на 1910 годъ потребность населенія на прокормленіе въ 160 милліоновъ пудовъ, а свободный остатокъ, за вычетомъ потребленія на масло, ханшинъ и т. д., приблизительно до 100 милліоновъ пудовъ. Отсюда очевидна необходимость сильнаго экспорта хлѣбовъ.

V. Мукомольное производство Манчжуріи.

Русскіе въ Манчжуріи явились первыми предпринимателями въ области крупнаго серьезнаго мукомольнаго дѣла взамѣнъ китайскаго кустарнаго производства (пудовъ на 40 муки въ день на мельницу), не отвѣчающаго громадному росту произростанія хлѣбовъ при колонизаціи края.

Русскія мукомольныя предпріятія зародились къ періоду открытія К.-В. ж. д. въ 1903 году, возникнувъ еще въ 1900 г., когда возникло „Первое Манчжурское Мукомольное Товарищество“ съ капиталомъ 384.000 рублей. Рядомъ съ его мельницей Управленіе К.-В. ж. д. построило свою мельницу, уступленную имъ въ 1902 г. Сунгарійскому Товариществу; въ 1902 же году построена мельница Ковалевскаго. Въ 1903 году возникли: Русское Мукомольное Общество, мельница Бородина, Тетюкова, Восточнаго Общества.

Въ Чань-Чунѣ построена Куанченьцзянская мельница (Семянникова), на Имяньпо — мельница Общества Имяньпо.

Въ 1904 г. возникла мельница Исаева, въ 1905 г. мельница въ Шуанъ-Ченъ-пу (его же), Рифа въ Фу-цзя-дянѣ, въ 1906 г. на станціи Хайлинъ, въ Ашихэ—Имшенецкаго, въ Шуанъ-Ченъ-пу Южнаго Общества.

Въ концѣ 1905 года Харбинъ имѣлъ 8 мельницъ съ ежедневной производительностью въ 47.000 пуд., да въ Гиринской провинціи было 8—съ 40.000 пуд., т. е. Харбинъ вполнѣ снабжалъ всю армію хлѣбомъ.

Во время безпредѣльнаго спроса русско-японской войны старались увеличить производительность во что бы то ни стало, не обращая вниманія на условія покупки зерна и сбыта муки. Прекращеніе войны произвело кризисъ: въ виду неподготовленности какого-либо другого рынка, избытка муки, медленнаго пониженія вздутой цѣны зерна (и очень медленныхъ платежей интендантства), появились громадные долги, вдобавокъ по задолженностямъ на спѣшное переоборудованіе и усиленіе производительности.

Въ 1906 г. образовалось Акціонерное Общество соединенныхъ Манчжурскихъ Мукомольныхъ предпріятій, куда вошли:

Сунгарійское Мукомольное Т-во, мельница Зазулинскаго (Р.-К. Банкъ), мельница Ковалевскаго (Фу-цзя-дянъ) и 2 мельницы Мягкова (Шуанъ-Ченъ-пу и Хайлинъ).

Общество это скоро разстроилось за отсутствіемъ оборотныхъ средствъ, и русское мукомольное Товарищество, самое богатое (Кулаевъ, Бликановъ, Крычагинъ — забайкальцы, въ свое время получившіе „боксерскіе“ убытки), арендовало съ октября 1908 года на 10 лѣтъ мельницы Ковалевскаго, Зазулинскаго и Сунгарійскаго Общества и Мягкова (закрыты). Изъ нихъ мельницу въ Фу-цзя-дянѣ Общество перенесло во Владивостокъ, а здѣсь работаетъ двумя мельницами, большая же Сунгарійская не работаетъ. Мельница Дризина и Патушинскаго обновлена капитально года 2 назадъ.

Синдикатированіе всѣхъ мельницъ, неоднократно обсуждавшееся, все еще не наладилось.

Первое Манчжурское Мукомольное Акціонерное Общество послѣ пожара (9 ноября 1909 года) работаетъ только бывшей зерносушилкой, переоборудованной на небольшую мельницу.

Къ лѣту 1910 г. дѣйствовали слѣдующія мельницы въ сферѣ вліянія К.-В. ж. д.

Въ Харбинѣ и Фу-цзя-дянѣ:

1) Русское Мукомольное Товарищество можетъ вырабатывать въ сутки 24.000 пудовъ муки и 3.000 пудовъ гречневой крупы. Въ 1909 году средняя выработка муки въ сутки равнялась 10.000 пуд. За первую половину 1910 года средняя выработка 12.000 пуд. муки.

2) Боннеръ и Миндалевичъ можетъ вырабатывать въ сутки 3.000 пудовъ муки. Вырабатываетъ незначительное количество, около 1.000 пуд. въ сутки.

3) Мельница Дризина можетъ выработать въ сутки около 3.000 пуд. муки. Въ дѣйствительности же вырабатываетъ около 2.000 пуд. въ сутки.

4) Мельница Скидельскаго можетъ выработать въ сутки 1.200 пуд., дѣйствительной выработки нельзя точно опредѣлить, ибо эта мельница не работаетъ постоянно, но можно считать ее въ 800 пуд.

5) Мельница Германта (на 4-й верстѣ) можетъ выработать

около 1.000 п. муки въ сутки и въ дѣйствительности столько же вырабатываетъ.

6) Мельница Бородина, въ старомъ Харбинѣ, можетъ выработать около 4.000 пудовъ въ день, дѣйствительная выработка точно неизвѣстна (около 2.000 пуд.).

7) Первое Манчжурское Мукомольное Товарищество можетъ выработать 1.000 пуд. въ сутки, въ дѣйствительности же вырабатываетъ 700 пуд. въ сутки.

8) Благовѣщенское Мукомольное Товарищество вырабатываетъ только муку простого размола; для выработки крупчатки мельница не приспособлена. Можетъ выработать въ сутки 1.500 пуд. Дѣйствительная выработка въ сутки неизвѣстна.

Внѣ полосы отчужденія.

9) Мельница Бр. Мошицкихъ можетъ выработать въ сутки 500 пуд., дѣйствительная выработка незначительна.

10) Мельница Цинъ-фа-сянъ въ Фу-цзя-дянѣ можетъ выработать 500 пуд. въ сутки; въ августовскій разливъ Сунгари снесена водой.

Выработка муки Харбиномъ за послѣдніе годы характеризуется слѣдующей таблицей:

Названіе мельницъ въ Харбинѣ.	Выпущено муки въ тыс. пудовъ.					
	Въ 1909 году.			Въ 1908 году.		
	Крупчатка.	Разм. мука.	Итого.	Крупчатка.	Разм. мука.	Итого.
Акц. О-во Соедин. мельн. (нынѣ въ арендѣ у Русскаго Мукомольнаго товарищества) . . .	1.045	370	1.415	—	—	—
Русское Мукомольное Т-во. . .	1.540	24	1.564	1.643	95	1.738
1-я Манчж. Мукомольн. Акц. К° (мельница сгорѣла 9 Ноября 1909 г.)	503	45	549	440	226	666
Мельница Тетюкова	76	—	76	524	—	524
» Дризиныхъ	358	92	450	548	51	599
» Лобачева	381	42	423	323	141	464
» Исаева	34	221	255	—	307	307
» Скидельскаго	45	—	45	182	4	186
» Германта	27	14	41	76	21	97
Небольшія паровыя и вѣтряныя мельницы въ общей сложности (приблизительно)	40	60	100	50	60	110
Всего . . .	4.051	869	4.920	3.787	906	4.693

съ одного пуда мѣстной пшеницы (нормальною считается натура 120 зол.) вырабатывается около 68 — 70% крупчатки и около 94 — 95% размольной муки. По этому расчету размолото пшеницы всѣми мельницами въ Харбинѣ:

Въ 1908 году около. . . . 6.788.000 пуд.
» 1909 » » . . . 6.450.000 »

На линіи К.-В. ж. д. работаютъ мельницы:

На ст. Шуанъ-Ченъ-пу.

1) Одна мельница арендуется Русско-Мукомольнымъ товариществомъ—не работаетъ, но можетъ выработать въ сутки 2.500 пуд. Фактическая работа—1.500 пуд.

2) Мельница Бондаренко, арендуемая Кобецъ и К°, можетъ вырабатывать въ сутки 2.500 пуд., дѣйствительная же выработка около 1.500 пудовъ.

На ст. Имяньпо мельница товарищества Имяньпо (Ковалевскій, инженеръ Тихомировъ и др.) можетъ выработать въ сутки 2.000 пуд. муки. На ней работалъ Скидельскій и вырабатывалъ 1.000 пуд. въ сутки, ибо мельница ночью не работала. Очевидно, и въ данное время дѣйствительная выработка около 1.000 пуд. въ сутки.

Въ Куанченцзы мельница инженера Субботича можетъ выработать въ сутки 1.200 пуд., но дѣйствительно вырабатываетъ 900 пуд.

На ст. Фулярди мельница Заамурскаго округа, арендуемая Витухновскимъ, можетъ выработать въ сутки около 800 пуд. и въ дѣйствительности столько же вырабатываетъ.

На ст. Хайлинъ: 1) мельница Мягкова, арендуемая Русско-Мукомольнымъ товариществомъ, можетъ выработать въ сутки 3.000 пуд. муки, но не работаетъ (заколочена).

2) Мельница Юнъ-сунъ-хэ можетъ выработать и вырабатываетъ 750 пуд. въ сутки.

На разъѣздѣ Эхо мельница Дакса можетъ выработать въ сутки 800 пуд., въ 1909 г. вырабатывала 450 пуд.

Въ городѣ Нингутѣ имѣются двѣ мельницы, которыя вмѣстѣ могутъ выработать 3.000 пуд. въ сутки; дѣйствительная выработка около 1.500 пудовъ.

Въ городѣ Цицикарѣ китайская казенная мельница можетъ выработать и вырабатываетъ китайскаго помола муки до 500 пуд. въ сутки.

Въ городѣ Ашихэ китайская паровая мельница вырабатываетъ въ сутки около 900 пуд.

Въ городѣ Гиринѣ казенная мельница вырабатываетъ въ сутки 900 пуд. муки.

Кромѣ того, въ сѣверной Манчжуріи имѣется масса конныхъ мельницъ, число и производство которыхъ не поддаются никакому учету.

Внѣ полосы отчужденія лежатъ мельницы: Скидельскаго, Мошицкихъ, Цинъ-фа-сянъ, въ Нингутѣ, Цицикарѣ, Ашихэ и Гиринѣ.

Мѣшки въ Харбинѣ очень хорошіе, нѣмецкой фирмы изъ Шанхая, нормальной цѣной 23—25 коп., пяти пудовые.

Натура Сунгарійскаго зерна въ общемъ нѣсколько хуже Благовѣщенскаго. Ее надо считать въ среднемъ 121—122 золотника, попадается и 118, 115, но есть и гораздо выше.

Мѣшокъ шанхайскій теперь стоитъ въ Благовѣщенскѣ столько же, сколько въ Харбинѣ, т. е. около 25 коп. джутовый, идущій тарой изъ Харбина; русскій пестрянка—былъ коп. 50—40. Благовѣщенску въ конкурренціи съ Харбиномъ въ мукѣ вредятъ два обстоятельства: 1) харбинскіе купцы на мѣстѣ могутъ покупать пшеницу, все-таки, немного дешевле, 2) мука изъ харбинской мельницы идетъ непосредственно на пристань назначенія, а пшеница, перемалываемая въ Благовѣщенскѣ, должна выдержать тамъ промежуточную выгрузку и нагрузку (муки), что стоитъ въ общемъ копѣекъ 7. Наконецъ, мука выпускалась по Сунгари безпошлинно, а на выпускъ зерна китайцами былъ наложенъ налогъ около 4 коп. съ пуда. Въ общемъ харбинцы могутъ пока передъ благовѣщенскими мельницами скидывать на муку копѣекъ 10 съ пуда.

Очень хороша въ Харбинѣ мука Дризина и Патушинскаго и Бородина.

Харбинскія мельницы идутъ сейчасъ тысячъ на 16 пудовъ крупчатки въ сутки. Благовѣщенскія—идутъ всѣ полнымъ ходомъ, дѣлая тысячъ 32—35 крупчатки.

Приамурье закрыто для харбинской муки закрытіемъ портофранко и ее поддерживаетъ только 50 верстная полоса. На вывозъ черезъ Владивостокъ нельзя разсчитывать, ибо тамъ придется бороться съ мощными шанхайскими мельницами, требующими на Шанхай манчжурское зерно, а не муку. Закрытіе портофранко сильно принизило харбинскія мельницы, часть которыхъ уже эмигрируетъ въ Россію.

Во Владивостокѣ построена первая большая паровая мукомольная мельница въ 1909 г. — филіаль Харбинскаго Русско-Мукомольнаго товарищества.

Тамъ же открывается круподерня Благовѣщенскаго товарищества и т. д. Строятся мельницы въ Никольскѣ-Уссурійскомъ, Читѣ, Хабаровскѣ.

Закрываемую 50 верстную полосу Приамурья, Харбинъ можетъ замѣнить только южной Манчжуріей. Туда идетъ мука шанхайская, американская и тѣлинская, но большая японская мельница въ Тѣлинѣ конкуррентъ довольно слабый, ибо у нея пшеница копѣекъ на 10 дороже Харбина.

Въ послѣднюю кампанію (1909 — 1910 г.) уже вывезено 193.000 пуд. муки въ южную Манчжурію. Главное препятствіе — ломка тарифа въ Куанченцзы, что устраняется при заключеніи русско-японской желѣзнодорожной конвенціи.

Въ этомъ направленіи надо ожидать роста харбинскаго мучного экспорта.

Лѣтомъ 1910 года цѣны въ Харбинѣ на муку были:

Франко Харбинъ.	5 пудовъ. Руб.	К.	1 пудъ. Руб.	К.
Манная крупа	—	—	2	40
Мука крупчатка № 0	9	—	1	80
» » № 1	7	75	1	55
» » первачъ	7	25	1	45
» » № 2	7	—	1	40
» » экспортъ	—	—	—	—
» » № 3	6	50	1	30
» » солнце	—	—	—	—
» » № 4	5	—	1	—
» » звѣзда	—	—	—	—
» » № 5	3	—	—	—
» сѣянка	5	25	—	—
» размольная	4	25	—	—

Франко Харбинъ.	5 пудовъ. Руб.	К.	1 пудъ. Руб.	К.
Мука обойная	4	75	—	—
» поперечка	—	—	б. м. за п.	
Отруби пшеничныя	—	—	—	22
Подсѣвъ	—	—	—	10
Крупа гречневая	5	—	1	05
» продѣлъ	4	—	—	85
» вельегорка	2	50	—	—
Отбросы гречневые	—	—	—	16

Вагоннымъ покупателямъ скидка на муку 5 коп., на крупу 5 к. и на отруби 2 коп. на пудъ.

VI. Экспортъ манчжурскаго хлѣба на Амуръ.

Экспортъ изъ Манчжуріи хлѣбовъ и муки производился до послѣдняго времени главнѣйше по Сунгари, а теперь по Китайско-Восточной желѣзной дорогѣ; въ близкомъ будущемъ намѣчаются другіе пути на Амуръ.

Для Амурской области и части Забайкалья и Приморской области главную роль играетъ сплавъ по Сунгари.

При разсмотрѣніи вопроса о передвиженіи хлѣбовъ необходимо имѣть въ виду крайнюю дешевизну въ Манчжуріи перевозокъ сухимъ путемъ на арбахъ.

Арба зимой (мостовъ нѣтъ, лѣтомъ грузовъ возятъ мало) стоитъ 1 рубль въ день; четыре лошади уѣзжаютъ 40—45 верстъ; нагрузка 50—60 пудовъ.

Такимъ образомъ перевозка пуда стоитъ $^1/_{25}$ копѣйки верста. Этой дешевизной, а также большими удобствами въ продажѣ, покупкѣ взамѣнъ хлѣбовъ другихъ товаровъ и т. д. объясняется массовое мѣстное движеніе манчжурскихъ хлѣбовъ на лошадяхъ въ ущербъ даже желѣзной дорогѣ.

На Харбинъ практически большая часть хлѣба идетъ гужомъ и только меньшая на джонкахъ.

Харбинъ является крупнѣйшимъ центромъ хлѣбной торговли края, давая преобладающее количество хлѣбовъ на Сунгари и около 50% хлѣбовъ на желѣзную дорогу. Харбинская биржа является поэтому хорошимъ показателемъ цѣнъ на хлѣба не только на Манчжурію, но и на Приамурье.

Биржевыя цѣны были въ копѣйкахъ:

	Пшеница, пудъ.	Ячмень, пудъ.	Гречиха, пудъ.	Бобы, пудъ.	Мука 1 с., куль.	Мука 2 с., куль.	Мука 3 с., куль.	Размолъ, пудъ.	Отрубп, пудъ.
1908 годъ.									
Январь	63	43	48	42	850	775	725	475	30
Февраль	75	50	48	47	850	775	725	475	30
Мартъ	74	52	51	42	850	775	725	525	30
Апрѣль	69	55	51	38	850	775	725	525	30
Май	70	58	51	35	850	775	725	525	30
Іюнь	72	60	51	30	850	775	725	525	27
Іюль	75	64	51	30	850	775	725	525	27
Августъ	70	45	51	25	850	775	725	525	27
Сентябрь	68	40	45	23	850	775	725	525	27
Октябрь	56	39	40	22	825	750	675	475	27
Ноябрь	60	38	39	20	825	750	675	475	22
Декабрь	62—70	38	32	18	825	750	675	475	19
1909 годъ.									
Январь	62—70	55	38	—	825	750	675	475	18
Февраль	74	50	40	29	850	775	700	500	22
Мартъ	74	50	35	30	800	725	675	500	23
Апрѣль	78—83	50	35	35	850	775	725	550	25
Май	84	45	—	43	850	775	725	550	30
Іюнь	85	35	—	50	900	825	775	575	30
Іюль	81	27	—	—	875	800	750	550	30
Августъ	60	—	—	—	875	800	750	550	30
Сентябрь	59	28	32	—	850	775	725	450	27
Октябрь	59	29—35	32	40—48	825	750	700	425	27
Ноябрь	59	35—40	35	48—56	800	725	675	400	27
Декабрь	63	40—42	37	56—60	800	725	675	400	27

Цѣны были за 1910 годъ:

	Пшеница 120 зол.	Ячмень.	Бобы.
Январь	62—68	45—47	69—70
Февраль	80—85	52	70
Мартъ	60—63	38—42	64—70
Апрѣль	61—64	35—42	68—70
Май	52—62	28—42	60—68
Іюнь	48—53	29—32	57—60
Іюль	48—50	Не было.	55—56
Начало Августа (Наводненіе)	49—61	31—45	Не было.

Цѣна на гаолянъ за отсутствіемъ, въ виду запрещенія, сдѣлокъ на вывозъ была устойчива 28—32 коп.

Цѣны на пшеницу регулируются осенью—зимой харбинскими мельницами, а лѣтомъ благовѣщенскими. Пароходы послѣднихъ часто зимуютъ въ Харбинѣ и первымъ же рейсомъ увозятъ очень много зерна.

Цѣна ячменя регулируется осенними закупками на послѣдніе пароходы въ Хабаровскъ, гдѣ она доходитъ къ Рождеству до 90—95 коп. пудъ.

Цѣна бобовъ регулируется заграничнымъ экспортомъ.

Главный путь вывоза—Сунгари является очень мощной рѣкой, навигація по которой продолжается 7 мѣсяцевъ.

Первый пароходъ по Сунгари „Телеграфъ“ прошелъ въ 1875 году. Съ 1898 года началось правильное пароходство для нуждъ постройки К.-В. ж. д. Телеграфъ вдоль рѣки проложенъ послѣ боксерскаго возстанія русскими военными, но потомъ дешево проданъ китайцамъ.

10 лѣтъ назадъ пшеница покупалась на Сунгари коп. 25—30 пудъ, продавалась въ Благовѣщенскѣ 45 — 50 коп. пудъ; цѣна крупчатки была тогда (III сортъ) 1 р. 20 к.—1 р. 30 коп., т. е. и скупка пшеницы, и перевозка ея, и перемолъ въ Благовѣщенскѣ давали крупные барыши. Съ тѣхъ поръ русское пароходство (главное—съ баржами) не прекращается, а все развивается, несмотря на повышеніе цѣнъ зерна и паденіе престижа русскихъ въ Манчжуріи.

Китайскихъ пароходовъ по Сунгари пока мало, но есть уже управленіе пароходствомъ и два старыхъ казенныхъ парохода. Будущее все теперь зависитъ отъ правилъ пароходства. Если по нимъ окажется выгоднѣе плавать подъ китайскимъ флагомъ, чѣмъ подъ русскимъ, или китайцами при договорѣ будетъ предусмотрѣна возможность дѣлать какія-либо льготы по вывозу продуктовъ сельскаго хозяйства подъ китайскимъ флагомъ, то русское пароходство съ Сунгари исчезнетъ, а по Амуру сильно сократится—русскими же капиталами (частью въ пароходахъ) будетъ оборудованъ китайскій флотъ.

Съ начала навигаціи 1909 г. обстановка Сунгари знаками перешла изъ русскихъ рукъ къ англійскому инженеру за счетъ китайскаго правительства.

Вдоль Сунгари поставлены воинскіе посты. При мнѣ ихъ объѣзжали на джонкахъ офицеры. Солдаты вооружены были русскими ружьями. Ночью фонарей по обстановкѣ рѣки не зажигается, почему главное движеніе днемъ.

Главные пароходы благовѣщенскіе и отчасти хабаровскіе.

Всего къ харбинской пристани приписано 2 китайскихъ и 6 русскихъ (12 — 30 силъ) буксирныхъ. Изъ нихъ новыхъ только 2 русскихъ, выписанныхъ изъ Шанхая. У китайцевъ, видимо, денегъ на флотъ нѣтъ, ибо въ прошломъ году они не воспользовались даже весьма льготными условіями покупки у ликвидировавшагося товарищества амурскаго пароходства.

Подавляющее число судовъ по Сунгари китайскія джонки. Емкость джонки 1.000 пуд., максимумъ 8—10.000 пуд.

Лѣтомъ 1910 года должно было установиться пароходное движеніе по рѣкѣ Нонни, отъ города Цицикара и выше до Фуляэрди, и внизъ по Сунгари до Харбина. Движеніе устанавливается китайской компаніей изъ Цицикара.

По Хуланъ-хэ ходятъ только китайскіе пароходы и джонки, и русскихъ туда не пускаютъ.

Главный центръ вывоза хлѣба Харбинъ.

Отъ Харбина до Амура 660 верстъ, до Синъ-дяна 135, до Сань-сина 335, до Благовѣщенска 1.350 верстъ. У самаго впаденія Сунгари въ Амуръ, на рукавѣ Сунгари, сокращающемъ къ нему путь, лежитъ Лаха-сусу.

Вывозъ по Сунгари непрерывно и очень сильно растетъ. Привожу данныя (по статистикѣ управленія водныхъ путей) за послѣдніе года и за 1903 г., предшествовавшій войнѣ, въ тысячахъ пудовъ.

Вывозъ хлѣба зернового:

Пристани:	1903 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Харбинъ	613	325	1.345	1.993	2.844
Синъ-дянъ	349	385	323	833	636
Сань-синъ	50	46	144	67	120
Лаха-су-су	37	0	274	301	139
Прочія пристани	137	252	307	508	511
Вся Сунгари . . .	1.186	1.011	2.613	3.702	4.250

Вывозъ муки:

Пристани:	1903 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Харбинъ	340	464	279	1.048	1.482
Прочія пристани	86	21	2	42	89
Вся Сунгари . . .	426	475	281	1.090	1.571

Вывозъ крупы:

Пристани:	1903 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Харбинъ	206	137	147	390	567
Прочія пристани	45	5	52	22	36
Вся Сунгари . . .	251	142	199	412	603

Такимъ образомъ весь вывозъ, а особенно вывозъ изъ Харбина сильно растетъ. Нѣкоторое ограниченіе вывоза муки и крупы должно наступить съ текущаго года подъ вліяніемъ начала перекочеванія передѣлочныхъ дѣлъ, основанныхъ на манчжурскомъ зернѣ, изъ Харбина въ Приамурскую область и Россію (отмѣна порто-франко), но усиленный спросъ на хлѣба въ Приамурьѣ, подъ вліяніемъ постройки Амурской желѣзной дороги, скрадываетъ это вліяніе.

Сунгарійской пшеницы вывезутъ въ текущемъ году милліоновъ 5 только на Благовѣщенскъ. По августъ пароходы шли полнымъ грузомъ и можно ожидать вывоза до 6 милліоновъ пудовъ.

Самостоятельные пароходы владѣльцевъ, не имѣющихъ мельницъ, вывезли по половину Августа: „Одесса“—250, „Ерофей Хабаровъ“—150, „Дмитрій Донской“—100, „Зея“—50, остальные тысячъ 150, а всего до 700.000 пудовъ; въ остающуюся часть навигаціи вывезутъ еще тысячъ двѣсти пудовъ.

Харбинской муки куплено вообще для сбыта на Амуръ до 1.000.000 пудовъ (Поповъ—600, Тонаръ—100, остальные—300).

Трудно воспрепятствовать проникновенію харбинской муки зимой и на дорогу и на пріиска.

Несомнѣнны и еще отправки мукой же.

Фрахтъ Харбинъ на Благовѣщенскъ былъ въ 1910 г. на іюль 12—14 к., на Хабаровскъ—9 копѣекъ.

Погрузка хлѣба по Сунгари ведется китайцами въ ручную.

Хлѣбъ продается русскимъ обыкновенно уже съ погрузкой въ баржу.

За подноску и укладку въ баржи въ іюлѣ, при разстояніи 30 саж., китайцы брали въ Синъ-дянѣ по 5 коп. съ куля; съ кулями бѣгали бѣгомъ и нагрузка шла очень быстро.

Какъ изъ Харбина въ Благовѣщенскъ, такъ и въ качествѣ тары назадъ въ Харбинъ, мучные мѣшки, какъ подержанные, идутъ безпошлинно. Такимъ образомъ между Благовѣщенскомъ и Харбиномъ мѣшки ходятъ, пока не разорвутся, раза четыре.

Рѣка Сунгари течетъ въ окитаившейся Манчжуріи и все болѣе и болѣе китаизируется, теряя свой прежній почти русскій обликъ.

Исторія запрещенія, въ прямое противорѣчіе ст. 15 правилъ о сухопутной торговлѣ (приложеніе къ договору 1881 г.), вывоза хлѣбовъ изъ Манчжуріи въ кампанію 1909—1910 г. общеизвѣстна, равно какъ и исторія съ введеніемъ мелкимъ провинціальнымъ китайскимъ служащимъ налоговъ на плаваніе по Сунгари (18 іюня 1909 г.), въ прямое нарушеніе статьи 18 того же договора. Онѣ лишній разъ оправдываютъ существующее у русскихъ торговцевъ на Дальнемъ Востокѣ убѣжденіе, что заступничество за нихъ передъ китайцами слабое и что увѣреннымъ за будущее быть нельзя.

Надо все же отмѣтить, что въ прошломъ году никакого неурожая въ Манчжуріи не было, а былъ прекрасный сборъ хлѣбовъ. Запрещеніе было вызвано спекуляціями чиновниковъ, запродавшихъ хлѣбъ и желавшихъ понизить цѣну. Неумѣлость ихъ повела сперва къ повышенію, затѣмъ къ быстрому (по 20 коп. съ пуда) паденію цѣнъ, что сильно отразилось на финансовыхъ дѣлахъ русскихъ экспортеровъ въ Приамурьѣ.

Кромѣ Сунгари, намѣчаются при развитіи колонизаціи и другіе пути хлѣба на Амуръ.

Районъ Тунъ-кенъ-фу заселяется очень быстро, на него направлена большая волна переселенцевъ. Такимъ образомъ, кромѣ хлѣба, по водѣ изъ Сунгари черезъ Лаха-сусу можно и должно ожидать выхода хлѣба Мергень-Айгунскаго и Тун-кен-фу на Амуръ въ Айгунѣ, при провозной платѣ 6—15 коп. съ пуда отъ мѣста производства, удаленнаго отъ другихъ путей сбыта, т. е. съ дешевыми цѣнами, и съ нижняго Сунгари съ Ла-у-шу въ Тайпинъ-гоу, т. е. въ Союзную, Екатерино-Никольское и т. д. Такимъ образомъ въ важнѣйшихъ пунктахъ Амура будетъ китай-

скій хлѣбъ. Пшеница будетъ приходить себѣ стоимостью коп. 35—40, т. е. для возникновенія мельницъ въ Айгунѣ и, можетъ быть въ Тай-пинъ-гоу почва благопріятная, въ виду высокой себѣ стоимости зерна Амурской области (даже при пошлинѣ на муку въ 45 коп. съ пуда).

Въ 1909 году Гребенщиковъ проѣхалъ по Нонни на русскомъ пароходѣ и выяснилъ, что рѣка эта вполнѣ доступна для мелкосидящихъ паровыхъ судовъ 4 мѣсяца въ году, и не потребуется крупныхъ затратъ и труда на поддержаніе нужнаго фарватера. Пароходъ изъ Мергеня въ Харбинъ можетъ приходить на 3—4-ыя сутки.

Этимъ изслѣдованіемъ китайцамъ очень облегченъ напоръ на Айгунь, до котораго отъ Цицикара верстъ 250.

По картамъ, попадавшимся мнѣ въ руки, разстояніе Ла-у-шу (Танъ-юань-сянь) на Сунгари до Тай-пинъ-гоу (Четвертая падь) на Амурѣ 175- 150 верстъ. По словамъ же обывателей, разстояніе здѣсь всего 50 верстъ. Утрами иногда изъ Ла-у-шу видны облака тумана, поднимающіяся съ Амура у Тай-пинъ-гоу. Зимой хлѣбъ изъ Ла-у-шу идетъ арбами на Амуръ въ Союзную, Екатерино-Никольскую и т. д. Нормально цѣна его здѣсь—ячмень 50—60 коп., пшеница—80 коп.

Такимъ образомъ, кромѣ, какъ по Сунгари, манчжурскій хлѣбъ будетъ стремиться къ вывозу на Приамурье и выходить на Амуръ черезъ пункты: Айгунь и Тай-пинъ-гоу. Еще одинъ пунктъ будущаго выхода хлѣба—это Уссури, пока еще не заселенная китайцами. Который изъ этихъ возможныхъ путей разовьется сильнѣе, покажетъ будущее.

Въ Забайкалье и Приморскую область хлѣбные грузы идутъ по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ и по ней же идетъ главный вывозъ хлѣба за границу.

VII. Китайская Восточная желѣзная дорога.

Русская желѣзная дорога породила развитіе Манчжуріи во всѣхъ отношеніяхъ, совершенно ожививъ эту пустынную до проведенія дороги страну. Вѣтвь на Дальній и Инкоу связала Манчжурію съ Китаемъ и привлекла въ первую переселенцевъ изъ населенныхъ до пресыщенія китайскихъ провинцій.

Въ Манчжуріи колонизація достигла такихъ размѣровъ, что теперь уже имѣются крупные свободные остатки хлѣбовъ. Главный экспортеръ ихъ—Китайская Восточная желѣзная дорога.

Дорогѣ приходится прежде всего считаться съ дешевизной перевозки арбами, стремленіемъ китайцевъ производить таковую и близостью отъ Харбина начала японской Южной Манчжурской дороги.

Всю торговлю ввозными товарами всей Манчжуріи забираетъ постепенно Чан-чунъ. Онъ „подобенъ шелковичному червю, поглощающему листья тутоваго дерева". Населеніе 130 тысячъ. Вывозъ—мѣстные сельскіе продукты; ввозъ—мануфактура, бакалея и т. д.

Очевидно при стоимости провоза пуда-верста арбой $^1/_{25}$—$^1/_{40}$ коп. китаецъ стремится туда, гдѣ онъ имѣетъ постоянный рынокъ, на которомъ можетъ самъ всегда продать свой хлѣбъ и получить потребный ему товаръ.

Для Харбинскаго района, если можно такъ выразиться, на экспортъ тарифы уравнены и даже болѣе того. Тарифы построены такъ, чтобы прилегающимъ къ Харбину станціямъ не было выгоднѣе везти на Куан-чен-цзы и Инкоу, чѣмъ на Владивостокъ.

Тарифъ по японской Манчжурской ж. д. отличается своей простотой; онъ имѣетъ только 4 класса:

1 классъ:—наиболѣе цѣнные предметы роскоши, шелкъ, парфюмерія, картины, золотыя и серебряныя вещи, пишущія и швейныя машины, оружіе и т. д.

2 классъ:—бакалея, галантерея, мануфактура, табачныя издѣлія, краски, фарфоръ, спиртъ, вина, чай, стеклянныя, лакированныя и деревянныя издѣлія, писчебумажныя и телеграфныя принадлежности, телефоны и телеграфы и т. д.

3 классъ:—бобы, рисъ, ячмень, пшеница, просо, гаолянъ, овесъ, рожь, кукуруза, жмыхи, мука всякая, солодъ, бобовое масло, табакъ листовой, вермишель, сахаръ, мыло, свѣчи, стекло листовое, фрукты и овощи, мѣшки и т. д.

4 классъ:—доски, бревна, брусья, шпалы и т. п., дрова, уголь, кость, кирпичъ, цементъ, черепица, сѣно, солома, спички, циновка, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ (считая гвозди, плиты, рельсы, трубы, гальванизированную проволоку, штампованныя издѣлія).

Платы эти составляютъ въ копѣйкахъ съ пуда:

От Куан-чен-цзы до	Тѣлинъ.	Мукденъ.	Ляоянъ.	Инкоу или Тайренъ.
1 классъ по-тонно . . .	17,1	22,3	27,1	29,3
по-вагонно . . .	14,5	18,8	22,9	24,3
2 классъ по-тонно . . .	14,5	18,8	22,9	24,9
по-вагонно . . .	11,8	15,4	18,7	19,8
3 классъ по-тонно	11,8	15,4	18,7	20,4
по-вагонно . . .	9,2	12	14,6	15,3
4 классъ по-тонно . . .	9,2	12	14,6	15,9
по-вагонно . .	6,6	8,6	10,4	10,8

Нагрузка и выгрузка по 1,9 коп. съ пуда. Станціонныхъ сборовъ нѣтъ.

Таможенная пошлина на хлѣбъ при вывозѣ на Владивостокъ $1^1/_3$ коп. съ пуда, при вывозѣ на Тайренъ—2 коп.

Вывозная пошлина установлена Китаемъ общая для хлѣбовъ въ 0,1 ланъ на пикуль (ланъ по курсу 1 р. 20 к.—1 р. 30 к.—1 р. 50 к., пикуль—147 фунтовъ), для бобовъ 0,06 ланъ на пикуль, для жмыховъ 0,035 лана. Мука безпошлинна. Грузы, слѣдующіе на вывозъ по Китайской Восточной ж. д., платятъ на $^1/_3$ меньше.

Вывозную пошлину оплачиваетъ Китайская Восточная ж. д., имѣющая спеціальныя соглашенія съ китайской таможней, и уже потомъ взыскиваетъ ее съ грузополучателя; это очень большое облегченіе для торговцевъ.

Русскіе тарифы Китайской Восточной жел. дор., соотвѣтственно исполняемой ими задачи, сложнѣе японскихъ. Они должны привлечь экспортный грузъ на русскую дорогу, на русскій портъ, перевезти въ Уссурійскій край не хватающіе тамъ сырые продукты и привлечь оттуда нѣкоторые грузы въ Манчжурію же, борясь при томъ съ конкурренціей пароходства по Сунгари. Поэтому тарифы на первый взглядъ крайне разнообразны и сложны: за большія разстоянія берутъ столько же, сколько за меньшія, туда везутъ дешевле, чѣмъ обратно, и т. д. На самомъ же дѣлѣ они представляютъ теперь стройную, хотя въ деталяхъ еще и не законченную, глубоко обдуманную систему.

Въ отношеніи развитія хлѣбныхъ грузовъ важнѣйшимъ является существованіе экспортнаго тарифа на Владивостокъ —

*

Эгершельдтъ, перемолочнаго и навигаціоннаго тарифовъ на Приморскую область.

Для вывоза хлѣбныхъ грузовъ 1 и 2 категоріи (хлѣбъ въ зернѣ) установленъ экспортный тарифъ № 21 въ 21,1 коп. съ пуда на весь районъ отъ Харбина на западъ до Сунъ.

Для вывоза бобовъ, жмыховъ, гаоляна, сяомиузы и проч. на Владивостокъ установлено по тарифу № 22 — 18,5 коп., на Харбинъ и на западъ отъ него вплоть до Ламадяньцзы и съ южной вѣтки отъ Бухая до Уцзы.

Экспортные сборы:	перевалка на суда бобы 2,25 к.	зерно 2 к.
станціонные	0,5	
нагрузка	0,3	
1/5 к. сборъ	0,2	
портовые	0,44	
	3,69 к.	3,25 к.

Съ 1907 года черезъ Владивостокъ кромѣ вывоза прочихъ хлѣбовъ начался вывозъ и пшеницы.

Отправлено на экспортъ во Владивостокъ и Эгершельдтъ.

	1909 г.		1908 г.		1907 г.		1906 г.	
	Тысячъ пудовъ.	%	Тысячъ пудовъ.	%	Тысячъ пудовъ.	%	Тысячъ пудовъ.	%
Бобы	15.455	84,8	4.759	53,9	1.319	23,6	101	15,1
Мука пшеничная . .	721	4	649	1,4	581	10,4	138	20,5
Жмыхи	538	3	2.417	27,4	2.222	39,7	141	21,1
Сѣмя конопляное и друг.	393	1,9	—	—	—	—	—	—
Гаолянъ	214	1,2	42	5	30	5	—	—
Гречиха	152	0,8	44	5	106	1,9	—	—
Отруби	145	8	262	3	629	11,2	87	12,9
Пшеница	349	1,9	156	1,8	343	6,1	3	5
Ячмень	74	4	225	2,5	137	2,5	—	—
Сяомиуза	76	4	15	1,3	120	2,2	—	—
Мука ржаная . . .	2	0	3	0	3	1	195	29,1
Остальное	154	8	158	1,7	102	1,8	5	8
Всего . . .	18.225	100	8.830	100	5.592	100	670	100

Такимъ образомъ главный экспортный грузъ составляютъ бобы, давшіе въ 1906 г.—101, въ 1907 г.—1.319, въ 1908 г.—4.759, въ 1909 г. — 15.455, въ первую половину 1910 г. они дали 10.397 тысячъ пудовъ.

Экспортъ манчжурской пшеницы идетъ съ сѣвера Манчжуріи, а не изъ южной, ибо на сѣверѣ мало еще населенія, а востокъ южной Манчжуріи гористъ и неплодороденъ, западъ черезчуръ населенъ.

Сѣверную Манчжурію въ отношеніи сбыта сельскохозяйственныхъ продуктовъ внѣ Приамурья и Забайкалья обслуживаетъ какъ портъ—Владивостокъ. Уборка полей производится почти одновременно съ замерзаніемъ устьевъ Амура, а потому реализація урожаевъ черезъ Николаевскъ не раціональна, не говоря уже о мелководности его бухты. Тайренъ лучше оборудованъ технически, но зато дальше отъ главнаго экспортера продуктовъ — сѣверной (а не южной) Манчжуріи. Крупнѣйшая японская экспортная фирма Мицуй-Буссань-Кайша работаетъ на Владивостокъ.

Постановка экспорта ненормальна. Экспортныя фирмы въ Харбинѣ, а не во Владивостокѣ. Въ первомъ ихъ открылось въ прошломъ году до 15 (русскія, англійскія и германскія). Въ Харбинѣ нѣтъ отдѣленій банковъ, ибо всѣ иностранныя фирмы пользуются кредитомъ на за границу.

Ходатайства хлѣбныхъ экспортеровъ о Владивостокскомъ портѣ въ засѣданіи харбинской биржи, созванномъ 4 іюля 1910 г. по просьбѣ представителя управленія портомъ, сводились къ слѣдующимъ:

1) увеличеніе линіи причала;

2) углубленіе до 30′; за кампанію 1909—10 года были уже грузовики 11 тысячъ тоннъ;

3) увеличеніе емкости хранилищъ до 10 милліоновъ пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, ибо ожидается въ ближайшемъ будущемъ экспортъ изъ Манчжуріи 40 милліоновъ пудовъ;

4) въ виду того, что обезличеніе товара невозможно—нѣтъ марокъ. Необходимы разныя зернохранилища.

5) крайне нужны ледоколы для коммерческихъ цѣлей — военные, приспособленные, или особые, но практически только въ распоряженіи коммерціи, а не военнаго дѣла.

Въ Харбинѣ отруби дешевыя отличныя для скотоводства пшеничныя 22 коп., гречневыя 16 коп. за пудъ. Если бы въ Приамурьѣ было развитіе скотоводства, могъ бы быть большой экспортъ туда изъ Харбина отрубей.

Для поощренія сбыта въ Уссурійскій край отрубей и проч. изъ харбинскаго района по тарифу № 20 назначено 17,1 коп. съ пуда на всѣ разстоянія отъ 600 до 850 верстъ (разстояніе Харбинъ-Никольскъ-Уссурійскій 640 верстъ).

Спеціальный тарифъ на повагонныя перевозки хлѣба въ зернѣ и сѣмянъ въ Забайкалье даетъ ставки до ст. Манчжурія изъ Харбина 25,1 к., постепенно уменьшающіяся на востокъ до Цицикара и Фуляэрди 18 коп. Съ осени 1910 года развивается перевозка хлѣбовъ въ Забайкалье; пока понижены тарифы на гаолянъ, кукурузу и чумицзу. Уже есть мельники, ходатайствующіе о пониженіи тарифа на пшеницу, тогда они построятъ въ Забайкальѣ большія мельницы на манчжурской пшеницѣ. Мука будетъ не дороже, чѣмъ въ Уссурійскомъ краѣ. Въ Читѣ находится въ постройкѣ мельница, вѣроятно, для такой работы. Дѣйствительно: 60 коп. пшеница, 30 коп. тарифъ, 10 коп. перемолъ, 5 коп. мѣшокъ, 3 коп. очистка—1 руб. 08 коп. плюсъ общіе—1 руб. 20 коп.—продажная цѣна 1 руб. 30 коп. — 1 руб. 40 коп.

Мука имѣла покровительственный вывозной тарифъ на Владивостокъ съ цѣлью борьбы съ американскою мукою. Теперь, послѣ закрытія порто-франко, оказалось, что мѣнять тарифа не за чѣмъ — онъ подходитъ къ современному положенію дѣла, когда пошлина на ввозъ ея въ Россію прекращаетъ возможность ея импорта и открыта только возможность транзита на Владивостокъ-портъ, мало обѣщая въ будущемъ, въ виду конкурренціи шанхайскихъ мельницъ.

Тарифы № 26 перемолочные имѣютъ цѣлью облегчить созданіе перемолочныхъ центровъ въ Никольско-Уссурійскѣ и Хабаровскѣ: пшеница до мельницы, а затѣмъ мука изъ нея идутъ по тарифу какъ будто бы это было непрерывное теченіе пшеницы.

При примѣненіи этого тарифа (перемолочнаго) на повагонную отправку хлѣба въ зернѣ на Хабаровскъ и Никольскъ-Уссурійскій завозъ на нихъ зерна производится съ тѣмъ, чтобы

тарифъ до этихъ пунктовъ оплачивался сперва на зерно, а потомъ въ теченіе 6 мѣсяцевъ со дня прибытія зерна отправлены были продукты перемола съ представленіемъ первоначальной накладной на зерно. Дополнительные сборы взимаются особо на зерно, особо на перемолочные продукты.

Отъ центра хлѣба — Харбина — плата за провозъ зерна до Никольска 18,3 коп., до Хабаровска 35,7 коп., т. е. обыкновенная спеціальнаго тарифа 17 (для Никольска), станціонные сборы 0,5 коп., нагрузка 0,33 коп., 1/5 коп. сборъ 0,2 коп., всего 1 коп.

Въ періодъ времени водной перевозки, т. е. съ 1 апрѣля по 1-е октября, дѣйствуетъ спеціальный тарифъ № 19 на повагонную перевозку хлѣба въ зернѣ, муки, крупы и проч. Харбинъ—Хабаровскъ, а именно 25 коп. съ пуда.

При подсчетѣ (съ примѣсью мѣстнаго зерна, т. е. пудъ муки изъ пуда зерна), провозъ зерна-муки изъ Харбинскаго района составляетъ:

	Вяземская.	Бикинъ.	Иманъ.	Уссури.	Евгеньевка.	Мучная.
Перемолъ въ Никольскѣ . . .	29,4	27,8	25,6	24,4	21,7	20,6
Перемолъ въ Хабаровскѣ:						
Зимняго зерна	39,4	42	45,2	46,9	50	51,2
Лѣтняго зерна	28,7	31,3	34,5	36,2	39,3	40,5

Для зерна западнѣе Харбина разница въ пользу Никольска соотвѣтственно увеличивается.

Для зерна болѣе восточнаго разница идетъ также въ пользу Никольска.

Такъ, провозъ зерна плюсъ провозъ муки составляетъ:

Зерно Ашихэ:	Вяземская.	Бикинъ.	Иманъ.	Уссури.	Евгеньевка	Мучная.
Перемолъ въ Никольскѣ . . .	29	27,3	25,1	23,6	20,5	19,4
Перемолъ въ Хабаровскѣ . .	38,3	40,9	44,1	45,8	48,9	50,1
Зерно Муданьцзянь:						
Перемолъ въ Никольскѣ . . .	21,3	19,7	16,9	15	14,2	13,4
Перемолъ въ Хабаровскѣ . .	30	32,6	35,8	37,5	40,6	41,8
Зерно Сяосуйфунъ:						
Перемолъ въ Никольскѣ . . .	14,9	13,3	11,1	9,9	7,8	7
Перемолъ въ Хабаровскѣ . .	25,4	28	31,2	32,9	36	37,2

Такимъ образомъ, можно сказать, что провозъ даже на Вяземскую лучше дѣлать зимой черезъ Никольскъ-Уссурійскій, что понятно, ибо черезъ Хабаровскъ лишній пробѣгъ даетъ 240 вер., за что разница тарифовъ въ пользу Никольска составляетъ около 10 коп., т. е. около $^1/_{24}$.

Въ періодъ же навигаціоннаго тарифа № 19 (и израсходованія запасаемаго тогда зерна) Вяземская безусловно тяготѣетъ къ хабаровской мукѣ.

Хабаровскія мельницы фаворизованы еще передъ Никольскъ-Уссурійскомъ другимъ, а именно доставкой зерна водой, стоющей ему дешевле, чѣмъ изъ Харбина въ Никольскъ-Уссурійскій по желѣзной дорогѣ, копѣекъ на 10. Выгодно все же брать часть зерна лѣтомъ на желѣзной дорогѣ и возить обратно крупчатку. Во всякомъ случаѣ, перемольнымъ тарифомъ сильно поощрено развитіе мукомольнаго дѣла, особенно въ Никольскѣ-Уссурійскомъ.

Особое значеніе возможность возникновенія въ Никольскѣ-Уссурійскомъ крупнаго мукомольнаго производства пріобрѣтаетъ теперь, когда при урегулированіи вопроса о казачьемъ землевладѣніи можно ожидать усиленія движенія переселенцевъ и когда спросъ муки значительно усилится.

Перемольнымъ тарифомъ крупныя мукомольни въ Никольскѣ теперь и вызываются къ жизни. Возникновеніе же перемольнаго дѣла вообще въ Приморской области въ ущербъ харбинскому вызывается наложеніемъ пошлины на муку съ отмѣной порто-франко.

Результаты работы Китайской Восточной желѣзной дороги за послѣдніе года слѣдующіе:

Перевезено въ тысячахъ пудовъ:

Года.	Всего грузовъ малой скорости.	Въ томъ числѣ хлѣбныхъ грузовъ.	% отношеніе хлѣбныхъ грузовъ ко всѣмъ.
1906	25.330	4.724	18,7
1907	27.000	11.778	43,6
1908	33.334	17.046	51,1
1909	44.314	25.591	57,7

Перевозка хлѣбныхъ грузовъ составляла:

Года.	Мѣстное сообщеніе.	Ввозъ.	Вывозъ.	Транзитъ.	Всего.
1906	3.049—64,5%	456	1.205	14	4.724
1907	4.139—35,1%	36	7.600	3	11.778
1908	5.044—29,6%	30	11.876	97	17.046
1909	4.936—19,3%	16	20.585	54	25.591

Вывозъ хлѣбныхъ грузовъ распредѣлялся:

Года.	На Забайкальскую.	Экспортъ въ Эгершельдтъ.	Для мѣстнаго Уссурійскаго потребленія.	Итого въ Уссурійскій край.
1906	241	670	294	964
1907	734	5.592	1.274	6.866
1908	900	8.830	2.146	10.976
1909	456	18.225	1.904	20.128

Выдѣлимъ всѣ Харбины и Затонъ. Получимъ таблицу.

Отправлено хлѣбныхъ грузовъ изъ:

	Харбина.	Южная линія.	Восточная линія.	Западная линія.	Итого.
1906 г.	1.963	739	792	761	4.254
%	46,1	17,4	18,6	17,9	100
1907 г.	6.080	3.012	1.841	805	11.739
%	51,8	25,6	15,7	6,9	100
1908 г.	9.054	3.631	3.155	1.079	16.920
%	53,5	21,5	18,6	6,4	100
1909 г.	10.967	6.475	4.617	3.462	25.521
%	43	25,4	18,1	13,5	100

На экспортъ вывезено изъ Харбина:

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Тысячъ пудовъ	442	3.187	5.414	8.226
% ко всему экспорту на Эгершельдтъ.	66,0	57,0	61,3	45,1

Вывезено на всѣ ст. Уссурійской ж. д., кромѣ Владивостока и Эгершельдта тысячъ пудовъ.

	1909 г.	%	1908 г.	%	1907 г.	%	1906 г.	%
Пшеница	595	31,3	53	2,5	68	5,3	9	3,2
Мука пшеничная . .	440	23,1	789	36,8	707	55,5	113	38,4
Гречиха	199	10,4	92	4,3	—	—	—	—
Жмыхи	132	6,9	108	5,0	17	1,4	60	20,5
Просо	130	6,8	131	6,1	21	1,7	1	0,
Отруби	129	6,8	204	9,5	71	5,6	50	17,1

	1909 г.	%	1908 г.	%	1907 г.	%	1906 г.	%
Ячмень	110	5,8	400	18,7	113	8,9	32	10,9
Гаолянъ	47	2,5	254	11,8	125	9,8	—	—
Крупа гречневая	36	1,9	10	0,5	57	4,5	6	2,2
Кукуруза	22	1,2	6	0,3	1	0,1	1	0,3
Прочее	63	3,3	97	4,5	93	7,2	21	6,2
Всего	1.904	100	2.146	100	1.274	100	294	100

На Забайкалье:

Мука пшеничная	259	56,8	812	90,2	600	81,7	140	58,1
Крупа гречневая	104	22,8	82	9,2	89	12,1	1	0,3
Овесъ	35	7,7	—	—	—	—	—	—
Кукуруза	21	4,5	—	—	—	—	—	—
Пшеница	10	2,1	—	—	—	—	78	32,3
Разная крупа	—	—	—	—	38	5,1	—	—
Остальное	28	6,1	6	0,0	8	1,1	23	9,4
Всего	456	100	900	100	734	100	241	100

За первую половину 1910 года Китайская Восточная ж. д. перевезла сравнительно съ первой половиной 1909 года хлѣбныхъ грузовъ въ тысячахъ пудовъ: мѣстное сообщеніе 3.244 противъ 2.210, вывозъ на ст. Манчжурія (Забайкалье) 866 противъ 267, вывозъ на Пограничную (въ Уссурійскій край) 14.278 противъ 13.305.

Вывозъ въ Забайкалье составлялся изъ: пшеница—112, овесъ—148, гречиха—30, ячмень—64, кукуруза—118, горохъ—4 тысячи пудовъ.

Вывозъ въ Уссурійскій край былъ: жмыхи—184, сѣмя конопляное и льняное — 579, бобы—10.397 (т. е. $^2/_3$ годового прошлогодняго количества), пшеница—1.909, гаолянъ—15, чумиза—19, мука—95, отруби—9, остальные хлѣба—52.

Всего хлѣбные грузы составляли за половину 1910 года—64,58% всѣхъ грузовъ, а именно 18.401 изъ 28.493 тысячъ пудовъ противъ 25.591 тысячи пудовъ изъ 44.314 всего 1909 года,—17.046 изъ 33.334 тысячъ пудовъ 1908 года—11.778 изъ 27 милліоновъ пудовъ 1907 года—4.721 изъ 25.330 тысячъ пудовъ 1906 года.

Движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Уссурійской ж. д. въ тысячахъ пудовъ было:

	Рожь и гаолянъ.			Пшеница.			Овесъ.			Всего зерна.			Мука пшеничная.			Всего муки и крупы.		
	1909	1908	1907	1909	1908	1907	1909	1908	1907	1909	1908	1907	1909	1908	1907	1909	1908	1907
Хабаровскъ (съ пристани):																		
Прибыло	—	22	13	1	1	24	114	57	263	121	223	408	29	315	411	37	326	416
Ушло	—	3	—	8	8	2	6	4	8	74	57	28	202	80	78	275	110	96
Осталось ж.-д. путемъ.	—	19	13	— 7	— 7	22	108	53	255	47	166	380	—173	235	333	—238	216	320
Владивостокъ (безъ Эгершельдта):																		
Прибыло	—	27	30	166	138	369	677	517	481	3.702	3.965	2.680	912	654	587	975	763	643
Ушло	—	1	—	1	3	1	47	17	16	65	54	26	151	676	546	181	703	568
Осталось	—	26	30	165	135	368	620	500	465	3.637	3.911	2.664	761	— 22	41	794	60	75
Никольскъ-Уссурійскій:																		
Прибыло	4	220	109	597	44	18	21	58	28	997	675	173	199	404	359	240	430	392
Ушло	1	11	1	3	14	28	493	457	433	584	600	557	291	81	66	324	135	128
Осталось	3	209	108	594	30	— 10	— 472	— 399	— 405	413	75	— 381	92	323	293	— 84	295	264
Иманъ:																		
Прибыло	—	9	1	8	8	5	58	92	162	98	187	182	148	304	196	182	341	231
Ушло	—	—	—	2	8	—	18	3	4	39	17	4	97	68	16	111	73	17
Осталось	—	9	1	6	—	5	40	89	158	59	170	178	51	236	180	71	268	214
Мучная:																		
Прибыло	1	52	2	5	19	60	—	—	—	116	109	75	1	13	11	89	82	94
Ушло	—	—	—	9	12	11	169	87	179	186	102	191	7	17	27	31	22	28
Осталось	1	52	2	— 4	7	59	— 169	— 87	— 179	— 70	7	— 116	— 6	— 4	— 16	58	60	66
Евгеньевка:																		
Прибыло	—	2	—	—	1	2	2	72	23	3	145	30	9	105	61	11	116	68
Ушло	1	1	1	5	13	18	73	30	81	90	50	110	8	17	14	11	21	19
Осталось	— 1	1	— 1	— 5	— 12	— 16	— 71	42	— 59	— 87	95	— 80	1	88	47	—	95	59

Во Владивостокѣ громадное прибытіе бобовъ, чѣмъ и объясняется очень крупная цифра прибытія зернового хлѣба. Эти бобы главнѣйше идутъ также на экспортъ.

Въ двухъ крупныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ—портахъ Приморской области, Хабаровскѣ и Иманѣ, осталось всего хлѣбныхъ грузовъ, завезенныхъ и водой и желѣзной дорогой:

	1909 годъ.			1908 годъ.			1907 годъ.		
	Вода.	Ж. Д.	Итого.	Вода.	Ж. Д.	Итого.	Вода.	Ж. Д.	Итого.
Хабаровскъ:									
Зерновой хлѣбъ всего	1.591	47	1.638	701	166	867	—	380	990
Изъ него овса .	526	108	634	156	53	209	44	255	299
Мука и крупа . .	3.718	—238	*3.480*	1.851	216	*2.067*	1.213	320	*1.533*
Иманъ:									
Зерновой хлѣбъ всего	85	59	144	28	170	198	—1	178	177
Изъ него овса . .	27	40	67	0	89	89	—1	158	157
Мука и крупа . .	271	71	342	12	268	280	—5	214	209

Можно сказать, что, одновременно съ ростомъ потребленія этихъ городовъ, сокращается подача имъ провіанта желѣзной дорогой и возрастаетъ значеніе воднаго пути, что и понятно въ виду подавляющаго значенія на хлѣбномъ рынкѣ пристаней Харбина и Благовѣщенска и дешевизны водныхъ фрахтовъ.

Зависимость Амурской области отъ манчжурской муки и зерна (Приморская область при незначительной переплатѣ всегда можетъ имѣть американскую муку), при наличіи уже бывшаго запрещенія вывоза зерна и сомнительности права на вывозъ муки, заставляетъ думать о необходимости усиленно колонизовать Забайкалье и открыть выходъ на желѣзную дорогу алтайскимъ хлѣбамъ, чтобы подавать зерно въ Забайкалье и на Амуръ. Съ точки зрѣнія выгодности такой подачи необходимо имѣть сборы хлѣбовъ пораньше (озимыя), дабы въ тотъ же годъ подать ихъ въ Благовѣщенскъ пароходами.

Теоретически съ цѣлью освобожденія отъ переплатъ за манчжурскій хлѣбъ желательно было бы прекращеніе интендантскихъ закупокъ въ Приамурьѣ, съ замѣной ихъ высылкой хлѣба съ юга Россіи и введенія вмѣсто того пошлины на зерно съ повышеніемъ ея на муку. Все равно цѣны интендантства являются

поощрительными. Разъ будетъ признано главнымъ сейчасъ—созданіе земледѣлія, то можно, пожалуй, было бы примириться съ небольшимъ вздорожаніемъ хлѣба. Надо только промышленность, которая пострадаетъ отъ этого, компенсировать другими общими мѣрами: лѣсопромышленниковъ легко компенсировать приливомъ капиталовъ изъ за разрѣшенія долгосрочныхъ концессій; золотопромышленникамъ главной компенсаціей должна явиться широкая планомѣрная постройка дорогъ по мѣстамъ новаго переселенія и отъ этихъ мѣстъ къ золотопромышленнымъ районамъ и сильнымъ заселеніемъ, дающимъ рабочія руки.

Практически въ настоящее время подобная мѣра несвоевременна въ виду притока переселенцевъ, являющихся первые три—четыре года потребителями, а не производителями хлѣба, а главное въ виду массоваго потребленія хлѣба для постройки Амурской ж. д.

Въ 1910 году въ Амурской области ожидался хорошій урожай пшеницы, расположенной на возвышенныхъ мѣстахъ, и очень плохой—для низинъ, залитыхъ высокой водой.

Сунгари разлилась очень сильно и въ ея районѣ очень много хлѣба подъ водой и погибло.

VIII. Нужды дальневосточныхъ областей въ привозномъ хлѣбѣ.

Нужды Забайкальской, Амурской и Приморской областей въ привозѣ хлѣбныхъ грузовъ (тысячъ пудовъ) за послѣдніе года выразились въ слѣдующихъ приблизительно цифрахъ:

Источникъ полученія.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Изъ Сибири	1.716	1.963	2.808
Съ моря	1.327	1.620	307
По Сунгари	3.093	5.104	6.424
Черезъ ст. Пограничную К.-В. ж. д. въ Приморскую область для мѣстнаго употребленія	1.274	2.146	1.904
Черезъ ст. Манчжурія въ Забайкалье	734	900	456
	8.144	11.733	14.599

Въ это исчисленіе не введенъ экспортный вывозъ изъ Манчжуріи на Владивостокъ и Эгершельдтъ и соотвѣтственно этому

вывозъ изъ Владивостока. Цифры вывоза по К.-В. ж. д. и цифры вывоза черезъ Владивостокъ по отмѣткамъ порта очень разнятся между собой, объясненіе чему легко найти, если пройтись по набережной Владивостока и посмотрѣть на массу джонокъ, очевидно, что либо увозящихъ.

IX. Винокуреніе, производство пива, сахара, спичекъ.

Въ Забайкальѣ введена винная монополія, а потому винокуренная промышленность идетъ спокойно, безъ рѣзкихъ колебаній, имѣя еще въ добавокъ возможность спускать избытки производства ниже на Амуръ, гдѣ налицо свободная торговля виномъ.

Потребность въ водкѣ акцизнаго округа восточнаго Забайкалья, т. е. восточнѣе станціи Карымская и вплоть до Покровки, на сѣверъ со всей строющейся частью Амурской дороги, а на югъ до границы Манчжуріи и Монголіи, удовлетворяетъ одинъ Борщовскій заводъ близъ станціи Бянкино, онъ большую часть выкурки сдаетъ въ казну „по разверсткѣ“, а кромѣ того, 25—30.000 ведеръ спирта посылаетъ въ свой складъ въ Благовѣщенскѣ.

Борщовскій винокуренный заводъ М. Д. Бутина выкурилъ въ 40° водки:

	Г о д а.				
	1904/5.	1905/6.	1906/7.	1907/8.	1908/9.
Водки ведеръ. . . .	96.772	0	161.460	90.828	114.025
Потребилъ сухой массы пудовъ	87.268	0	147.700	77.408	101.564
Потребилъ зеленаго солода пудовъ. . .	7.650	0	16.398	8.160	10.302

Продано изъ Нерчинскаго № 2 казеннаго виннаго склада, т. е. въ восточномъ Забайкальѣ, ведеръ водки на 40°:

Въ 1904 г.	82.126
» 1905 »	170.813
» 1906 »	91.247
» 1907 »	153.744
» 1908 »	178.357
» 1909 »	178.891

Заводъ шелъ главнѣйше на русскихъ матеріалахъ и только въ прошломъ немного и въ текущемъ году сталъ наравнѣ съ другими заводами выписывать манчжурскую кукурузу и т. п.

Восточное Забайкалье страдаетъ отъ ввоза безакцизнаго спирта изъ Китая, но, благодаря бездорожью и пустынности мѣстъ пограничныхъ, забайкальцы (кромѣ пограничныхъ казаковъ) еще не спились дешевой безакцизной водкой.

Въ Амурской области два винокуренныхъ завода. Михайловскій заводъ В. Лукина находится въ самомъ Благовѣщенскѣ на Зеѣ, а Иннокентьевскій заводъ Макарова немного выше его, на Зеѣ же. Первый, года два назадъ, перенесенъ сюда со стараго мѣста (45 в. отъ Благовѣщенска) и выстроенъ совершенно заново съ аппаратомъ Гильома; онъ могъ бы одинъ выкурить 10.000.000 градусовъ. Производительная способность Иннокентьевскаго меньше—милліоновъ на 7 градусовъ въ годъ.

Заводы эти идутъ частью на русскомъ, частью на привозномъ манчжурскомъ хлѣбномъ матеріалѣ.

Въ 1907 и 1908 году, когда ходъ заводовъ былъ хорошій, потребленіе ими хлѣбовъ было въ пудахъ:

	1908 г.		1907 г.	
	Михайловскій.	Иннокентьевскій.	Михайловскій.	Иннокентьевскій.
Картофель	0	21.232	10.516	5.368
Гаолянъ	104.520	50.798	36.949	26.000
Ярица	1.624	—	—	1.460
Пшеница	6.960	20.277	112.883	62.560
Зеленый солодъ	21.572	14.181	2.350	—

Необходимо отмѣтить, что мѣстный картофель даетъ въ среднемъ всего 13½ градусовъ, что и понятно, ибо, благодаря іюльскимъ и августовскимъ дождямъ въ періодъ его вызрѣванія, онъ содержитъ мало крахмала.

Среднія цѣны главныхъ сырыхъ матеріаловъ на заводахъ, по даннымъ акцизнаго вѣдомства составляли:

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Мука яричная	1 20	1 20	1 10	1 —
Пшеница	— 95	1 —	— 82	— 70
Гаолянъ	— 80	— 80	— 73	— 57
Картофель	— 30	— 25	— 15	— 15
Ячмень	1 —	— 85	— 75	— 65

Такимъ образомъ замѣтно постепенное паденіе цѣны на сырые матеріалы. Солодъ, доходившій до 2 рублей пудъ себѣ, упалъ до 1 р. 10 к. Надо замѣтить, что сухого здѣсь идетъ очень мало, а зеленый солодъ готовили для себя.

Выходъ спирта составлялъ изъ сухой массы въ среднемъ около 42 градусовъ, понижаясь до 39½ при большомъ количествѣ картофеля.

Гаолянъ даетъ до 44 градусовъ, картофель 13—14. Отъ перехода на картофель, который былъ бы, казалось, вполнѣ раціоналенъ при цѣнѣ послѣдняго раза въ 4 ниже гаоляна, удерживала, кромѣ необходимости все же приспособляться и имѣть опасность испортить (при порчѣ картофеля—невозможными его сивушными маслами) спиртъ, еще и все падающая цѣна харбинскаго гаоляна, которая доходила до 25 коп. (Харбинъ), при провозѣ въ 15 копѣекъ, а при такой цѣнѣ, разумѣется, работать на гаолянѣ было лучше.

Переходъ на гаолянъ первымъ продѣлалъ заводъ Пьянкова (около Никольска-Уссурійскаго), чѣмъ, вѣроятно, и объясняется дешевизна его спирта и движеніе его въ Приамурье.

Разъ харбинская пшеница и гаолянъ дешевѣютъ и дешевле пшеницы здѣшней, трудно было ожидать примѣненія послѣдней здѣсь въ видѣ правила.

На ведро безводнаго спирта русскаго идетъ ячменя копѣекъ на 20—25 въ зависимости отъ его цѣны, при выкуркѣ хотя бы и изъ манчжурскихъ злаковъ спирта въ Благовѣщенскѣ, въ Россіи же остается вся плата за рабочій трудъ, налоги, общіе расходы и т. д. Русскимъ же пока пароходамъ остается фрахтъ по Сунгари и Амуру и т. д. Китайцы получали бы при цѣнѣ гаоляна Харбинъ 25—30 коп. пудъ и ходѣ благовѣщенскихъ заводовъ исключительно на гаолянѣ (т. е. если бы даже русскій картофель, ярица и русская пшеница совсѣмъ ушли бы съ винокурки) около 55—65 к. съ ведра спирта.

Въ виду примѣси русскихъ продуктовъ эта величина еще меньше и, разумѣется, не говоря даже объ акцизѣ, выкурка спирта въ Россіи выгоднѣе для страны, чѣмъ винокуреніе Харбина и вообще Манчжуріи.

Особенно нужно обратить вниманіе на барду. Это прямо драгоцѣнная вещь для сельскаго хозяйства (скотоводства) остается,

при винокуреніи въ Благовѣщенскѣ, въ Россіи. Пока она не вся еще утилизируется и около половины ея пропадаетъ прямо изъ за отсутствія спроса. Остальная половина продается крестьянамъ и жителямъ Благовѣщенска по цѣнѣ 10—15—20 коп. за 30—40 ведерную бочку. Несомнѣнно, что скоро при развитіи скотоводства спросъ на нее будетъ огромный.

Одновременно съ запрещеніемъ вывоза пшеницы въ прошломъ году былъ запрещенъ и вывозъ гаоляна, при чемъ запрещеніе послѣдняго осталось въ силѣ. Хорошо было идти на винокуреніе не на одномъ гаолянѣ, а на смѣси $^2/_3$ гаоляна и $^1/_3$ пшеницы — водка получалась гораздо мягче и дровъ шло меньше, чѣмъ на одномъ гаолянѣ. Къ сожалѣнію винокуровъ, теперь приходится переходить на болѣе дорогую пшеницу или усилить примѣсь картофеля.

Стоимость дровъ все повышается. Въ 1905 году она была около 12 рубл. за кубическую сажень, а теперь доходитъ до 18, но, разумѣется, въ винокуренномъ дѣлѣ это уже вопросъ, сравнительно съ цѣной злаковъ, второстепенный.

Себѣ-стоимость ведра водки въ пересчетѣ на 40 градусовъ, по даннымъ акцизнаго управленія, за послѣдніе года, сильно понизившись до, примѣрно, одного рубля, т. е. вмѣстѣ съ акцизомъ въ 4 р. 40 к., продажная цѣна могла бы быть минимумъ выше 5 р. 50 к. ведро, т. е. съ безакцизнымъ спиртомъ конкурренція невозможна, ибо даже пониженіе цѣны выдѣлки водки на 25 (что, по моему мнѣнію, вполнѣ вѣроятно), дастъ пониженіе общей цѣны, считая и акцизъ, всего на 4%, т. е. на величину, неиграющую въ такой конкурренціи (когда цѣна заграничнаго безакцизнаго спирта въ пересчетѣ на водку составляетъ примѣрно 25% цѣны акцизной водки) ровно никакой роли, тѣмъ болѣе, что пониженіе цѣны манчжурскаго спирта вполнѣ возможно.

Развитіе винокуренія въ Манчжуріи и ввозъ получаемаго спирта въ Амурскую область безъ оплаты акцизомъ сильно отразились на винокуреніи благовѣщенскихъ заводовъ.

Выкурка безводнаго спирта была въ градусахъ:

Заводы.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Михайловскій. . .	3.978.718	5.405.714	2.780.195	5.378.944	2.790.813
Иннокентьевскій .	6.884.441	4.240.018	4.321.435	3.801.156	2.219.020
Всего. . . .	10.862.859	9.645.732	7.101.630	9.180.100	5.009.833

Въ концѣ 1909 г. Иннокентьевскій заводъ остановился и въ 1910 году не работалъ.

Ректификація спирта сильно падаетъ. Такъ, по даннымъ акцизнаго управленія, сдача его въ подвалы составляла градусовъ:

Заводы.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Михайловскій. . .	4.152.848	5.267.320	2.405.585	3.732.984	2.219.935
Иннокентьевскій .	6.813.574	4.176.798	4.305.245	247.179	326.758
Всего . . .	10.966.422	9.444.118	6.710.830	3.980.063	2.546.693

Себѣ-стоимость ректификаціи надо считать не выше 8—10 к. на ведро водки.

Выходъ спирта перваго сорта 92,25%, второго сорта 7,56, сивушныхъ маселъ до 0,2%.

Торговля за 1910 годъ характеризуется слѣдующими цифрами: остатокъ на начало года былъ 210.328 градусовъ у Михайловскаго завода и 2.312.891 град. у Иннокентьевскаго. За 1908 г. сложено въ склады округа 1.142.109 первымъ и 948.823 вторымъ, а всего 2.090.932 градуса. Отправка въ свой Николаевскій складъ первымъ 351.154°.

Остатки на заводахъ на 1 января 1909 г. были 1.883.041° у перваго и 3.499.682 градуса у второго, т. е. достигли уже огромной по мѣстному потребленію цифры 5.382.723 градуса. Привозъ въ Приамурье спирта и водки составлялъ изъ Приморской области 634.095, изъ Забайкальской 342.572 и изъ Иркутской 1.345.342 градуса.

За 1909 г. Михайловскій заводъ выкурилъ 2.790.813 градусовъ, а Иннокентьевскій—2.219.020 градусовъ, т. е. 5.009.833°, что съ остатками на заводахъ дало 10.392.555 градусовъ. Это количество распредѣлилось такъ: отправлено внизъ по Амуру въ Николаевскъ (592.718) и Никольскъ-Уссур. (144.397) 737.115°, 394.444 сдано въ денатурацію, 202.933 градуса вывезено въ Манчжурію, въ склады округа сдано 3.699.854 градуса и осталось на 1 января 1910 года 4.670.445 градусовъ.

Острая конкурренція спирта Манчжурскаго, не платящаго акциза въ 11 коп. градусъ, побудила винокуровъ начать въ 1909 г. вывозить спиртъ въ Манчжурію и продавать его китайцамъ.

Китайцы же весь спиртъ своего производства отправляютъ въ Россію. Такимъ образомъ и этотъ вывозъ спирта являлся родомъ нелегальной борьбы съ нелегальнымъ ввозомъ спирта манчжурскаго происхожденія. Вывозъ пошелъ въ 1910 году еще интенсивнѣе, ибо спиртъ скоплялся на рукахъ и было уже вывезено однимъ заводомъ 683.552, а другимъ 494.796, а всего 1.178.348 градусовъ, какъ послѣдовало наложеніе акциза Сахалянскаго, мѣстнаго, китайцами, проведенное ими въ размѣрѣ 1 р. 50 к. съ ведра, и комбинація вывоза потеряла смыслъ. 1 р. 50 к. съ ведра платили въ Сахалянѣ только мѣстныхъ сборовъ, а сборъ въ 10 р. за бочку всегда существовалъ. Весной спиртъ удавалось сбывать только благодаря особому соглашенію съ китайскимъ синдикатомъ, который исхлопоталъ себѣ право не платить 1 р. 50 к. съ ведра, пока не придетъ съ открытіемъ навигаціи спиртъ изъ Харбина. Поэтому лѣтомъ все и прекратилось. Въ концѣ же концовъ на вывезенный спиртъ оказался наложеннымъ и русскій акцизъ по надлежащему разъясненію. Немудрено, что, при такомъ положеніи торговли спиртомъ, Иннокентьевскій заводъ стоитъ, Михайловскій идетъ далеко не въ полную мѣру. Лукинъ хотѣлъ строить заводъ на китайской сторонѣ въ Сахалянѣ, но ему китайцы этого не позволили.

Цѣль ясная—утилизировать персоналъ завода во время остановки послѣдняго, вслѣдствіе отсутствія легальнаго сбыта спирта. По просьбѣ Лукина, русское посольство въ Пекинѣ протестовало противъ неблагопріятнаго, вопреки договорамъ, отношенія къ Лукину китайцевъ и дѣло еще не кончилось.

О размѣрѣ ввоза китайскаго спирта трудно составить себѣ цифровое понятіе по русскимъ даннымъ. Ниже приведены данныя изъ Манчжуріи. Въ сущности внутри Амурской области классъ старыхъ спиртоносовъ исчезъ вслѣдствіе того, что поголовно цѣлыя села стали спиртоносами, особенно казаки, ближе другихъ расположенные къ китайскому берегу и менѣе склонные къ упорному земледѣльческому труду.

Переправа спирта производится съ китайскаго берега повсюду, гдѣ это контрабандистамъ нужно, на русскій; массовая переправа производится регулярно въ Кани-Ургѣ — верстъ 7 ниже Благовѣщенска.

*

Населеніе края увеличивается. Благосостояніе его не падаетъ, а растетъ. Между тѣмъ, мѣстные винокуренные заводчики на половину сократили свое производство за послѣднія пять лѣтъ. Въ 1905 году, кромѣ того, поступило еще въ край изъ Хабаровска, Николаевска и Никольска-Уссурійска—2.722.072 градуса.

Въ 1906 году привезено изъ Николаевска, Владивостока и Иркутска 4.002.131 градусъ и изъ Харбина легально 33.199 градусовъ.

Русскаго вина (Смирновки и т. д.) привезено было въ Благовѣщенскъ 3.500 ведеръ и до 900 ведеръ въ Зею-пристань.

Словомъ, нормально при отсутствіи ввоза заводами при положеніи населенія, какъ четыре года назадъ, т. е. уже послѣ войны, въ краѣ должна бы была быть выкурка вина милліоновъ 15 градусовъ, т. е. въ три раза больше, чѣмъ теперь выкуривается.

Врядъ ли, впрочемъ, въ виду увеличенія народонаселенія и усиленія повсюду его потребительной въ отношеніи водки способности, было бы ошибкой утверждать, что ввозъ изъ Манчжуріи въ Приамурье меньше 120 тысячъ ведеръ безводнаго спирта, т. е. втрое противъ мѣстной выкурки.

Въ 1905 году 40 градусная водка продавалась около 7 рубл. (стоимость ректификаціи никакъ нельзя считать больше 20 коп.), т. е. спиртъ около 18 рубл. Эти же цѣны держались примѣрно и въ 1906 году. Ведро русской очищенной водки стоило 14—20 рублей. Въ 1910 году цѣны стояли за легальный спиртъ русскихъ заводовъ 15—17 рубл. въ Благовѣщенскѣ и рубля на 2 дороже въ Зеѣ-пристани. Ректификація упала до очень низкой цифры; главнымъ продуктомъ сталъ спиртъ, и торговля его пошла въ розницу.

Безакцизный манчжурскій спиртъ продается въ розницу обыкновенно жестянками въ ¼ ведра, цѣной за ведро отъ 3 р. 20 коп. до 6 рубл., начиная уже отъ окраинъ Благовѣщенска; его не надо и искать, наоборотъ, его навязываютъ, продаютъ не только за наличныя, но и въ обмѣнъ на разные товары. Чѣмъ дальше отъ границы, тѣмъ онъ, разумѣется, дороже и промѣниваютъ его не на громоздкій хлѣбъ и т. д., а преимущественно на золото, которое и уходитъ и этимъ путемъ въ Китай.

Городъ Благовѣщенскъ борется противъ пьянства мѣрами запретительными, сокращеніемъ раздробительныхъ продажъ и т. д. Подобныя мѣры, конечно, бьютъ только легальныхъ торговцевъ.

При запрещеніи торговли водкой въ пріисковыхъ районахъ, туда можетъ только итти или спиртъ, выписываемый мелкими, якобы, золотопромышленниками, или главное—манчжурскій, черезъ нихъ же или просто черезъ спиртоносовъ.

Свободная легальная торговля въ нихъ спиртомъ не достигнетъ цѣли уничтоженія контрабандной водки, ибо спиртъ легальный будетъ всегда рублей на 10 ведро дороже контрабаднаго.

Главное движеніе манчжурскаго спирта производится по Сунгари внизъ и оттуда дальше.

Зафрахтованные китайцами русскіе пароходы довольно оживленно развозятъ по Амуру спиртъ неизвѣстнаго происхожденія, доходящій до Покровки, а съ побережья Амура и на Амурскую дорогу. По Аргуни спиртъ циркулируетъ свободно по китайскому берегу.

Кромѣ того, по тракту съ Цицикара на Аргунь зимой идетъ спиртъ на Благовѣщенскъ; въ 1909 году его прошло здѣсь 23.000 ведеръ.

На Хайларъ пришло въ 1909 г. по желѣзной дорогѣ спирта манчжурскаго 39.000 ведеръ; кромѣ того, въ немъ есть небольшіе свои заводы. Къ станціи Манчжурія для Забайкалья доставлено въ 1909 г. 34.000 ведеръ спирта, не считая идущаго на Аргунь сухимъ путемъ.

Стоимость на Аргуни китайскаго 96 градуснаго спирта—20 коп. двадцатка, т. е. меньше 8 коп. бутылка. Спиртъ хорошій.

Китайскій спиртъ перевозится въ Забайкалье партіями по 180—200 ведеръ. На лошадь нормально нагружается 12 ведеръ.

Цѣна водки въ районѣ Амурской дороги и по мелкимъ пріискамъ доходитъ до 1 р. 50 коп. бутылка.

Поставлено дѣло экспорта спирта въ Приамурьѣ вполнѣ основательно. Такъ, въ началѣ навигаціи первымъ же рейсомъ ушло въ Харбинъ обратно по Сунгари 1.200 стальныхъ бочекъ изъ подъ спирта—для новой наливки ихъ, что одно соотвѣтствуетъ около 6.000.000 градусовъ ввезеннаго уже спирта.

Уходъ русскихъ денегъ въ Китай этимъ путемъ надо считать не менѣе 4.000.000 рублей въ годъ изъ одного Приамурья.

Подъ вліяніемъ дешеваго спирта пограничные казаки спились. Противъ каждаго казацкаго селенія — китайскій кабакъ. У каждой спиртовой фанзы по Аргуни — солдатскій китайскій постъ съ офицеромъ.

По Амуру спиртовыя фанзы или въ китайскихъ селахъ, или отдѣльно, находятся буквально противъ каждаго русскаго поселка или тропы на него. Вмѣсто вывѣски—банка изъ подъ спирта на шестѣ. Въ значительныхъ пунктахъ тутъ же торговля безбандерольными иностранными винами и поддѣлками подъ нихъ. Центръ поддѣлочнаго производства Да-хай-хе, противъ Благовѣщенска, гдѣ оно въ рукахъ іудеевъ и кавказцевъ. Противъ очень населенныхъ пунктовъ на китайскомъ берегу, кромѣ кабаковъ, имѣются японскіе чайные домики и т. д. для обиранія русскихъ. Особенно много выросло ихъ за самое послѣднее время противъ головныхъ пунктовъ дорогъ и подъѣздныхъ путей на постройку Амурской желѣзной дороги.

Размѣръ ввоза въ Приамурье вообще спирта изъ Манчжуріи можно усчитать по сбыту спирта въ послѣдней, ибо китайцы водки не пьютъ, а русскихъ въ Манчжуріи теперь не очень много.

Спиртъ въ сѣверной Манчжуріи имѣется, какъ привозный, такъ и мѣстный.

I. Привозный спиртъ. Согласно статистическимъ даннымъ, черезъ станцію Пограничная и Манчжурія за послѣдніе 4 года ввезено спирта:

Годы.	Пограничная.	Манчжурія.
1907	81.278	10.412
1908	23.008	52.112
1909	15.485	87.977

Ввозъ спирта въ 1910 году въ Манчжурію по желѣзной дорогѣ (К.-В. ж. д.) въ пудахъ:

	Изъ Забайкалья.	Изъ Куан-Чен-Цзы.
Январь	0	0
Февраль	612	0
Мартъ	5.499	343
Апрѣль	10.365	424
Май	6.100	479
Іюнь	3.173	0

Итого за полгода 31.756 пудовъ, что соотвѣтствуетъ 48.800 ведеръ. Въ іюлѣ шло его очень много.

Ввозъ его черезъ Владивостокъ-Пограничная, т. е. моремъ, прекращается, но за то черезъ ст. Манчжурія изъ Россіи уже въ 1909 г. превышаетъ привозъ черезъ Пограничную въ 1907 г. и имѣетъ тенденцію ежегодно увеличиваться.

Ввозъ спирта черезъ ст. Куанченцзы идетъ изъ Шанхая, ибо въ южной Манчжуріи винокуренныхъ заводовъ нѣтъ.

Можно свободно предположить, что въ этомъ году въ сѣверную Манчжурію будетъ ввезено не меньше 100.000 пуд. спирта, считая 1 ведро спирта равнымъ 26 фунтамъ, около 150.000 вед. Спиртъ этотъ русскій, вывезенный въ Манчжурію съ возвратомъ акциза главнѣйше владѣльцемъ винокуренныхъ заводовъ Липецкаго уѣзда Тамбовской губерніи, г. Найдичемъ, съ которымъ работаетъ совмѣстно 1-й гильдіи купецъ Штейнъ, тоже имѣющій винокуренный заводъ въ Сумахъ, Харьковской губ.

II. Мѣстный спиртъ. Раньше спиртъ выкуривался 3 заводами — Врублевскаго въ Харбинѣ, превосходно обставленномъ и сильнымъ капиталомъ, заводомъ Бр. Поповыхъ на ст. Фуляэрди и въ Нингутѣ русско-китайскимъ заводомъ.

Врублевскій, Найдичъ и Штейнъ вступили въ соглашеніе въ 1908 года. Приглашали и заводъ Бр. Поповыхъ, но онъ уклонился. Въ этомъ же году Врублевскій заарендовалъ заводъ Бр. Поповыхъ на 2 года по 31.000 рублей въ годъ. Нингутскій заводъ закрытъ, въ виду наложенія китайцами 20.000 руб. въ годъ пошлины.

Заводъ Бр. Поповыхъ расположенъ возлѣ ст. Фуляэрди, но внѣ полосы отчужденія; согласно послѣднему договору между заводомъ и китайцами, заводъ уплачиваетъ Китайскому Правительству ежегодно 1.200 руб. Если спиртъ везется черезъ Хэйлунцзянцкую провинцію, въ какомъ бы направленіи онъ ни шелъ, взыскивается еще дополнительно по 0,011 лана съ каждаго цзиня (30 цзинь = 1 пудъ) или почти 40 коп. съ пуда (при курсѣ 1 лана = 1,18).

Въ данное время заводъ Бр. Поповыхъ закрытъ, и въ немъ будетъ выкуриваться спиртъ только тогда, когда не хватитъ у Врублевскаго. Заводъ прежде вырабатывалъ 250 ведеръ спирта въ сутки и себѣ-стоимость 1 ведра спирта обходилась заводу

2 рубля. Заводъ гналъ спиртъ изъ пшеницы, кукурузы и гаоляна преимущественно, при чемъ получалось съ 1 пуда пшеницы 42°—45° спирта, изъ гаоляна 42—44, а изъ кукурузы 33—36°, каковыя цифры можно отнести и къ заводу Врублевскаго. Наибольшее производство этого завода могло бы достигнуть до 80.000 ведеръ спирта. Вообще же вырабатывается въ годъ около 50.000 ведеръ. Заводы Врублевскаго расположены въ Харбинѣ при чемъ 1 заводъ, внѣ полосы отчужденія, вырабатываетъ въ сутки до 500 ведеръ спирта. Второй заводъ, расположенный въ полосѣ отчужденія дороги, который частью въ апрѣлѣ 1910 года сгорѣлъ, а теперь вновь отстраивается, разсчитываетъ на производство спирта ежедневно 1.000—1.200 ведеръ. По свѣдѣніямъ земельнаго отдѣла К.-В. ж. д., этотъ заводъ въ 1909 г. вырабатывалъ 213.650 ведеръ, но это не окончательный подсчетъ; говорятъ, что онъ выпустилъ около 300.000 ведеръ.

Кромѣ того, въ данное время отстраивается заводъ нѣмецкой фирмой Денгауеръ и Кайзеръ и разсчитанъ на 2.000 ведеръ въ день (максимумъ). Этотъ заводъ начнетъ работать съ осени 1910 года. Принимая производство завода въ полосѣ отчужденія въ среднемъ 1.100 ведеръ въ сутки, и имѣя въ виду, что второй заводъ выдѣлываетъ 500 ведеръ въ сутки, получимъ, что всего спирта можетъ на слѣдующій годъ вырабатываться Врублевскимъ до 1.600 ведеръ въ день, или за годъ (300 дней) — до 480.000 ведеръ спирта отъ 90 до 96°.

Согласно условія Найдича и Врублевскаго, Найдичъ можетъ ввести въ Манчжурію до 45%, а Врублевскій выработать до 55%. Это подтверждается и увеличеніемъ въ этомъ году ввоза спирта черезъ ст. Манчжурія; ибо при новыхъ перспективахъ Врублевскаго, несомнѣнно, увеличится и ввозъ Найдича.

Съ 1 сентября 1910 г. по 1 сентября 1911 г. въ Манчжуріи можетъ быть всего спирта свыше 1.000.000 ведеръ, т. е. можетъ наступить даже перепроизводство. Изъ ведра спирта на этихъ заводахъ выгоняютъ отъ 2½ до 3 ведеръ водки.

Соглашеніе повысило цѣну на спиртъ. До него она была 1 р. 10 к., а послѣ доходила до 1 р. 80 к. за ведро спирта, т. е. была увеличена на 70 к. съ ведра.

Нормальная цѣна ведра спирта на вывозъ въ Харбинъ была лѣтомъ 1910 года 2 р. 45 к. наличными и 2 р. 65 к. въ кредитъ.

Склады спирта имѣются въ Хайларѣ, Манчжуріи, Иманѣ и Харбинѣ.

Въ предѣлы Россіи спиртъ идетъ: въ Забайкалье черезъ Аргунь, въ Амурскую область черезъ Цицикаръ—Ай-гунь зимой и лѣтомъ по Сунгари и Амуру, изъ Имана лѣтомъ по Уссури.

Наиболѣе труднымъ проникновеніемъ спирта въ предѣлы Россіи считается протока генерала Козакевича, что въ устьѣ Уссури, гдѣ бдительный надзоръ, но и здѣсь спирта идетъ много, ибо онъ на джонкахъ идетъ вслѣдъ за льдомъ, когда еще не стали на мѣстѣ заставы, и выигрываетъ такимъ образомъ 4—5 дней для свободнаго прохода.

Везется спиртъ на Амуръ въ желѣзныхъ бочкахъ, а по мелочамъ въ керосиновыхъ банкахъ, подъ видомъ керосина.

Всѣ водочные заводы въ Манчжуріи пользуются исключительно спиртомъ Найдича и Врублевскаго, за что нѣкоторые получаютъ субсидію отъ синдиката.

Какое либо воздѣйствіе на заводы, находящіеся въ полосѣ отчужденія К.-В. ж. д., поведетъ только къ ихъ переѣзду за эту полосу. Воздѣйствіе на привозъ русскаго спирта повлечетъ за собой увеличеніе выдѣлки харбинскаго. Общій вывозъ спирта изъ Манчжуріи въ Приамурье надо считать не менѣе 400.000—500.000 ведеръ въ годъ, т. е. потерю на акцизѣ около 5 милліоновъ рублей.

Успѣшная борьба съ ввозомъ изъ Китая безакцизнаго спирта усиленіемъ надзора за границей, при громадности протяженія послѣдней, невозможна при цѣнѣ спирта $2^3/_4$—3 коп. градусъ и акцизъ 11 коп. Единственной мѣрой противъ огромныхъ потерь на акцизѣ, на разореніи мѣстной промышленности и на спаиваніе дешевой водкой населенія является соглашеніе съ Китаемъ о допущеніи имъ выкурки спирта не иначе, какъ на денатурацію въ Манчжурію, или объ обложеніи его равнымъ съ русскимъ акцизомъ и прекращеніе возврата акциза за спиртъ при вывозѣ изъ Россіи въ Манчжурію. Въ случаѣ несогласія Китая на прекращеніе спаиванія Приамурья дешевымъ спиртомъ, можно и должно отказаться отъ запрещенія въ Уссурійскомъ краѣ культуры мака на опіумъ.

Пивоваренные заводы есть въ восточномъ Забайкальѣ въ Срѣтенскѣ (Шустова и Ко и торг. домъ В. М. Лукинъ С-вья) и

въ Нерчинскѣ (А. К. Кобылкина). Результаты ихъ дѣйствія за послѣдніе года доказываютъ усиленное развитіе потребленія пива, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы (пиво въ ведрахъ, солодъ въ пудахъ, хмѣль въ фунтахъ):

Года.	Заводъ Шустова.			Заводъ Лукина.			Заводъ Кобылкина.		
	Выварено пива.	Потреблено солода.	Потреблено хмѣля.	Выварено пива.	Потреблено солода.	Потреблено хмѣля.	Выварено пива.	Потреблено солода.	Потреблено хмѣля.
1905	9.480	1.600	80	19.400	3.233	1.878	—	—	—
1906	17.590	2.970	1.475	18.600	3.280	1.955	—	—	—
1907	1.730	3.116	1.450	34.152	6.000	3.700	—	—	—
1908	19.298	3.352	1.630	42.830	7.320	4.552	16.659	2.549	1.442
1909	20.546	3.500	1.912	41.949	7.466	4.675	31.161	4.794	2.530

Себѣ-стоимость ведра пива здѣсь около 1 р. 75 коп., а продажная около 2 р. 50 к.

Въ Амурской области до послѣдняго времени пивовареніе сосредоточивалось въ Благовѣщенскѣ («Россія», «Амуръ», «Кобоско»). Только съ 1907 года появился заводъ въ Зеѣ-пристани, съ 1909 г. въ Суражевкѣ (мѣсто пересѣченія Зеи Амурской желѣзной дорогой) открытъ заводъ «Орелъ»; съ 1910 г. сталъ дѣйствовать заводъ въ Джалиндѣ.

Производительность пивоваренныхъ заводовъ въ ведрахъ была:

Заводы.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Россія	17.000	25.000	12.838	15.000	11.110
Амуръ	97.000	104.714	51.700	57.200	41.000
Кобоско.	85.000	83.380	59.310	34.350	55.500
Зейскій	—	—	31.164	17.852	15.996
Орелъ	—	—	—	—	4.430
Итого	197.000	213.094	154.011	124.403	137.236

Изготовленіе пивоваренными заводами солода выражается слѣдующими цифрами въ пудахъ:

Заводы.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Россія	2.650	4.500	3.000	2.325	2.170
Амуръ	10.920	13.000	12.250	8.800	8.800
Кобоско.	9.859	9.660	6.725	5.995	7.000
Зейскій, Зея-пристань	—	—	6.000	3.780	3.000
Орелъ, Суражевка . .	—	—	—	—	на сухомъ солодѣ.
	23.429	27.160	27.975	20.900	20.970

Еще въ 1906 г. было ввезено въ Благовѣщенскъ 40.032 бутылки пива заграничнаго и 19.200 бутылокъ пива русскаго. Теперь привозъ внѣшняго пива сильно сократился и все пиво идетъ мѣстныхъ заводовъ.

Иностраннаго японскаго и нѣмецкаго пива идетъ только незначительное количество въ тайгу, ибо оно лучше выдерживаетъ перевозку и храненіе, чѣмъ мѣстное.

Себѣ-стоимость пива можно близко принять въ среднемъ 1 р. 40 к. за ведро. Выходъ пива былъ 70—75 процентовъ отъ горячаго сусла.

Изъ старыхъ заводовъ лучше всего оборудованъ заводъ «Амуръ».

Нѣкоторое уменьшеніе производства пива, несмотря на всю выгодность его, необходимо отнести за счетъ дешевизны съ одной стороны контрабаднаго спирта и затруднительности полученія разрѣшенія на содержаніе пивной лавки, съ другой. Крайне желательна болѣе скорая выдача этихъ разрѣшеній, а то во время волокиты, въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ, желающіе держать пивныя, какъ и вездѣ, обладатели капитала всего въ нѣсколько сотенъ рублей, проживаютъ послѣдніе и оказываются безсильными начать дѣло, открывая дорогу манчжурскому спирту.

Какъ и вообще всякому промышленному дѣлу невозможность купить землю въ собственность, подобно тому, какъ это можно сдѣлать всюду, кромѣ Сибири, мѣшаетъ пивоваренной промышленности внѣ городовъ Благовѣщенска и Зеи. Приведу, какъ примѣръ, новый пивоваренный заводъ Котельникова, который занимаетъ десятину земли за версту, примѣрно, отъ Джалинды.

Онъ производитъ тысячи 2,5 ведеръ въ мѣсяцъ, но можетъ дѣлать до 60.000 ведеръ въ годъ. Идетъ онъ на сухомъ русскомъ солодѣ и варшавскомъ хмѣлѣ. Кромѣ податей, онъ платитъ ежегодно за землю казакамъ, владѣтелямъ ея, по 7½ коп. съ сажени аренды земли 180 руб.; 600 руб. войсковому правленію за право постройки завода; 40 р.—за выпуски (?). Налогъ непомѣрный. Аренда только на 5 лѣтъ, но съ правомъ возобновленія еще на пять.

Очевидно, идя на такія условія землепользованія, нельзя строить и заводить чего либо солиднаго и основательнаго.

Бутылки въ восточномъ Забайкальѣ дѣлаются на стеклянномъ заводѣ Шустова въ Нерчинскѣ съ производствомъ до 2.000.000 бутылокъ для пива въ годъ, т. е. 1.100.000 руб.; мастеръ нѣмецъ, рабочіе всѣ русскіе (человѣкъ 30, и много мальчиковъ).

Въ Амурской области на мѣстѣ бывшаго завода Лукина (Егорьевское 45 верстъ по Зеѣ выше Благовѣщенска), который перенесенъ былъ въ 1908 году въ самый Благовѣщенскъ, устраивается теперь стеклянный заводъ на 60—90.000 пивныхъ и водочныхъ бутылокъ въ мѣсяцъ, а то бутылки были очень дороги. Требованіе на бутылку и мѣстное, а также на Николаевскъ, на Хабаровскъ вслѣдствіе наложенія пошлины на японскія бутылки оживленное.

Единственный спичечный заводъ Лукина въ Благовѣщенскѣ достигъ постепенно сильнаго развитія. Онъ работаетъ на иностранныхъ химическихъ матеріалахъ и на мѣстномъ лѣсѣ. Дерево для соломки и коробокъ (тополь и осина) доставляется сплавомъ по Зеѣ и обходится около 9 коп. вершокъ-сажень. Ящики готовятся изъ ели и сосны и обходятся меньше 20 коп. Себѣ-стоимость ящика спичекъ по 100 пачекъ, по 10 коробокъ, по 75 спичекъ около 3 р. 50 коп.

Всего спичекъ заводъ слѣлалъ:

1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.
154.350.000	357.075.000	1.175.550.000	2.166.750.000

Въ 1909 году было обандеролено только 11.753.000 новыхъ коробокъ, ибо, за вытѣсненіемъ всѣхъ спичекъ заграничныхъ, былъ еще въ наличности на 1 января остатокъ въ 10.475.000 коробокъ.

Въ текущемъ году производство спичекъ дойдетъ тысячъ до 40 ящиковъ, ибо открыты склады въ Харбинѣ и Владивостокѣ. Рабочіе на заводѣ русскіе, только на машинахъ-станкахъ два мастера японцы, ибо машины очень тонкія и требуютъ большой методичности.

За 1906 годъ привезено было всего въ Амурскую область спичекъ 1.000.000 коробокъ, а изъ Россіи черезъ Манчжурію 40.000 коробокъ. Теперь же въ общемъ на лицо не ввозъ, а вывозъ изъ Амурской области спичекъ. Ввозится только очень небольшое количество спичекъ торговцами, разошедшимися съ Лукинымъ.

Цѣна на ящикъ спичекъ въ 100 пачекъ составляла въ Благовѣщенскѣ въ 1905 году 15 руб., въ 1906 году 11 руб., въ 1907 году около 10 р. 50 коп. Нынѣ, не считая бандероли акциза, 5 р. 75 коп.

Дрожжами занимаются въ Благовѣщенскѣ двѣ мастерскія, по 2 рабочихъ въ каждой, дѣлающія всѣ послѣдніе года 500 пудовъ въ годъ, цѣной около 65 руб. пудъ.

Число рабочихъ было по производствамъ:

	1908 г.	1909 г.
Пивовареніе	107	97
Винокуреніе	76	77
Спички	118	20
Дрожжи	4	4
	305	238

Рабочая плата на заводахъ Благовѣщенска поденщинѣ 1 рубль, заработная 1 р.—2 р. 50 коп.

На винокуренныхъ заводахъ работаютъ на черновыхъ работахъ китайцы, ибо по самому характеру производства, недопускающему регулярныхъ смѣнъ, здѣшніе русскіе рабочіе на это не идутъ.

Въ русскомъ Приамурьѣ сахарныхъ заводовъ нѣтъ. Въ предѣлахъ Манчжуріи сахарный заводъ есть только русскій около Ашихэ и строится большой нѣмецкій заводъ на китайской территоріи по Сунгари противъ Харбина. Смѣта Ашихэ 1910—1911 г. была составлена въ 200.000—300.000 пуд. Хорошо идетъ особенно песокъ, хотя онъ неважный и легко крошится. Культура свеклы велась 3 года предварительно и теперь развита

очень удачно. Представитель завода въ Ашихэ фирма Чурина. Нѣмецкій заводъ, вѣроятно, больше всего будетъ работать на безакцизный ввозъ въ Приамурье.

Мѣстный рынокъ потребляетъ только песокъ, главное для кондитерскихъ издѣлій, ибо китайцы пьютъ чай безъ сахара.

Операціи новаго нѣмецкаго завода, вѣроятно, нѣсколько задержатся, ибо августовскимъ разливомъ Сунгари заводъ затопленъ по окна.

Въ будущемъ, разумѣется, сахаръ изъ Манчжуріи пойдетъ въ Приамурье массами контрабандой, ибо границу охранить невозможно, а соблазнъ выгадать на акцизѣ въ наличности.

Лѣтомъ 1910 года цѣны на сахаръ въ Харбинѣ были:

Рафинадъ россійскій . . .			4	р. 50	к. пудъ.
» мѣстный. . .	4	р. 15 к.	4	» 20	» »
Песокъ русскій			3	» 50	» »
» мѣстный			3	» 30	» »

Въ заключеніе привожу справки объ оборотахъ заводовъ Забайкалья и Приморской области. Винокуренные (они-же ректификаціонные) заводы Забайкалья: Бутина у Бянкино имѣлъ оборотъ въ 1909 г. 156 тысячъ руб.; заводъ Кобылкина въ «Воровской пади» имѣлъ оборотъ въ 300 тысячъ руб.; заводъ Буйвидъ въ Красномъ Ярѣ (оба въ Верхнеудинскомъ уѣздѣ) имѣлъ оборотъ въ 150 тысячъ руб.

Пивоваренные заводы: въ Верхнеудинскѣ А. А. Коробейникова (120 тысячъ руб.), А. К. Кобылкина (70 тысячъ руб.), И. И. Кравецкаго (4 тысячи руб.); въ Нерчинскѣ—А. К. Кобылкина (60 тысячъ руб.), въ Троицко-Савскѣ Я. И. Пятовскаго (25 тысячъ руб.), въ Читѣ 4 завода (107 тысячъ руб.), въ Срѣтенскѣ заводъ В. М. Лукина (70 тысячъ руб.) и около Срѣтенска (28 верстъ) И. Е. Шустова (40 тысячъ руб.), работаютъ отчасти и на Амурскую ж. д.

Винокуренные заводы Хабаровска имѣютъ оборотъ: Т-во Сергіевскаго винокуреннаго завода 200 тысячъ руб., М. И. Хлѣбниковъ—100 тысячъ руб., заводъ Пьянкова въ Никольскѣ-Уссурійскомъ, большой и солидный, имѣетъ оборотъ около 400 тысячъ руб.

Пивоваренные заводы Приморской области имѣли обороты:

	1909 г.	1908 г.	1907 г.	1906 г.
Б. Люббекъ въ Хабаровскѣ	32	20	28	25
Гришбаевскій въ Хабаровскѣ	10	—	—	—
Тифонтай въ Хабаровскѣ	78	75	105	101
Зильгалей—Владивостокъ	365	350	80	—
Ноюковъ—Владивостокъ	Средній оборотъ 35 т. р.			
Рикъ—Владивостокъ	Средній оборотъ 45 т. р.			
Маренъ—Сѣданка	70	65	60	55
Ивановъ—Николаевскъ	17	15	—	—
Т-во Шульцъ, около Николаевска	68	46	50	53

X. Лѣсопромышленность.

Лѣса восточнаго Забайкалья почти всѣ во владѣніи Кабинета Его Величества, и практически онъ является хозяиномъ всего лѣсного здѣсь дѣла. Таксы высоки и въ этомъ году еще повышены. Лѣса у Кабинета въ рукахъ столько милліоновъ десятинъ (точно неизвѣстно, ибо хорошихъ плановъ нѣтъ), что всѣхъ капиталовъ, предназначенныхъ на земельно-заводское дѣло Кабинета, не могло бы хватить на надлежащую постановку и эксплоатацію только забайкальскихъ лѣсовъ. Какъ послѣдствіе недостаточности капиталовъ у владѣтеля лѣсовъ въ пустынной бездорожной мѣстности, являются по необходимости всѣ признаки хищническаго хозяйства. Лѣсоустройство даже не начато, рубка выборочная на пріискъ, валежникъ не очищается, лѣсъ гніетъ, большіе палы опустошаютъ его. Исчисленіе таксъ — съ сажени-вершка.

Заготовка лѣса рубщиками (съ отвозкой) съ дерева: управляющій имѣніемъ просто указываетъ, въ какой пади, сколько вырубить на выборъ деревьевъ и вывезти ихъ. Въ 1907 и 1908 году пробовали вести работу своимъ обозомъ и своими рабочими, потомъ бросили и стали платить подрядчикамъ съ сажени-вершка. На толстый лѣсъ расцѣнка нѣсколько измѣняется, ибо объемъ лѣса растетъ скорѣе, чѣмъ діаметръ.

Лѣсныхъ складовъ у Кабинета 4: Чита, Нерчинскъ городъ, Нерчинскъ заводъ, Благовѣщенскъ. Главная торговля — Читин-

скаго и Нерчинскаго имѣній. Теперь, во время постройки жел. дороги, сильно торгуетъ по поставкѣ на нее Амазарское имѣніе. По Шилкѣ и по Амуру до Албазина лѣсъ преимущественно хвойный и сѣверныя лиственныя деревья; дальше до Зеи начинается вытѣсненіе хвойныхъ породъ лиственными. Между Зеей и Буреей низменная степь, въ случаѣ появленія лѣса. богата дубомъ. Къ Малому Хингану появляется пробковое и орѣховое дерево, встрѣчается виноградная лоза.

Для Амурской и Приморской областей въ силѣ инструкція по завѣдыванію государственными лѣсами въ Приамурскомъ генералъ-губернаторствѣ (8 января 1898 года); всѣ казенные лѣса Забайкальской, Амурской и южной части Приморской объявлены заказными и изъяты изъ пользованія мѣстнаго населенія.

Амурская область.

Флора области болѣе или менѣе приведена въ извѣстность; изслѣдованіе же ея въ лѣсоводственномъ отношеніи начато только въ 1910 году. Неизвѣстна не только площадь вообще всѣхъ лѣсовъ, но и площадь лѣсовъ казенныхъ. Многія части площади только географическія пространства.

Лѣсовъ по роду владѣнія три категоріи: казенные, казачьи, крестьянскіе. Въ послѣднихъ лѣса практически или уже сведены на нѣтъ (переселеніе начинается съ выжега лѣсовъ), что относится особенно къ южной части заселенныхъ районовъ, частью въ связи съ системой залежнаго хозяйства, или будутъ очень скоро сведены на нѣтъ.

О казачьихъ лѣсахъ пока почти ничего сказать нельзя, ибо площадь ихъ за неопредѣленностью вопроса о казачьихъ лѣсахъ и размѣры порубокъ лѣсовъ, довольно значительныхъ, совершенно неизвѣстны.

Казенные же лѣса — въ большинствѣ случаевъ мертвый капиталъ внѣ цѣлей горнаго дѣла и заселенія тайги и для лѣсопромышленности служатъ мало.

Большее или меньшее значеніе имѣютъ только лѣса по среднему и нижнему теченіямъ судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ.

Приморская область.

Амуръ и Уссури представляютъ прекрасные сплавные пути для лѣса. Лѣса по крутымъ склонамъ Сихота Алинъ съ горными рѣками долго еще, вѣроятно, останутся не использованными. По возрасту лѣсъ крайне разнообразенъ: отъ 1 до 80 лѣт., въ зависимости отъ рельефа мѣстности и отъ массы пожаровъ.

Крестьянскіе лѣса сведены на нѣтъ; частью были проданы оптомъ на корню лѣсопромышленникамъ, что, разумѣется, лучше, чѣмъ переселенческіе палы.

Изъ журнала особой комиссіи Приморской области (23 мая 1909 г. № 220 приказъ Военнаго Губернатора Приморской области) видно, что крестьяне вырубаютъ массу лѣса, главнѣйше на дрова; продажа на корню за 1—3 руб. куб. саж.

При такой продажѣ лѣса необходимо было бы ввести въ видѣ правила обязанность отчисленія извѣстнаго процента съ выручаемыхъ населеніемъ суммъ на школы и т. д.

Въ лѣто 1910 года новоселы по р. Хору распродавали лѣсъ по 50 коп. на корню. Способствуетъ такимъ продажамъ то, что онѣ дѣлаются за чужой счетъ. Надѣлъ отводится человѣкъ на 200, а придутъ первые 10—15 и всѣмъ распоряжаются — рубятъ, сколько успѣютъ. Дер. Линевича около Никольска-Уссурійскаго, превративъ свою округу въ сплошную пустыню, теперь перекочевываетъ.

Переселенецъ—врагъ лѣса. Вырубкой, выжегомъ такового объясняется и подмывъ многихъ рѣчныхъ береговъ и т. п.

При очисткѣ лѣса подъ переселенцевъ можно получить много денегъ, отдавая (въ случаѣ организаціи вообще правильнаго лѣсного дѣла въ краѣ) участки, подлежащіе палу или сплошной рубкѣ, сперва лѣсопромышленникамъ.

«Залѣсенная площадь» географически 38.500.000 дес., Камчатской области 113.000.000 дес. и Сахалина 3.500.000 дес.

Лѣсъ отпускается съ торговъ, гдѣ есть значительный спросъ на него, и безъ торговъ по билетамъ, гдѣ спросъ случаенъ.

Принимая 60 лѣтній оборотъ рубки, подлежащее ежегодному отпуску количество лѣса достигаетъ 12 милліоновъ куб.

саж. строевого и подѣлочнаго лѣса и 8 милліоновъ куб. дровъ. Расходуется лишь ½%.

Лѣса Амурской области, какъ выше сказано, совершенно не изслѣдованы и изслѣдовать ихъ некому.

На все, напримѣръ, Зейское лѣсничество (примѣрно въ 10.500.000 десятинъ) есть только одинъ лѣсничій и четыре объѣздчика.

Очевидно, изслѣдовать лѣса они не могутъ, не могутъ они и преслѣдовать за незаконное обращеніе съ лѣсомъ иначе, какъ тамъ, гдѣ они его могутъ замѣтить, т. е. вблизи дорогъ, вблизи пріисковъ.

Въ частяхъ Якутской области, эксплоатируемой амурскими золотопромышленниками, государственныя угодья и лѣсъ предоставлены имъ безплатно.

Рубка ведется выборочная съ пріиска съ оставленіемъ вершинника — некуда дѣть, т. е. эксплоатація лѣсовъ хищническая. Мелкаго лѣса плавить въ Благовѣщенскъ не стоитъ, ибо на кубическую сажень его древесной массы гораздо дороже падаютъ расходы по срубкѣ, подтаскѣ, вязкѣ плотовъ и т. д.

Лѣса много, но устроить его весь не хватитъ еще долго у государства ни силъ, ни денегъ.

Единственное, что можно и нужно сдѣлать, это какъ можно скорѣе выдѣлить лѣса сосновые строевые и обезпечить себѣ въ будущемъ высокоствольный сортиментъ. Этимъ будутъ достигнуты и выгоды казны, какъ владѣльца имущества, и лѣсопромышленности. Разумѣется, площади сосновыхъ лѣсовъ песчаныя, негодныя подъ земледѣльческую культуру, и слѣдуетъ отказаться отъ замежеванія ихъ переселенцамъ съ заднею мыслью поддержать ихъ существованіе цѣной лѣса. Послѣдній надо эксплоатировать хозяйственно самой казнѣ. Немного ниже Дамбуковъ по Зеѣ, по озеру Бобеку (имѣющему протокъ въ Зею) и Дункану есть превосходный сосновый лѣсъ тысячъ 10 десятинъ въ ближайшемъ районѣ къ Зеѣ. Къ сожалѣнію начали его замежевывать переселенцамъ, а это лѣсъ на 7—8 вершковъ.

Ниже Зеи-пристани, верстъ на 40, совершенно окруженъ переселенческими участками сосновый лѣсъ—тысячъ 50 десятинъ (Зеленоборская дача), имѣющій еще три выхода на Зею. Сло-

вомъ, лѣсъ найдется и, при умѣлой эксплоатаціи, дастъ хорошіе барыши казнѣ.

Лѣсоистребленіе—пожары, палы, порча отъ валежника, остановится только съ введеніемъ правильнаго лѣсохозяйства, что невозможно безъ затраты крупныхъ средствъ, дать которыя можетъ только крупный приливъ капиталовъ, которые, въ свою очередь, можетъ окупить только сильное развитіе экспорта, ибо внутренній рынокъ ничтоженъ. Разумѣется, развитіе экспорта начнется съ Приморской области, которая уже дастъ толчекъ развитію лѣсопромышленности и Амурской области.

Въ Приморской области лѣсъ есть, и изъ него—много хорошаго. Что негодно для распиловки, можетъ пойти на древесную массу. Рынокъ—главнѣйше на лучшіе сорта, спросъ на которые не ограниченъ и сейчасъ. Интересно, что край не можетъ даже поставить Броуну изъ Шанхая тѣ 2 парохода въ мѣсяцъ ящичнаго товара (т. е. въ сущности полуотброснаго), которые тотъ ищетъ и по хорошей цѣнѣ. Осина и тополь въ сильномъ спросѣ на спичечный товаръ. Есть превосходные сорта и въ Приморской и Амурской областяхъ (ясень, бархатный дубъ, орѣхъ—былъ составъ дровъ, которыя грузили при мнѣ на пароходъ у Хингана), идущіе сейчасъ на дрова, ибо не стоитъ выжидать проблематическаго случайнаго его сбыта внутри, а экспортъ не организованъ. На дрова же идутъ эти деревья, если попадутся, при продажѣ лѣса площадями на срубъ переселенцами.

Рядомъ Китай, т. е. безлѣсная имперія, съ колоссальнымъ числомъ потребителей лѣса. Канада ввела только что строгіе лѣсоохранительные законы. Японія за послѣднее время усиленно эксплоатируетъ свои лѣса, но сейчасъ у нея на островахъ уже только, примѣрно, до 55.000.000 акровъ лѣса, при 50.000.000 жителей, изъ которыхъ 80% живутъ въ деревянныхъ домахъ.

Американскій лѣсъ вытѣсненъ за послѣдніе года японскимъ, который, надо ожидать, черезъ нѣсколько лѣтъ ослабнетъ. Послѣдними годами и желательно было бы воспользоваться для правильной подготовки Приамурья къ массовому экспорту лѣса.

Лѣса, удобнаго для сбыта, почти нѣтъ, ибо для правильной постановки дѣла надо провести къ лѣсу пути сообщенія—желѣз-

нодорожные, или расчистить рѣки, построить жилья и т. д. Надо организовать торговую сторону дѣла, на что, по особенностямъ лѣсной торговли, особенно разными сортами разныхъ цѣнныхъ породъ деревъ, коими изобилуетъ край, нужны очень долгосрочныя задолженія капитала и т. д.

Никакого капитала серьезно вкладывать въ дѣло при наличности максимальнаго 4 лѣтняго срока аренды, на который теперь сдается лѣсъ, нельзя, ибо амортизація его немыслима.

Надо, наконецъ, въ виду отсутствія всякаго казеннаго лѣсоизслѣдованія, имѣть время, хотя бы за свой счетъ, убѣдиться въ видахъ и сортахъ возможнаго къ торговлѣ лѣса (казна на это требуетъ деньги впередъ), и это на много лѣтъ впередъ, ибо отъ этого зависитъ вся организація заводовъ и т. д.

Единственно раціональнымъ представляется, въ измѣненіе существующаго порядка, назначить для лѣсныхъ концессій болѣе долгіе сроки, въ теченіе которыхъ капиталъ можно было бы окупить. Для простыхъ лѣсопильныхъ заводовъ можно было бы считать лѣтъ 10, для лѣсообрабатывающихъ (бондарные и т. д.)— лѣтъ 15 и для целлулозныхъ—лѣтъ 25. Чѣмъ дальше идетъ обработка дерева, тѣмъ больше денегъ останется внутри страны.

Не надо забывать также, что при устройствѣ всякаго завода въ пустынѣ, онъ обходится дорого, ибо долженъ быть полной самостоятельной единицей, не разсчитывающей ни на какую помощь сосѣдей; ему необходимы хотя бы въ маломъ видѣ всѣ вспомогательныя мастерскія и т. д.

Только при открытіи завода высшаго типа возможна правильная утилизація лѣса: много лѣса коряваго—дровами онъ перевозки и сплошной рубки не выдержитъ, а при отборкѣ строевого отдѣльно, а остального для целлулозы—работа выгодна.

Въ виду вышеуказаннаго ясно, почему на Амурѣ есть пока только мелкая добывающая лѣсная промышленность, а крупной нѣтъ совершенно. До открытія капиталистическихъ предпріятій (долгосрочныхъ) для широкаго экспорта лѣса, вся добыча его по системѣ Амура будетъ ничтожной. По даннымъ Управленія водныхъ путей, плотовъ, считая въ сотняхъ бревенъ, спущено по направленіямъ на пристани по годамъ:

		Строевой. Сосновый. 2—5 вершк.	Сосновый. Выше.	Лиственный. 2—5 вершк.	Лиственный. Выше.	Всего съ дровянымъ.
По Ингодѣ на Срѣтенскъ . .	1907 г.	18	33	—	1	52
	1908 »	47	70	2	—	119
	1909 »	48	109	9	1	167
По Шилкѣ на Благовѣщенскъ	1907 »	23	168	10	97	303
	1908 »	61	119	85	17	296
	1909 »	12	37	—	—	48
По Аргуни въ Благовѣщенскъ	1907 »	1	7	46	65	123
	1908 »	9	11	40	14	100
	1909 »	—	8	21	18	60
По Амуру въ Благовѣщенскъ	1907 »	305	1.102	538	1.252	3.433
	1909 »	95	905	308	623	2.452
	1908 »	13	393	152	1.102	2.091
По Амуру въ Екатерино-Никольскую . .	1907 »	8	5	28	3	49
	1908 »	7	6	47	7	75
	1909 »	2	—	15	—	17
По Амуру въ Михайло-Семеновск. . . .	1907 »	—	—	12	—	12
	1908 »	—	—	10	8	18
	1909 »	—	—	11	1	1
По Амуру въ Николаевскъ .	1907 »	155	—	—	—	155
	1908 »	—	1	94	220	320
	1909 »	—	—	47	34	81
По Зеѣ въ Благовѣщенскъ. .	1907 »	60	282	481	134	990
	1908 »	88	303	456	542	1.508
	1909 »	12	216	417	860	1.553
По Уссури въ Хабаровскъ . .	1907 »	3	45	4	—	53
	1908 »	61	342	57	113	572
	1909 »	2	5	1	—	8
Въ суммѣ—по Шилкѣ, Аргуни и Амуру въ Благовѣщенскъ	1907 »	389	1.559	1.075	1.548	4.849
	1908 »	253	1.338	889	1.196	4.356
	1909 »	37	654	580	1.980	3.752

При составленіи этой таблицы, мною принято, что вся масса лиственнаго лѣса представляетъ лѣсъ нестроевой (въ предѣлахъ точности самой таблицы); лиственница—дрова преимущественно. Изъ таблицы видно, что Срѣтенскъ самъ задерживаетъ лѣсъ, приплывающій къ нему по Ингодѣ, что ясно и изъ детальныхъ таблицъ; только часть сосны проходитъ на Шилку изъ Срѣтенска.

По Амуру лѣсъ идетъ главнѣйше въ Благовѣщенскъ. Въ Николаевскъ его идетъ очень мало (толстый, лиственный). Зея, Шилка и Аргунь работаютъ на Благовѣщенскъ.

Въ общемъ число бревенъ уменьшилось, но замѣтно увеличеніе полученія толстыхъ лиственныхъ бревенъ, какъ по Амуру, такъ и по Зеѣ. По Амуру отправка толстой лиственницы увеличилась главнѣйше въ болѣе близкихъ къ Благовѣщенску мѣстахъ, а по Зеѣ съ Дена, Селемджи, Тыгды и мѣстъ выше Зеи-пристани.

Обработка лѣса производится фабричнымъ способомъ въ Амурской области только въ Благовѣщенскѣ. Тутъ есть хорошая лѣсопилка при заводѣ Шадрина и 4 самостоятельныхъ лѣсопилки (бывшая И. В. Мордина, Кувшинова съ сыновьями, В. Алексѣева съ сыновьями и Амурскаго Промышленнаго Товарищества, т. е. принадлежащія преимущественно пароходчикамъ мукомоламъ). Сумма производства Благовѣщенскихъ лѣсопилокъ 400—500 тысячъ рублей въ годъ (подробнѣе см. ниже). Лѣсъ производится только для строительныхъ цѣлей и почти цѣликомъ потребляется въ самомъ Благовѣшенскѣ.

Ниже по Амуру есть заводы въ Екатерино-Никольской, Красной рѣчкѣ (устье Уссури) и Хабаровскѣ. Еще ниже идутъ заводы Хабаровскаго Лѣсопромышленнаго Товарищества, бондарный заводъ Люри и Рубинштейна въ Николаевскѣ и, наконецъ, у Николаевска—заводы бочекъ для рыбы.

Какъ и въ Амурской области, здѣсь добыча лѣса въ рукахъ мелкихъ производителей, ведется кустарно, хищнически.

Условія рабочей платы для Красной рѣчки были слѣдующія:

Стоимость китайца зимой 12 руб. въ мѣсяцъ при готовыхъ харчахъ, что стоитъ рублей 9 (при стоимости муки 3 сорта 1 руб. 45 коп.). Лѣтомъ цѣна—17—20 руб., тоже при готовыхъ харчахъ.

Продолжительность работы на лѣсопильномъ заводѣ 6—10 ч., 10½—12, 1½—3½, 4—6. Зимой набираются на заводъ и русскіе. На случай ихъ запоевъ приходится держать на заводѣ и китайцевъ. Не держать совсѣмъ русскихъ нельзя—разобьютъ заводъ. Поденная плата русскимъ—зимой 1 руб., лѣтомъ 1 руб. 20 коп. Администрація вся русская.

Сумма производства заводовъ Приморской области составляетъ всего около милліона рублей, величина сравнительно съ богатствами края ничтожная.

Лѣса не только лежатъ безъ пользы для государства, но постепенно приходятъ въ негодность, ибо никто за ними практически,

въ смыслѣ дѣйствительнаго хозяйства, не смотритъ, никто ихъ не устраиваетъ, не тушитъ пожаровъ и т. д.

Пространство лѣсовъ настолько велико, что есть мѣсто для выгоднаго приложенія капитала, и частнаго, и казны; послѣдней своими силами правильнаго хозяйства всюду не поставить— черезчуръ огромный капиталъ пришлось бы затратить, да и черезчуръ громадную пришлось бы создать правительственную организацію.

Выходъ изъ этого одинъ—широкое открытіе лѣсовъ для частной промышленности подъ надзоромъ правительственныхъ органовъ, въ смыслѣ недопущенія промышленниками нарушенія законовъ, а отнюдь не въ смыслѣ руководства и вмѣшательства въ дѣло.

По настоящее время крупныя закупки лѣсовъ съ лѣсопромышленными цѣлями дѣлались только въ Приморской области.

Существующія условія на полученіе лѣса для промышленности очень стѣснительны. Суть ихъ: сдача на срокъ не свыше 4 лѣтъ опредѣленнаго числа бревенъ въ извѣстной мѣстности на выборочную рубку. Площадь годичныхъ лѣсосѣкъ и размѣръ отпуска лѣса по породамъ опредѣляются изслѣдованіемъ, производимымъ казенными чинами за счетъ и рискъ покупщика, уже послѣ подписанія контракта, при чемъ, если не окажется купленнаго лѣса, покупщикъ не въ правѣ имѣть претензій. Площадь земли подъ склады, жилища, заводы и т. д. отдается на 20 лѣтъ (при 4 лѣтнемъ срокѣ рубки). Всѣ сооруженія, т. е. лѣсосѣки, рельсовые и проволочные пути и т. д., должны быть убраны черезъ 6 мѣсяцевъ послѣ срока. Во всѣхъ мелочахъ покупатель находится цѣлымъ рядомъ пунктовъ въ полной зависимости отъ агентовъ лѣсного надзора.

Несмотря на такія условія, спросъ на лѣсъ за границей такъ великъ, что нѣсколько лѣсопромышленниковъ рискнуло имѣть дѣло съ казенными лѣсами, особенно когда разрѣшали 12 лѣтнія концессіи.

Въ декабрѣ 1913 года Товарищество „Н. Хрущевъ и К.“— крупный поставщикъ лѣса—ходатайствовало о продажѣ ему лѣса изъ Даубихинской дачи Черниговскаго лѣсничества — 25.000 десятинъ на льготныхъ условіяхъ на 15 лѣтъ, при чемъ указывало, что эта мѣстность доступна для эксплоатаціи лишь благодаря

проведенію имъ 30 верстъ Декавильскаго пути (за 150.000 руб.) къ Уссурійской ж. д. Намѣстникъ края согласился на предоставленіе рубки при условіи платежа таксы по первому разстоянію и залога Декавильскаго пути съ подвижнымъ составомъ. Хрущевъ отказался, и Управленіе Государственныхъ Имуществъ вошло съ вторичнымъ ходатайствомъ. Тогда Намѣстникъ назначилъ торги. На торгахъ (24 іюля 1904 г.), начавшихся съ таксъ второго разстоянія. Хрущевъ наддалъ на таксу 1%, Вѣтскій—15% и Суворовъ—31%; съ послѣднимъ и заключенъ контрактъ.

1 января 1905 г. Суворовъ не приступилъ къ работамъ, ибо контрактъ былъ заключенъ только 20 ноября 1904 г., а потомъ началась война. Срокъ начала дѣйствія контракта перенесенъ былъ на 1 января 1906 г.

Суворовъ провелъ 33 версты подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути, что обошлось ему тысячъ 400 рублей. Лѣсъ пока заготовляется только почти для Уссурійской жел. дороги.

По ходатайству 19 ноября 1904 г. и по дополнительнымъ ходатайствамъ куща Гурскаго были назначены торги на эксплоатацію на 12 лѣтъ Лежинскаго (на 1 разстояніе) и Сулдуганскаго (на 2 разстоянія) урочищъ Черниговскаго лѣсничества. На торгахъ 3 октября 1905 года Гурскій далъ наддачи 18% на первое и 30% на второе урочище.

При сплавѣ по Сулдугану крестьяне, черезъ надѣлы которыхъ шла рѣка, стали препятствовать сплаву; особенно тяжело было уладить дѣло съ мельницами, построенными въ нарушеніе Устава путей сообщенія. Поэтому высокія цѣны 1906 и 1907 г. не принесли Гурскому пользы.

Въ виду этого, а также пересѣченности мѣстности, Гурскій въ сильномъ недорубѣ.

Лѣсная горячка послѣ войны съ Японіей, приливъ денегъ и сожженіе городовъ повлекли удвоеніе дохода казенныхъ лѣсовъ и возникновеніе новыхъ предпріятій.

9 ноября 1906 г. Хабаровское лѣсопромышленное товарищество заключило съ наддачей 10% контрактъ на 12 лѣтъ на 180.000 бревенъ въ Н. Амурскомъ лѣсничествѣ, 16 ноября Рубинштейнъ на 6 лѣтъ съ наддачей 5%—на 100 тысячъ бревенъ изъ Николаевскаго лѣсничества, 20 ноября Циммерманъ съ наддачей 10%—на 12 лѣтъ на 120.000 бревенъ изъ Хабаровскаго лѣсни-

чества, 16 іюля 1907 г. Слей на 4 года съ наддачей 10%—на 400.000 бревенъ изъ Ольгинскаго лѣсничества, 19 апрѣля 1908 г. Бриннеръ съ наддачей 15% на 4 года—на 400.000 лиственныхъ и еловыхъ бревенъ и 400.000 стоекъ на Сахалинѣ. Всѣ проданы съ торговъ, при чемъ включено въ условіе имѣть только русско-подданныхъ рабочихъ, а у Слея и Бриннера—исключительно бѣлыхъ.

Жертвой риска неимѣнія свѣдѣній палъ Циммерманъ.

Вывозка лѣса оказалась невозможной.

Хабаровское товарищество устроило лѣсопильный заводъ (тысячъ 65), но оказалось, что только 1.500 десятинъ соотвѣтствуютъ условію контракта, а потому приграничивались новыя площади.

Рубинштейнъ работаетъ на Николаевскъ. Слей построилъ въ Императорской гавани тысячъ на 300 и торговалъ на заграницу; въ виду значительныхъ затратъ онъ просилъ продолженія контракта на 12 лѣтъ. Бриннеръ, затративъ до 500.000 рубл., бросилъ дѣло весной 1910 г. окончательно, вслѣдствіе главнѣйше рабочихъ неурядицъ и браковки шанхайскимъ рынкомъ до 30% вывозимыхъ стоекъ.

Цѣны въ Шанхаѣ кубическаго фута 1 рубл. ясеня, въ Николаевскѣ кедръ 50 коп., шпала въ Америкѣ 1 рубл. 40 коп.

Свидерскій 21 декабря 1909 г. купилъ по верховьямъ Авакумовки въ Ольгинскомъ лѣсничествѣ 400.000 деревьевъ и въ верховьяхъ Ихусуль того же лѣсничества 100.000 деревьевъ, на 4 года съ наддачей 5%; пока онъ къ работамъ не приступилъ.

Крупныя лѣсныя предпріятія, единственныя, кому съ руки бороться съ дикими лѣсами, могутъ работать только на хорошій міровой рынокъ. При существующихъ условіяхъ сдачи опредѣленнаго количества бревенъ на пріискъ даже крупный лѣсопромышленникъ имѣетъ выгоду рубить только высокосортный лѣсъ, вынимая изъ него только большемѣрныя комлевыя бревна, бросая все остальное, не заботясь о сѣменникахъ.

При краткосрочности хозяйства сплавныя рѣчки эксплоатаціей лѣса не только не упорядочиваются, но портятся.

Казна ихъ чистки, разумѣется, производить не можетъ.

Вывозъ лѣса за границу отнюдь не представляетъ изъ себя расхищенія народнаго хозяйства, а даетъ много самой странѣ.

Дѣйствительно. возьмемъ. напримѣръ, типичное 9 аршинное. 8 вершковое бревно, 29,1 куб. фут. въ Хабаровскомъ лѣсничествѣ. Стоимость его промышленнику слагается изъ:

Казнѣ—58 коп. попенныхъ плюсъ въ среднемъ 10% наддачи.	64 к.
Рубка	25—30 к.
Возка за 5 верстъ, считая 2½ коп. верста-вершокъ.	1 р. — к.
Сплавъ на 100 верстъ.	20—30 к.
Выкатка на берегъ	10 к.
Вкатка къ пароходу.	15 »
Администрація.	20%
	2 р. 65 к.

Къ этому надо приложить %% на капиталъ, потери бревенъ при сплавѣ и т. д.

Продажная же цѣна бревна 15—16 к. (въ хорошихъ, удобныхъ бухтахъ до 18 к.) за кубическій футъ, считая объемъ цилиндра по верхнему отрубу.

Экспорту мѣшаетъ еще отсутствіе на Уссурійской ж. д. экспортнаго тарифа.

Вывозной портъ Николаевска недоступенъ большимъ судамъ, открытъ мало времени, фрахты и страховка на него въ среднемъ въ 1½ раза выше, чѣмъ на Владивостокъ, или де-Кастри. Впредь до вырѣшенія вопроса объ устьяхъ Амура или соединенія желѣзной дорогой Амура на де-Кастри, вывознымъ портомъ былъ и будетъ Владивостокъ; можетъ быть только часть судовъ будетъ брать часть грузовъ въ Николаевскѣ и догружаться во Владивостокѣ (зависимо отъ тарифовъ Уссурійской ж. д.).

Владивостокъ, какъ коммерческій портъ, оборудованъ слабо. Мѣста очень мало, а свобода мѣста при экспортѣ лѣсныхъ товаровъ играетъ огромную роль. Отъ подсортировки сильно зависитъ качество укладки на суда. Эгершельдъ застроенъ пакгаузами для бобовъ и чая. И подъ нихъ то мѣста мало. Поэтому въ то время, какъ финляндцы платятъ 12% мертваго фрахта за лѣсные грузы, американцы 18%, владивостокцы имѣютъ его 32%.

Грузка въ Эгершельдѣ сдана портомъ гостиннодворской артели за 3,5 и 2,7 к. пудъ (сгрузка и нагрузка), не считая трюмныхъ работъ (35—40 к. съ пуда).

Желанія лѣсопромышленниковъ сводятся къ экспортному тарифу и экспортному порту (что обезпечиваетъ и отъ злоупотребленій первымъ), напримѣръ, верстъ за 20 отъ города въ сѣверо-восточномъ углу бухты Патроклъ.

Характеристикой современнаго неустройства лѣсопромышленности можетъ служить фактъ ввоза въ край иностраннаго лѣса для отстройки Владивостока послѣ его разгрома возстаніемъ, а также систематическій ввозъ манчжурскаго лѣса, прекратившійся только съ уничтоженіемъ порто-франко и обложеніемъ обдѣланнаго лѣса пошлиной.

Вывозъ лѣсного матеріала на Уссурійскую дорогу изъ Манчжуріи въ сотняхъ пудовъ составилъ:

	1909 г.	1908 г.	1907 г.	1906 г.
Доски, тесъ, брусья и бруски	149	293	831	514
Прочіе сорта лѣса — первой категоріи свода	27	83	296	4
Шпалы	—	1	4	40
Дрюки, стойки, колья, обоколы	2	15	40	—
Сорта второй категоріи свода	7	11	—	—
Дрова, корни, пни, фашинникъ, хворостъ и чурки	86	105	359	422

Въ появленіи этого лѣса изъ Манчжуріи многіе склонны были видѣть неестественное послѣдствіе ненормальностей (на которыя выше указано) въ положеніи лѣсопромышленности Приморской области, а результаты лѣсного тарифа Кит.-Восточн. ж. д.; это сильно преувеличено.

Лѣсной тарифъ К. В. ж. д. стремится развить мѣстную лѣсопромышленность. Во Владивостокъ приходилъ все равно въ большомъ количествѣ лѣсъ иностранный. Теперь, съ введеніемъ пошлинъ, этотъ тарифъ для потребленія Владивостока получилъ теоретическое значеніе—иностранному лѣсу рынокъ закрытъ.

Весь экспортный лѣсъ изъ Манчжуріи, а также лѣсные матеріалы, обслуживающіе Харбинъ, идутъ отнюдь не съ Амура, а изъ русскихъ концессій по восточной части Китайско-Восточной жел. дор. Отсюда въ Харбинъ идетъ въ годъ, примѣрно, 450.000 куб. футовъ, цѣной копѣекъ 40 футъ строительнаго матеріала. Водой въ Харбинъ изъ лѣсовъ по Сунгари идетъ тысячъ 50 кубическихъ футовъ. Дровъ по Сунгари въ Харбинъ идетъ

мало, и потребленіе ихъ постепенно падаетъ подъ вліяніемъ поставки въ Харбинъ южно-манчжурскаго фушунскаго угля японцами, по 14 коп. пудъ.

Дрова на берегу Сунгари стоятъ 3 р. 75 к.—4 р. 50 к. Въ случаяхъ же наводненія, какъ въ 1910 г., доходятъ до 5 и даже случайно до 10 р. погонная сажень.

Нельзя не упомянуть объ одной причинѣ, портящей лѣсныя дѣла, какъ и всякую промышленность края,—отсутствіе личной собственности на землю.

Примѣромъ, къ чему ведутъ существующія правила, можетъ служить мельница Архипова. Земля имъ арендована на Красной рѣчкѣ у казаковъ подъ лѣсопильный заводъ въ 1902 г. на 24 года. Въ 1907 г. изъ 5 десятинъ отрѣзали 3.083 саж. подъ Красный Крестъ и т. д., безъ отвода другой земли подъ крайне необходимые склады лѣса; въ то же время заставляютъ платить полную аренду за всю землю, т. е. за 5 дес.

Попенныя таксы на дрова нельзя считать очень высокими. Отъ Благовѣщенска по Зеѣ до Брянты въ предѣлахъ 10 верстной полосы онѣ составляютъ 1 р. 20 к. на кубическую сажень, за предѣлами ея—60 к., валежный лѣсъ наполовину дешевле.

Стоимость дровъ (12 — 14 вершковыхъ) въ самой Зеѣ-пристани 3 р. 50 к.—4 р. погонная сажень.

Лѣсорубы идутъ изъ Зеи въ лѣсъ обыкновенно послѣдней зимней дорогой—въ мартѣ. Кто можетъ, заводитъ лошадь—работаетъ дальше отъ рѣки, но ближе книзу. Снизу онѣ идутъ съ первымъ пароходомъ. Средняя плата имъ 20 р. въ мѣсяцъ на содержаніи отъ хозяина. Работаютъ въ лѣсу рѣдко больше мѣсяца. Нормальной цѣной аршинника въ плотахъ въ Благовѣщенскѣ надо теперь считать 4 р. 50 к. Выгрузка китайцами (русскіе на это обыкновенно не идутъ) обходится копѣекъ 30.

За дрова по Амуру и Зеѣ пароходами платится 4 р.—5 р. 50 к. за погонную сажень аршинника.

Цѣна куба дровъ въ Хабаровскѣ при своевременной закупкѣ 17—20 р. за кубическую сажень; $^3/_4$ дрова стоятъ зимой 5—6 р. погонная сажень.

Ниже Хабаровска цѣна дровъ доходитъ до 9 р. саж.

При вырубкѣ лѣсовъ на китайскомъ берегу Амура, что дѣлалось раньше даромъ, платится 40—60 к. попенныхъ; расп

ловка китайцами же—1 р.—1 р. 20 к.; доставка къ пароходу 2 р. 50 к.

Насколько въ краѣ вырублено уже все то, что выгодно можно было взять безъ вложенія капитала и систематической долголѣтней работы, показываютъ слѣдующіе примѣры.

Въ текущемъ году Управленіе Кабинетскими лѣсами испытываетъ большія затрудненія, не будучи въ состояніи поставить запроданныя имъ нѣсколько тысячъ бревенъ строевого лѣса на Благовѣщенскъ.

За вырубкой лѣса, жители Зейской равнины перешли на топку соломой, сушенымъ навозомъ и т. д., что неизбѣжно повлечетъ за собой быстрое истощеніе земли, отъ которой все будутъ отниматься драгоцѣнныя вещества, тогда какъ здѣсь, наоборотъ, слѣдовало бы обогащать ее удобреніемъ навозомъ. Для полученія кольевъ, оглобель и т. д., заимочники начали разводить на своихъ участкахъ небольшіе лѣсочки.

Въ іюлѣ текущаго года въ Благовѣщенскѣ на торгахъ на поставку 4.596 саж. дровъ для городскихъ нуждъ всѣ пятеро торговавшихся предложили: аршинныя дрова по 12 р. сажень 2.020 саженей, а ³/₄—отъ 8 р. 95 к. до 9 р. 52 к., въ зависимости отъ стоимости доставки.

Русскій берегъ верхняго Амура сильно оголенъ отъ лѣса. Ниже малый Хинганъ внизу еще очень лѣсистъ, но начиная верстъ за 10 отъ берега; выше, лѣса его подходятъ къ самому берегу. Тамъ есть строевая сосна, лиственница и т. д., ближе къ берегу идутъ дубы, орѣхъ и т. д. Пароходы при мнѣ топили дровами бархатнаго дуба, ясеня, вяза, орѣха и т. д.

Цѣна этихъ дровъ та же, что и простого дерева—беречь ихъ не стоитъ, ибо сбыта хорошаго дерева нѣтъ, а за вырубкой близкой къ берегамъ ели, березы и проч., отчего не поставлять за возросшую цѣну и лежащее безъ пользы благородное дерево?

Словомъ, положеніе лѣсного дѣла можно резюмировать такъ: лѣсъ есть, горитъ, гніетъ, въ то же время лѣсъ очень дорогъ. Спросъ за границу громадный. Нормальное положеніе лѣсопромышленности и прекращеніе гибели отъ безхозяйственности лѣсовъ можетъ наступить только при широкой ихъ эксплоатаціи, съ приливомъ крупныхъ капиталовъ на лѣсоустройство, на заводы и т. п. Для этого нужно допустить прежде всего долгосроч-

ныя концессіи, благоустроить Владивостокъ-портъ, ввести экспортный тарифъ, урегулировать занятіе лѣсныхъ дачъ переселенцами. Тогда же, при урегулированіи промышленности экспортными цѣнами и раціональной эксплоатаціи лѣса, падутъ и цѣны на дрова, совершенно несообразныя съ лѣсными богатствами края.

Въ заключеніе можно сказать, что, при обиліи лѣсныхъ пожаровъ и даромъ пропадающаго лѣса, желательно измѣненіе отношенія къ культурнымъ начинаніямъ промышленниковъ. Одинъ изъ острыхъ вопросовъ для лѣсопромышленности Амурской области—это большія формальности по сношеніямъ съ лѣсничими. По закону, лѣсъ для устройства дорогъ отпускается безплатно, но на практикѣ за срубку деревьевъ на ремонтъ мостовъ и т. д. промышленники штрафуются, ибо дороги надо чинить, а лѣсные чины за сотни верстъ.

Крайне желательна помощь отъ казны желающимъ провести въ дикомъ краѣ телеграфныя или телефонныя линіи безплатнымъ отпускомъ лѣса (все равно пропадающаго даромъ) для этихъ цѣлей. Существующими правилами это не разрѣшается, что еще весной 1910 г. подтверждено Лѣснымъ Департаментомъ (29 апрѣля № 9531).

Пока же величина оборотовъ лѣсопромышленности Дальняго Востока характеризуется слѣдующими незначительными цифрами.

Казенные лѣса Забайкалья эксплоатируются главнѣйше на нужды желѣзной дороги. Концессій пока нѣтъ. Рыночная цѣна устанавливается крупными лѣсопромышленниками, какъ бы подѣлившими область между собой. Площади лѣсовъ не установлены даже примѣрно.

Лѣсопильные заводы Забайкалья сравнительно невелики и работаютъ на мѣстный сбытъ и желѣзную дорогу. На станціяхъ послѣдней: Онохой, Заиграево, Хохотуй, Хилокъ, разъѣздъ № 39, имѣется по заводу съ общимъ оборотомъ около 170 тысячъ рублей. Въ Троицкосавскѣ построенъ новый заводъ въ 1910 году; въ Верхнеудинскѣ заводъ Галашева не дѣйствуетъ въ этомъ году (раньше его оборотъ былъ около 45.000 р.), а зато построенъ новый заводъ Клейманъ и Родовскаго. Около ст. Нерчинскъ работаетъ заводъ Китаева (15.000 р.); въ самой Читѣ два лѣсопильныхъ завода имѣютъ оборотъ 115.000 р. (противъ 40.000 р. въ 1900 г.) и, наконецъ, въ Срѣтенскѣ заводъ Андовѣрова пере-

рабатываетъ въ годъ до 4 тысячъ бревенъ, сбывая ихъ на мѣстѣ же.

По лѣсничествамъ казенные лѣса Амурской и Приморской области дали слѣдующіе цифровые результаты эксплоатаціи:

Лѣсничества.	Площадь лѣсничества тысячъ десят.	Лѣсная площадь тысячъ десят.	Смѣтный отпускъ тысячъ кубовъ.	Дѣйствительный отпускъ		Доходъ.	
				Растущаго лѣса.	Мертваго лѣса.	Отъ продажи лѣса.	Отъ побочныхъ лѣсныхъ пользованій.
						Тысячъ рублей.	
Амурская обл.							
Зейское:							
1906 г.	12.341	3.350	1.961	21	3	52	9
1907 »	—	—	—	25	3	63	7
1908 »	—	—	—	17	3	44	8
Буреинское:							
1906 г.	16.700	6.070	2.114	12	1	17	16
1907 »	—	—	—	16	1	20	18
1908 »	—	—	—	14	—	15	15
Приморская обл.							
Хабаровское:							
1906 г.	6.587	5.276	666	11	2	31	1
1907 »	—	—	—	9	2	34	3
1908 »	—	—	—	10	5	31	2
Нижне-Амурское:							
1906 г.	6.500	4.500	994	3	—	11	—
1907 »	—	—	—	6	—	13	—
1908 »	—	—	—	6	—	19	—
Николаевское:							
1906 г.	17.000	12.200	2.020	12	4	33	3
1907 »	—	—	—	19	2	34	3
1908 »	—	—	—	12	3	28	1
Ольгинское:							
1906 г.	7.931	12.600	846	1	—	10	3
1907 »	—	—	—	7	—	19	2
1908 »	—	—	—	5	—	71	1
Сучанское:							
1906 г.	638	408	119	7	4	38	8
1907 »	—	—	—	12	4	73	8
1908 »	—	—	—	8	3	43	5
Шкотовское:							
1908 г.	93	78	23	2	—	1	—

Лѣсничества.	Площадь лѣсничества тысячъ десят.	Лѣсная площадь тысячъ десят.	Смѣтный отпускъ тысячъ кубовъ.	Дѣйствительный отпускъ: Растущаго лѣса.	Дѣйствительный отпускъ: Мертваго лѣса.	Доходъ. Отъ продажи лѣса. Тысячъ рублей.	Доходъ. Отъ побочныхъ лѣсныхъ пользованій. Тысячъ рублей.
Владивостокское:							
1906 г.	106	72	53	11	2	62	2
1907 »	—	—	—	13	3	88	2
1908 »	—	—	—	8	3	36	3
Посьетское:							
1906 г.	365	162	81	14	5	40	9
1907 »	—	—	—	11	4	37	13
1908 »	—	—	—	8	3	31	13
Никольское:							
1906 г.	85	53	23	8	2	67	6
1907 »	—	—	—	9	1	106	4
1908 »	—	—	—	9	1	36	7
Черниговское:							
1906 г.	343	287	297	14	2	74	2
1907 »	—	—	—	14	2	96	1
1908 »	—	—	—	12	1	62	3
Успенское:							
1908 г.	1.104	540	387	3	—	15	—

Наиболѣе важными внутренними лѣсоторговыми центрами являются въ Амурской области Благовѣщенскъ съ годовымъ оборотомъ около 850 тыс. р. и Зея-пристань—50 тыс. р.; въ Приморской области: Владивостокъ (отчасти экспортъ)—1.500 тыс. р., Хабаровскъ—600 тыс. р., Никольскъ-Уссурійскій—500 тыс. р., Николаевскъ—300 тыс. р., Императорская гавань—100 тыс. р. (экспортъ), постъ Св. Ольги—70 тыс. р., Тютихэ—200 тыс. р.

Насколько недоступно устройство лѣсообрабатывающихъ заводовъ мелкому капиталисту, видно изъ того, что вложено капиталовъ въ строительные расходы по лѣснымъ концессіямъ: Суворовымъ—200.000 р. въ заводъ и 400.000 р. въ желѣзную дорогу; Хабаровскимъ лѣсопромышленнымъ т-вомъ 65 тыс. р., Рубинштейнъ и Ко—125 тыс. р. въ заводъ и 15 тыс. р. на пристань; Слеемъ—до 800 тыс. р., Бородинымъ (у ст. Уссури, со столярнымъ отдѣленіемъ)—300 тыс. р., Первымъ Спасскимъ

лѣсопромышленнымъ—200 тыс. р., Бриннеромъ—250 тыс. р., не считая оборотнаго капитала.

Оборотъ лѣсопильныхъ заводовъ въ Благовѣщенскѣ былъ въ тысячахъ рублей:

Владѣльцы.	1910 г.	1909 г.	1908 г.	1907 г.	1906 г.
Алексѣевъ съ С-ми	109	150	50	40	90
Бр. Буяновы	106	90	80	30	40
Т. Д. Кувшинниковъ съ С-ми	150	150	175	120	30
Клюевъ съ С-ми	60	40	30	—	—
Тамбовское Т-во	45	—	—	—	—
Амурское Промышленное Т-во	30	40	20	—	—
П. В. Мординъ	—	—	100	180	80

Оборотъ завода въ Зеѣ-пристани былъ около 10 тыс. р. въ годъ.

Оборотъ лѣсопильныхъ заводовъ Приморской области выразился слѣдующими цифрами въ тысячахъ рублей:

	1910 г.	1909 г.	1908 г.	1907 г.	1906 г.
Н-ки Плюснина — Хабаровскъ	—	78	28	130	150
Федорова Сергѣя — въ Михайловскомъ	100	150	100	70	50
Хабаровское Лѣсопромышленное Товарищество	70	40	37	30	—
Суворовъ—въ Свіягино	Около 70 тысячъ.				
Бермантъ—въ Николаевскѣ	—	65	65	60	—
Филипповъ—въ Николаевскѣ	—	11	8	7	5
Рубинштейнъ—въ Николаевскѣ	—	200	100	65	—
Исаевъ—во Владивостокѣ	100	—	—	—	—

XIII. Механическое и машиностроительное дѣло.

Механическое и машиностроительное дѣло сосредоточены въ Благовѣщенскѣ, гдѣ на лицо два крупныхъ завода (Чепурина и Афанасьева и Шадрина) и небольшой заводикъ Брудзинскаго.

Заводы идутъ на привозномъ матеріалѣ. Чугунолитейные идутъ на нѣмецкомъ чугунѣ, приходящемъ въ копѣекъ 90 третій номеръ. Уральскаго чугуна идетъ мало; онъ копѣекъ на 30 дороже, но зато приходитъ по заказамъ скорѣе заграничнаго. Коксъ заграничный стоитъ 1 р. пудъ, сучанскій—80 копѣекъ.

Древесный уголь стоитъ сейчасъ 80 руб. кубъ. но обыкновенная цѣна его 50—55 руб. кубъ.

Каменный уголь кузнечный обходится 45 коп. пудъ. Дрова нормально 17—18 руб. кубъ, а въ 1910 году поднялись до 25 рублей.

Валы получаются изъ Германіи рубля полтора за пудъ.

Лучшее котельное желѣзо 1 р. 80 коп. пудъ. Бутары съ коническими дырами 3 р. пудъ. Провозъ отъ Николаевска 25 коп.

Машина мѣстнаго изготовленія стоитъ около 12 руб. съ пуда, котелъ 8 р. 50 коп.

Заводъ Чепурина и Афанасьева расположенъ на собственномъ участкѣ земли, купленномъ у города (бывшая старая мельница, 2.600 кв. саж.—40.000 руб.).

Чугуннолитейная его оборудована вагранкой Кригара 18 дюймовой, до 500 пудовъ копежомъ. Наибольшія отливки были до 300 пуд.—паровые цилиндры.

Молотъ паровой съ верхнимъ паромъ ¾ t, самодѣльный.

Заводъ основанъ лѣтъ 20 назадъ; на этомъ же мѣстѣ—второй годъ.

Рабочіе заработки составляютъ 25—20 руб. за двухнедѣльную получку. Рабочихъ 100 человѣкъ. Старшіе рабочіе за день—2—3—3 р. 50 к. Продолжительность работы 6 ч.—8½, 9—11½, 12½—5½. Послѣ 1905 г. цѣны поднялись на 20%. Китайцы только чернорабочіе.

Главная спеціальность завода—ремонтъ пароходовъ и мельницъ, для чего коммерческая организація очень подвижна и всячески идетъ навстрѣчу пароходчикамъ.

Оборотъ завода 200—250.000 рублей.

Заводъ Чепурина и Афанасьева возникъ сравнительно съ малымъ капиталомъ.

Заводъ Шадрина одно время имѣлъ очень крупные капиталы въ своемъ распоряженіи. Онъ больше и лучше оборудованъ. Станки новые. Оборотъ его около 300.000 руб. Рабочихъ лѣтомъ 130, зимой 250.

На немъ 3 вагранки простыхъ, дающихъ возможность отливки до 1.000 пуд. Наибольшіе размѣры выдѣлываемыхъ машинъ—цилиндры въ 52 дюйма.

Молотъ своего изготовленія 2 тонны. Главное занятіе завода судостроеніе. Шадринъ началъ съ девятидесятыхъ годовъ строить машины здѣсь; раньше онѣ выписывались изъ Америки, Бельгіи и Англіи, а корпуса и т. д. строили здѣсь.

Выдѣлка сельскохозяйственныхъ машинъ въ послѣднее время падаетъ, и сбытъ ихъ очень незначителенъ. Заводомъ дѣлались молотилки, сѣялки и вѣялки, но, несмотря на широкую потребность въ нихъ въ краѣ, оказалось слишкомъ трудно бороться съ экспортными цѣнами американскаго синдиката, покровительствуе-

мыми еще непосредственными выписками изъ Америки машинъ сельскохозяйственными Обществами (особенно Тамбовско-Гильчинскимъ и Ивановскимъ). Въ текущемъ году представители американскаго синдиката ведутъ сильную борьбу съ другими продавцами, и выдѣлка мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ машинъ стала невыгодной.

Шадринскія машины по выполненію вполнѣ удовлетворительны. Развитію дѣла мѣшаетъ отсутствіе спроса. Дѣйствительно суда идутъ изъ за границы безпошлинно; всѣ пароходчики, имѣющіе деньги, покупаютъ пароходы за границей. У Шадрина строили и строятъ главнѣйше люди, имѣющіе больше предпріимчивости, чѣмъ денегъ; только малая часть послѣднихъ вносится заводу наличными—на остальныя производятся вексельныя операціи съ постепеннымъ погашеніемъ.

Поэтому, несмотря на быстрое развитіе амурскаго флота, первоначальную стоимость оборудованія судовъ котораго надо считать до 25 милліоновъ руб., не было соотвѣтственнаго широкаго развитія мѣстныхъ пароходостроительныхъ заводовъ.

Судостроеніе въ смыслѣ сборки машинъ съ заводовъ Благовѣщенска, Россіи или заграницы, установки ихъ въ корпуса или постройки прямо корпусовъ баржъ, ведется, какъ въ Благовѣщенскѣ, такъ и въ Срѣтенскѣ, или просто (случаи аваріи) на берегу. Въ Кокуѣ были мастерскія Балтійскаго судостроительнаго завода. Строились суда въ сборочныхъ мастерскихъ завода Сормово (устроенныхъ для военной амурской канонерской флотиліи). Доковъ и эллинговъ нѣтъ нигдѣ. Капитальный ремонтъ стараются вести въ Благовѣщенскѣ.

На верхнемъ плесѣ и по притокамъ Амура ходятъ преимущественно заднеколесные пароходы американскаго типа, въ деревянныхъ корпусахъ. Двухколесные пароходы (боковыя колеса) въ желѣзныхъ и рѣже деревянныхъ корпусахъ за послѣднее время начинаютъ вытѣснять заднеколесные вездѣ, гдѣ рѣки теряютъ горный типъ; на заднеколесныхъ еще много машинъ безъ или почти безъ расширенія пара, съ очень малой скоростью поршня. Возрастающая дороговизна дровъ и конкурренція побуждаютъ перестраивать пароходы. Удачный примѣръ перестройки представляетъ собой „Урканъ“, ходящій по Зеѣ отъ Благовѣщенска до верховьевъ. Онъ принадлежитъ В. Амурской Золотопромышленной Компаніи и былъ заднеколеснаго типа, сидѣлъ пустой 1′ 9″. Груза онъ принималъ всего 600 — 800 пудовъ, а

максимумъ 1.200 пуд.; въ первомъ случаѣ онъ сидѣлъ 2′, а во второмъ носъ погружался до 2′ 9″. Теперь онъ передѣланъ на боковыя колеса. Машина и котелъ старые, а корпусъ совершенно новый. Пустой онъ сидитъ 1′ 3″, а груза принимаетъ вчетверо больше. При 3.500 п. осадка 2′ 6″, при 4.500 п. осадка 3′. Расходъ дровъ въ сутки не повысился. Ходъ слегка улучшился.

За самые послѣдніе годы на Амурѣ появились товаро-пассажирскіе пароходы (двухколесные) большого размѣра, удобные и быстроходные, совершающіе, напримѣръ, путь отъ Хабаровска до Благовѣщенска вверхъ противъ теченія въ трое съ половиной сутокъ. Это частные пароходы „Сормово“ (250′ × 56′ × 10′, 500 силъ, машина тройного расширенія), „Сибирь“ (182′ × 45′ × 8′, 400 силъ), „Муравьевъ Амурскій“ (200′ × 48′ × 9′ — 500 силъ). Пароходы эти сидятъ около 5 футъ, а потому на верхнемъ плесѣ могутъ работать только въ высокую воду. Машины у нихъ: у перваго—Сормовского завода, у второго—завода Валенкова въ Муромѣ, у третьяго—Джона Кокерилля.

Надо ожидать перестройки многихъ буксирныхъ пароходовъ на болѣе экономичный расходъ дровъ и пассажирскихъ—на болѣе удобныя помѣщенія для пассажировъ, разъ толчекъ этому уже данъ. Судостроительнымъ и ремонтнымъ мастерскимъ работы, повидимому, на ближайшіе годы будетъ много.

Золотопромышленность, въ ея современной фазѣ развитія, машинъ почти не требуетъ, что видно даже по паденію потребленія ея центрами металловъ (см. нижеприводимую таблицу).

Остаются мельницы, которыя всѣ уже построены очень хорошо и широко и въ новыхъ машинахъ нуждаются только въ видѣ исключенія.

Такимъ образомъ, машиностроительныя заведенія Благовѣщенска работаютъ главнѣйше на ремонтъ мельницъ и пароходовъ, хотя могутъ выполнять и болѣе широкія задачи.

Оборотъ ихъ былъ въ 1906 г. — 826, въ 1907 г. — 565, въ 1908 г. — 396 и въ 1909 г. — 405 тыс. руб.

Внѣ Благовѣщенска имѣются мастерскія только чисто кустарнаго типа или ремонтныя мастерскія пріисковъ того же владѣльца и т. д.

Незначительность потребленія металловъ и машинъ видна изъ нижеслѣдующей таблицы полученія грузовъ различными пунктами рѣкъ края—единственныхъ путей перевозокъ этихъ товаровъ.

Пристани.		Десятки пудов.											
		Чугунъ.			Желѣзо, сталь, жесть, мѣдь.			Машинныя части и паровики.			Земледѣльческія орудія.		
		Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.
Рѣка Шилка.													
Срѣтенскъ	1907 г.	—1.857	8	—1.849	—6.133	6.498	365	0	0	0	—1.297	901	—396
	1908 »	—148	233	85	—2.781	4.823	2.047	—1.957	446	—1.511	—656	531	—125
	1909 »	—2.700	57	—2.643	—5.495	4.235	—1.260	—14.072	572	—13.500	—2.746	671	—2.075
Усть-Кара	1907 »	0	0	0	30	0	30	0	0	0	0	0	0
	1908 »	0	0	0	0	37	37	7	1	8	4	0	4
	1909 »	—1	5	4	12	94	106	0	0	0	7	59	66
Горбица	1907 »	0	0	0	0	76	76	0	0	0	4	0	4
	1908 »	0	0	0	2	38	40	0	0	0	0	0	0
	1909 »	37	20	57	213	126	339	1	0	1	0	0	0
Часовая	1908 »	0	0	0	65	0	65	0	0	0	10	0	10
	1909 »	134	0	134	348	20	368	0	0	0	0	0	0
Покровка	1907 »	0	0	0	0	—22	—22	0	0	0	0	15	15
	1908 »	0	0	0	15	—123	—108	0	0	0	0	2	2
	1909 »	0	0	0	28	224	252	0	0	0	0	1	1

Пристани.		Десятки пудовъ.											
		Чугунъ.			Желѣзо, сталь, жесть, мѣдь.			Машинныя части и паровики.			Земледѣльческія орудія.		
		Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.
Вся Шилка безъ Срѣтенска	1907 г.	0	0	0	368	—504	—136	0	0	0	15	15	30
	1908 »	0	0	0	110	—16	94	7	1	8	2	2	22
	1909 »	192	30	222	817	479	1.286	1	117	118	85	85	96
Рѣка Амуръ.													
Игнашино	1907 г.	0	0	0	0	85	85	0	0	0	0	3	3
	1908 »	0	0	0	15	26	41	3	0	3	0	0	0
	1909 »	14	3	17	200	228	428	11	0	11	0	1	1
Джалинда	1907 »	0	30	30	411	360	771	0	0	0	0	7	7
	1908 »	20	12	32	392	209	601	201	66	267	0	21	21
	1909 »	106	32	138	289	561	850	52	55	107	0	51	51
Черняево	1907 »	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0	115	115
	1908 »	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	1909 »	0	0	0	5	90	95	0	7	7	0	10	10
Благовѣщенскъ	1907 »	1.845	4.077	5.922	5.069	34.440	39.509	0	0	0	634	13.662	14.296
	1908 »	36	3.578	3.614	395	15.913	16.308	1.239	5.423	6.662	—574	16.131	15.557
	1909 »	326	557	883	2.983	15.944	12.927	913	4.034	4.947	1.884	8.374	10.258

Пристани.		Десятки пудов.											
		Чугунъ.			Желѣзо, сталь, жесть, мѣдь.			Машинныя части и паровики.			Земледѣльческія орудія.		
		Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.
Поярково	1907 г.	10	0	10	146	179	325	0	0	0	69	0	69
	1908 »	41	0	41	130	12	142	104	0	104	693	0	693
	1909 »	18	0	18	143	147	290	20	187	207	161	—45	116
Иннокентьевская	1907 »	0	0	0	19	2	21	0	0	0	20	0	20
	1908 »	0	0	0	102	33	135	6	0	6	107	0	107
	1909 »	0	0	0	58	22	80	0	0	0	43	6	49
Радде	1907 »	0	0	0	23	65	88	0	0	0	16	6	22
	1908 »	53	—205	—152	118	—189	—71	20	30	50	20	0	20
	1909 »	0	0	0	22	0	22	20	0	20	0	0	0
Екатерино-Никольская	1907 »	0	0	0	9	59	68	0	0	0	32	61	93
	1908 »	0	—10	—10	29	72	101	0	5	5	9	—8	1
	1909 »	0	0	0	0	40	40	13	0	13	5	20	25
Михайло-Семеновская	1907 »	5	12	17	20	241	261	0	0	0	58	260	318
	1908 »	0	3	3	1	137	138	10	22	32	12	39	51
	1909 »	0	11	11	0	145	145	47	0	47	8	2	10
Хабаровскъ.	1907 »	—87	—656	—569	1.525	3.420	4.945	0	0	0	—2.341	—9.443	—11.814
	1908 »	67	—2.178	—2.111	359	—182	177	—80	—3.678	—3.758	24	—15.809	—15.785
	1909 »	2.220	—130	2.090	1.732	—3.460	—1.728	6.454	—3.226	3.228	406	—7.247	—6.841

Пристани.		Десятки пудов.											
		Чугунъ.			Желѣзо, сталь, жесть, мѣдь.			Машинныя части и паровики.			Земледѣльческія орудія.		
		Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.
Николаевск.	1907 г.	34	-4.822	—4.788	525	-54.883	-54.358	0	0	0	84	—4.411	—4.327
	1908 »	9	-2.521	—2.512	244	-20.112	-19.668	340	—1.699	—1.359	187	—1.323	—1.136
	1909 »	11	-1.135	—1.124	212	-18.710	-18.488	773	—2.416	—1.643	65	—2.025	—1.960
Рѣка Зея.													
Благовѣщенскъ.	1907 »	0	0	0	260	—1.441	—1.181	0	0	0	0	— 616	— 616
	1908 »	0	—102	— 102	106	—1.730	—1.624	40	— 126	— 86	1	— 659	— 658
	1909 »	0	—114	— 114	21	—2.007	—1.986	75	— 140	65	11	— 770	— 759
Зея-пристань.	1907 »	0	—10	— 10	— 70	801	— 731	0	0	0	0	189	189
	1908 »	0	66	66	— 56	725	669	9	28	37	— 21	286	265
	1909 »	0	—10	— 10	2	586	586	5	15	20	0	275	275
Дамбуки и Бомнакъ.	1907 »	0	10	10	— 10	150	140	0	0	0	0	10	10
	1908 »	0	0	0	0	507	507	— 12	66	54	0	18	18
	1909 »	0	10	10	— 14	123	109	— 5	0	— 5	0	8	8
Вся Зея, кромѣ Благовѣщенска.	1907 »	0	0	0	— 85	999	914	0	0	0	0	510	510
	1908 »	0	86	86	—143	1.821	1.678	— 7	94	97	— 21	664	653
	1909 »	0	31	31	0	1.636	1.636	— 75	131	56	— 10	893	883

Пристани.		Десятки пудов.											
		Чугунъ.			Желѣзо, сталь, жесть, мѣдь.			Машинныя части и паровики.			Земледѣльческія орудія.		
		Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.
Рѣка Селемджа.													
Норскій складъ	1907 г.	0	0	0	0	30	30	0	0	0	0	0	0
	1908 »	0	2	2	0	59	59	0	0	0	0	45	45
	1909 »	0	55	55	0	30	30	0	0	0	0	29	29
Дагмара	1907 »	0	0	0	0	33	33	0	0	0	0	0	0
	1908 »	0	15	15	0	74	74	0	0	0	0	0	0
	1909 »	0	1	1	— 11	170	159	0	2	2	0	28	28
Вся Селемджа	1907 »	0	0	0	0	72	72	0	0	0	0	0	0
	1908 »	0	28	28	0	308	308	0	15	15	0	77	77
	1909 »	0	82	82	— 21	472	451	0	9	9	0	133	133
Рѣка Бурея.													
Чекундинскій складъ.	1907 »	0	0	0	0	453	453	0	0	0	— 3	102	99
	1908 »	0	0	0	0	31	31	0	0	0	0	10	10
	1909 »	0	0	0	— 10	80	70	0	0	0	0	29	29
Вся Бурея	1907 »	0	0	0	0	453	453	0	0	0	— 3	102	99
	1908 »	—109	205	96	— 10	359	349	0	0	0	0	21	21
	1909 »	0	0	0	0	89	89	0	0	0	0	91	91

Пристани.		Десятки пудовъ.											
		Чугунъ.			Желѣзо, сталь, жесть, мѣдь.			Машинныя части и паровики.			Земледѣльческія орудія.		
		Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.
Вся Аргунь	1907 г.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1908 »	0	8	8	6	130	124	0	0	0	0	0	0
	1009 »	0	0	0	— 9	0	— 9	0	0	0	0	0	0
Уссури: Иманъ	1907 »	— 100	0	— 100	—3.181	111	—3.170	0	0	0	—2·191	0	—2·191
	1908 »	—1.704	0	—1·704	—1.784	— 5	—1.789	— 714	0	— 714	— 557	0	— 557
	1909 »	0	0	0	—1.078	4	—1·074	—1.000	0	—1·000	— 17	45	28
Вся Уссури	1907 »	— 100	0	— 100	—3.181	159	—3.022	0	0	0	—2.191	4	—2·187
	1908 »	—1.704	0	—1.704	—1.778	13	—1.765	— 714	0	— 714	— 556	4	— 552
	1909 »	0	0	0	— 998	122	— 876	—1.000	0	—1·000	— 10	48	38
Хабаровскъ и Красн. рѣчка	1907 »	100	0	100	1.603	— 49	1·554	0	0	0	455	0	455
	1908 »	1.700	0	1.700	938	— 14	924	714	0	714	506	— 2	504
	1909 »	0	0	0	222	—122	100	220	0	220	10	—48	— 38
Хабаровскъ и Сунгари	1907 »	— 33	55	22	—2.126	154	—1·972	0	0	0	— 28	35	7
	1908 »	— 332	1	— 331	— 620	363	— 257	0	0	0	0	28	28
	1909 »	— 195	36	— 159	— 921	369	— 552	— 297	132	— 165	— 151	0	— 151
Вся Амгунь	1907 »	0	10	10	— 4	597	593	0	0	0	0	135	135
	1908 »	0	0	0	— 349	237	— 112	0	14	14	0	0	0
	1909 »	0	1	1	— 174	199	25	— 50	0	— 50	0	6	6

Разсматривая на этой таблицѣ движеніе въ бассейнъ Амура металловъ видимъ, что экспортерами чугуна на Амуръ были Срѣтенскъ, Хабаровскъ, Николаевскъ и отчасти рѣки Уссури и Сунгари, т. е. транзитные пункты для русскаго и заграничнаго чугуна. Импортеромъ подавляющаго большинства (но абсолютно нѣбольшого количества) чугуна былъ Благовѣщенскъ. Остальные пункты потребляли очень мало чугуна. То же самое можно сказать о желѣзѣ, стали, жести и мѣди, поглощаемыхъ главнѣйше Благовѣщенскомъ же и только отчасти транзитными пунктами— на золотые промысла.

Машины, машинныя части и паровики распредѣляются по области нѣсколько равномѣрнѣе, хотя и тутъ въ потребленіи ихъ громадную роль играетъ Благовѣщенскъ.

Сельскохозяйственныя машины импортируются на Амуръ Срѣтенскомъ, Николаевскомъ, а главнѣйше Хабаровскомъ изъ Владивостока. Центромъ главнѣйшей покупки является опять таки Благовѣщенскъ, а затѣмъ районы новой колонизаціи, особенно Зея, за ней Селемджа и т. д.

Въ общемъ можно сказать, что за исключеніемъ сельскохозяйственныхъ машинъ область внѣ Благовѣщенска поглощаетъ чрезвычайно мало металла.

XIV. Торговля.

На станціи Танхой къ югу отъ Байкала прекращается въ торговомъ отношеніи Россія и начинается Приамурье, въ знакъ чего здѣсь и учреждена таможня. Для Приамурья дѣйствуетъ иной таможенный тарифъ, чѣмъ для всей Россіи; кромѣ того, онъ введенъ недавно, и не прекратилась еще вполнѣ насыщенность края безпошлинными товарами, ввезенными въ періодъ дѣйствія полнаго порто-франко.

При наличіи къ тому же 50 верстной полосы по границѣ, для свободной торговли съ китайцами, торговля края съ Россіей имѣетъ много своеобразнаго. Изъ Россіи въ Приамурье везти все легко въ 50 верстную полосу или прямымъ транзитомъ че-

резъ Манчжурію по Китайско-Восточной желѣзной дорогѣ. Вывозъ изъ Россіи за предѣлы 50 верстной полосы, т. е. главнѣйше въ пріиска Амурской области, уже сопряженъ съ большимъ количествомъ таможенныхъ формальностей, ибо прямое непосредственное слѣдованіе груза рѣдко.

Обратное теченіе грузовъ въ Россію очень неудобно. Особенно труденъ привозъ груза изъ глубины Амурской области, лежащей за предѣлами 50 верстной полосы, въ Европейскую Россію. Грузъ этотъ безусловно изъ Россіи, слѣдуетъ въ Россію же, а между тѣмъ провозъ его сопряженъ съ многими таможенными формальностями.

Смягчается подобное положеніе тѣмъ, что вообще теченіе грузовъ съ Амура въ Европейскую Россію незначительно, ибо Амурскій край пока не производитель, а потребитель товаровъ, но все-таки, чѣмъ скорѣе прекратится подобное отдѣленіе Приамурья отъ Россіи, тѣмъ лучше, тѣмъ болѣе, что дороговизной желѣзнодорожнаго провоза, которая на нѣкоторые грузы въ обратномъ направленіи — въ Россію можетъ быть въ случаѣ нужды усилена, можно сдѣлать невозможнымъ проникновеніе въ Россію черезъ Приамурье заграничныхъ мало обложенныхъ для послѣдняго (сравнительно съ общимъ таможеннымъ тарифомъ) товаровъ, какъ напримѣръ, металлы, машины, суда и т. д.

Граница 50 верстной полосы охраняется крайне слабо и практически существуетъ только для легальныхъ торговцевъ.

Торговля уже въ восточномъ Забайкальѣ принимаетъ нѣсколько особый отпечатокъ. Крупныя фирмы Нерчинска занимаются торговлей въ развозъ по поселкамъ и ярмаркамъ, отчасти мѣняя товары на звѣринныя шкурки. Крупнѣйшій, напр., торговецъ милліонеръ Колобовниковъ торгуетъ въ развозъ; первоначально, когда дорога дошла до Нерчинска, его занятіе было именно развозить всѣмъ потребителямъ, главнѣйше къ Нерчинскому заводу и вообще южнѣе дороги; теперь постепенно чистый развозъ падаетъ, замѣняясь поставкой товаровъ мѣстнымъ лавкамъ и складамъ; къ складамъ мануфактуръ и галантереи, онъ въ послѣдніе 2—3 года присоединилъ скобяной товаръ, желѣзо, стекло и т. д., т. е. болѣе тяжелые товары, и завелъ большіе склады въ Нерчинскѣ; все

дѣло создано въ 15 лѣтъ; скобяной товаръ и стекло—изъ Гамбурга черезъ Амуръ, также изъ-за границы цинкованное желѣзо; оттуда же идутъ кайлы для пріисковъ; начавшаяся было выписка обуви, платья и т. д., съ введеніемъ таможни прекратилась.

Фирма Буиныхъ, за смертью владѣльца, ликвидировала дѣла и держитъ только Борщовскій винокуренный заводъ, идущій на китайскихъ рабочихъ (80—100 человѣкъ). Они получаютъ 1 р. 10 к.—1 р. 30 к. въ день и настолько привыкли къ дѣлу, что устраивали даже забастовку, съ цѣлью подъема цѣнъ.

Фирма Духай ведетъ крупный оборотъ всевозможными товарами (вродѣ универсальной) на Читу и Нерчинскъ.

Ниже по Амуру торговля въ развозъ производится по единственному торговому пути—водному. Торговые баркасики плаваютъ по верхнему Амуру, доходя до Благовѣщенска, отправляясь изъ Срѣтенска и даже Читы. Торговля идетъ предметами потребленія мѣстнаго населенія, главнѣйше мануфактурой, сапогами и т. д.

Ярмарокъ въ Амурской области три: Чекундинская (400 вер. отъ Благовѣщенска на Буреѣ)—17-25 марта—съ оборотомъ до 200.000 р., Усть-Мальтинская—27-31 марта—20.000 р. и Ченхойская—50.000 р., преимущественно пушнина.

Какъ на нихъ, такъ и отдѣльно пріѣзжаютъ съ товарами, заодно мѣнять ихъ на золото и пушнину, купцы изъ Срѣтенска и даже Читы, имѣющіе главной цѣлью скупку пушнины.

Послѣдняя въ Амурской области еще хороша и довольно обильна. Количество ея уменьшается, но благодаря громадному повышенію цѣнъ на этотъ товаръ, цѣнность поставляемой на рынокъ пушнины составляетъ за послѣдніе года ежегодно около 2 милліоновъ рублей. Будущности этому дѣлу большой здѣсь нѣтъ. По мѣрѣ заселенія края будетъ уходить звѣрь. Уже теперь нѣкоторые промышленники и скупщики переносятъ районъ своихъ дѣйствій на сѣверо-востокъ, гдѣ звѣря больше.

Развозной торговлѣ, какъ и вообще всякой торговлѣ и промышленности, сильно мѣшаетъ развиться бездорожье края.

Промышленность и торговля могутъ пожелать отъ переселенческаго управленія двухъ мѣръ: 1) усиленнаго направленія въ край переселенцевъ и 2) усиленнаго дорожнаго строительства, чтобы можно было получать отъ переселенцевъ сырье и имѣть рынокъ фабрикатовъ, а также рабочихъ, что при невозможности добраться къ переселенцамъ и отъ переселенцевъ отпадаетъ.

Со Срѣтенска прекращается вліяніе западно-сибирскаго торговаго дома Второва.

Съ Читы начинается вліяніе товаровъ восточныхъ крупнѣйшихъ торговцевъ Чурина и Кунстъ и Альберса.

Послѣднія двѣ фирмы торгуютъ рѣшительно всѣмъ и въ Приамурьѣ регулируютъ торговлю, какъ розничную въ городахъ, въ которыхъ во всѣхъ есть ихъ отдѣленія, такъ и оптовую всевозможными же товарами. Главные ихъ клиенты въ Благовѣщенскѣ даже не городъ, а тайга, золотые пріиска

Чуринъ торгуетъ товарами преимущественно русскаго происхожденія; Кунстъ и Альберсъ—заграничными. Закрытіе портофранко отразилось на первомъ благопріятно. Шире кредитуетъ Чуринъ.

Кромѣ этихъ фирмъ, мукомоловъ и т. д., остальная торговля въ рукахъ второстепенныхъ, преимущественно мелкихъ, торговцевъ.

Золотопромышленные центры и отдѣльные пріиска (внѣ Благовѣщенска) — главные потребители всякаго товара. Благодаря особенностямъ торговыхъ путей края, и Благовѣщенскъ фигурируетъ въ таблицахъ потребленія (составленныхъ на основаніи статистики водныхъ путей) крупными цифрами, потому что онъ крупный распредѣлительный центръ товаровъ на пріиска нѣкоторыхъ районовъ, снабжаемыхъ изъ него сухимъ путемъ.

Справочныя цѣны Благовѣщенской городской управы на разные предметы зимой и лѣтомъ до и послѣ закрытія портофранко были слѣдующія (на хлѣбные товары цѣны приведены въ соотвѣтствующемъ отдѣлѣ):

Предметы.	Февр. 1908 г.	Февр. 1910 г.	Іюнь 1908 г.	Іюнь 1910 г.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Мясо свѣжее	6 40	—	8 20	7 —
» соленое	4 40	4 80	5 —	6 —
Жиръ топленный	7 —	6 20	8 20	7 80
Масло коровье	14 50	18 —	15 —	18 —
Олифа	6 —	4 50	5 —	7 50
Курица	— 50	— 80	— 60	— 75
Кета соленая	2 —	2 50	2 —	2 70
Чай кирпичъ	— 60	— 55	— 50	— 50
Сахаръ пиленный	6 80	7 60	6 70	6 80
Соль мелкая	— 80	1 40	1 —	1 —
Свѣчи стеариновыя	9 —	12 40	10 —	12 40
Керосинъ банка	3 20	2 60	3 15	2 80
Махорка пудъ	12 —	14 —	10 —	14 —
Полушубокъ барнаульскій	16 —	13 —	17 —	—
Тулупъ	26 —	21 —	27 —	—
Бродни тюменскіе	4 20	4 25	4 60	4 40
Ичиги	5 —	5 50	5 —	6 75
Сапоги кунгурскіе	9 —	9 —	10 —	9 50
Рукавицы бараньи	— 60	— 70	— 64	— 60
Сукно сѣрое шинельное аршинъ	1 60	1 20	1 60	1 20
Парусина аршинъ	— 80	— 65	— 80	— 50
Полотно аршинъ	— 35	— 45	— 35	— 45
Мотаузъ фунтъ	— 80	— 80	— 85	— 85
Войлокъ штука	6 —	5 50	5 50	6 —
Бумага писчая стопа	8 —	—	8 —	—
Клеенка аршинъ	1 —	1 —	1 —	1 15

Такимъ образомъ, въ общемъ, за 2 года замѣтно небольшое вздорожаніе товаровъ, объясняемое оживленіемъ спроса на желѣзную дорогу.

По закону каждый золотопромышленникъ обязанъ имѣть на пріискѣ амбаръ со всѣми продуктами первой необходимости, продаваемыми рабочимъ по таксамъ, утверждаемымъ окружнымъ инженеромъ. Поэтому золотопромышленники сами являются крупными торговцами.

Крупнѣйшая изъ золотопромышленныхъ фирмъ—Верхъ-Амурская Компанія завезла грузовъ:

Операція.	1905—6 г.	1906—7 г.	1907—8 г.	1908—9 г.
Тысячъ пудовъ грузовъ	203	225	242	203
На пудъ золота пудовъ	2.400	2.000	1.800	2.000

Многіе пріиска этой компаніи окружены амбарами мелкихъ промышленниковъ, оперирующихъ своими товарами. Поэтому вѣрнѣе, какъ это показываютъ и другія цифры, считать среднее потребленіе товара на пудъ золота около 2,5 тысячи пудовъ.

Привожу примѣръ расхода товаровъ пріиска, идущаго на китайскомъ трудѣ.

На пріискахъ Львова (Моготъ) можно считать 6.000 китайцевъ-мѣсяцевъ лѣтомъ и 3.000 китайцевъ-мѣсяцевъ зимой, т. е. 9.000 мѣсяцевъ-китайцевъ. У него потреблено всего припасовъ 32.633 пуда вмѣстѣ со служащими и т. д., но не считая сѣна (8.000 пуд.). Золота добыто 10 пуд. 28 фунт.

Изъ этого количества припасовъ 2.046 пуд. овса, 460 пуд. винъ и водокъ, 108 пуд. спирта.

Скажемъ—истрачено 30.000 пуд. продовольствія; изъ нихъ мука составляетъ 20.420 пуд., а мясо всего 2.000 пуд., кета—952 пуда, горохъ зел.—1.950 пуд., буда—574 пуда, бобы кит.—468 пуд., масло бобовое—887 пуд., лапша кит.—516 пуд., рѣдька японская и китайская—416 пуд., соль—508 пуд., сода кит. (для печенія булокъ)—277 пуд.

Кромѣ 32.633 пудовъ припасовъ израсходовано соединеннымъ золотопромышленнымъ товариществомъ 1.546 пуд. товаровъ. Главные товары были въ пудахъ: табакъ китайскій—226, сапоги бахилы, бродни, валенки, ичиги, головки — 354, спички, свѣчи, керосинъ—328 пуд., гвозди, котлы, кайлы, лопаты, ломы, пилы, топоры—302 пуда и бумазея, бязь, коленкоръ, плисъ, ситецъ, трико—42 пуда. Полученіе китайцами цѣлаго ряда товаровъ прямо изъ Китая или приносъ ихъ (одежда) съ собой несомнѣнно на-лицо.

За 1909 годъ въ Джалиндинскій районъ завезено по свѣдѣніямъ горнополицейскаго исправника 90.000 пуд. товаровъ на 377 тысячъ рублей и заготовлено сѣна до 45 тысячъ пуд. на 13.500 рубл. Добыча золота составила 76 пуд., что даетъ въ среднемъ на пудъ золота всего около 1.200 пуд. товаровъ (не считая сѣна). Подобная низкая цифра объясняется съ одной стороны тѣмъ, что 41 пудъ было добыто на 2-золотниковой, т. е. очень богатой розсыпи, а съ другой—тѣмъ, что русскихъ рабочихъ было здѣсь всего 545 человѣкъ, а остальную массу составляли довольствующіеся очень немногимъ (и контрабандными товаромъ) китайцы.

Такую же низкую цифру потребленія около 1.250 пуд. товара на пудъ золота даетъ и Сунгарско-Хинганскій районъ, идущій на китайцахъ, всего при 68 русскихъ.

Беря по даннымъ зейскаго горнаго исправника завозъ грузовъ въ подвѣдомственные ему районы, отдѣльно по Амурской, и отдѣльно по Якутской областямъ, и сравнивая его съ количествомъ добычи тамъ золота, имѣемъ:

	1909 г.	1908 г.	1907 г.	1906 г.	1905 г.
Завозъ грузовъ въ Зейскій округъ Амурской области тысячъ пудовъ	331	342	363	354	364
Добыто золота пудовъ	83	58	52	57	90
Пудовъ грузовъ на пудъ золота. . . .	4.000	5.900	7.000	6.100	4.000
Завозъ грузовъ въ З. окр. Якутской области тысячъ пудовъ	310	334	282	291	308
Добыча золота пудовъ	87	120	109	84	44
Пудовъ груза на пудъ золота.	3.000	5.600	2.600	3.400	7.000

Среднее количество грузовъ на пудъ золота составляетъ по этимъ даннымъ для пріисковъ Амурской области 5.150, а Якутской—3.300 пуд. Послѣдняя цифра ближе подходитъ къ истинѣ, ибо въ Зейскомъ округѣ въ предѣлахъ Амурской обл. больше добычи золота не регистрируемаго, чѣмъ въ отдаленной Якутской.

Въ крупнѣйшей изъ Зейскихъ промышленниковъ В. Амурской компаніи, заборъ въ магазинахъ рабочихъ составлялъ до 1901 г. около 59% ихъ заработка, а потомъ упалъ за 8 лѣтъ до 48%.

При подсчетахъ забора товара китайцами весной 1910 года изъ разныхъ складовъ В. Амурской компаніи замѣчено слѣдующее: Гораціевскій складъ, у котораго нѣтъ сосѣднихъ пріисковъ, 10 рубл. въ мѣсяцъ съ китайца. Иннокентіевскій, гдѣ есть сосѣди золотопромышленники, золота не работающіе, но амбары держащіе, 3 рубл. и Анненскій пріискъ 25 р. на китайца, что, очевидно, вызвано наличностью громаднаго числа китайцевъ, не регистрированныхъ и не платящихъ положеніе.

Совокупность пріисковъ Буреинскаго округа, при суммѣ заработка за 1909 годъ—служащихъ 360 тысячъ рубл. и рабочихъ 2.145 тысячъ рубл., дала оборотъ лавкамъ 1.800 тысячъ рубл., т. е. примѣрно 72% заработка рабочихъ и служащихъ, каковая повышенная цифра противъ вышеприведенной для Зейскаго

района понятна въ виду изо́лированности Буреи и невозможности проникновенія товаровъ туда извнѣ, помимо амбаровъ и лавокъ.

Что касается доходности амбаровъ и лавокъ, то она обратно пропорціональна количеству хозяйскихъ и вообще правильныхъ работъ и увеличивается по мѣрѣ увеличенія продажъ на сторону не по таксамъ. Наиболѣе правильно ведомое предпріятіе области М. Титова дало слѣдующіе результаты:

Операція.	1908—9 г.	1907—8 г.	1906—7 г.	1905—6 г.	1904—5 г.
Оборотъ тысячъ рублей. . .	250	351	359	313	324
Прибыль » » . . .	9	20	20	18	19
Прибыль въ %, считая оборотъ $1^1/_2$ раза въ годъ. .	$5^1/_4$	$8^1/_4$	$8^1/_4$	$8^1/_2$	$8^1/_2$

В. Амурская компанія, гдѣ золотыя работы „по положенію“ больше развиты, при оборотѣ магазина въ 800.000 руб. имѣетъ дохода съ него около 100.000 руб. Можно считать, что капиталъ оборачивался раза $1^1/_2$ въ годъ, и значитъ прибыль (за вычетомъ всего) около 18%. Мелкіе золотопромышленники имѣютъ прибыль 30 — 40% — сколько можно, это торговцы, а не горные люди.

Таксы мелкіе золотопромышленники стараются вздуть, а затѣмъ торгуютъ ниже ихъ, скупая золото.

Единственная возможность конкуррировать съ ними — это открытіе рядомъ съ амбаромъ магазина, имѣющаго право торговать по любымъ цѣнамъ, для чего надо выбрать особое промысловое свидѣтельство и т. д. Къ этому уже начало приступать В. Амурское общество.

Зимовья на нѣкоторыхъ путяхъ обратились теперь въ постоялые дворы; почти на каждомъ есть амбаръ и продажа водки, разумѣется, контрабандной харбинской, какъ болѣе дешевой. Кромѣ мѣстной торговли изъ амбаровъ зимовій идетъ очень удобная торговля въ развозъ и т. д. Разумѣется, никакихъ повинностей не платится и документовъ не выбирается. Заработокъ хозяина хорошаго зимовья—3—4 тыс. руб. въ годъ.

Многіе торговцы, имѣя свидѣтельство на торговлю оптомъ, а иногда и безъ свидѣтельства, производятъ торговлю въ развозъ по пріискамъ и т. д. Крупные промышленники просили подвести такихъ лицъ подъ существующіе законы, т. е. обязать

предъявлять патенты, свидѣтельства и т. д. Военный губернаторъ Амурской области увѣдомилъ Совѣтъ съѣздовъ Зейскихъ золотопромышленниковъ 31 декабря 1909 г. за № 20506, что Приамурскій генералъ-губернаторъ не нашелъ возможнымъ возложить надзоръ за безпатентной торговлей на полицію, ибо это дѣло податной инспекціи; послѣдней, однако, фактически нѣтъ, ибо инспекторъ живетъ въ Благовѣщенскѣ, пріѣзжая на Зею разъ или два въ годъ на раскладку (на Зейскаго инспектора возложены еще и крестьянскіе районы Амура). Кромѣ русскихъ мелкихъ торговцевъ есть и китайцы, окончательно ускользающіе отъ какихъ бы то ни было регистрацій, повинностей и т. д. Китаецъ всегда охотнѣе купитъ (китайскій товаръ особенно) у китайца, чѣмъ у русскаго.

Повышеніе таксъ на товары изъ амбаровъ золотопромышленниковъ настоящему золотопромышленнику пользы принести не можетъ, ибо чѣмъ выше такса, тѣмъ выше приходится держать заработную плату, и въ сущности выигрышъ на первой теряется на второй — это есть перекладываніе изъ кармана въ карманъ. При высокой же цѣнѣ рабочаго труда нельзя работать болѣе бѣдныхъ залежей, приходится оставлять безъ выработки больше бортовъ и т. д.; словомъ, количество золота даннаго района, возможное къ выемкѣ, практическіе запасы золота на площадяхъ уменьшаются. Если бы у золотопромышленниковъ были достаточно крупныя средства не только на добычу золота, но и на крупную торговлю рѣшительно всѣмъ независимо отъ пріисковаго амбара, то цѣны можно было бы сбить довольно сильно и выгадать на золотѣ, но для этого потребны оборотный капиталъ и торговая организація, способная убить всѣхъ амбаро-промышленниковъ района, т. е. очень сильная, чего нѣтъ.

Конкуррировать частные магазины съ золотопромышленными могутъ, понижая цѣны на имѣющіеся въ послѣднихъ товары, повышая на не имѣющіеся. Амбары не универсальные магазины, а держатъ главнѣйше продукты первой необходимости. Поэтому всегда соблазнителенъ частный большой ассортиментъ товаровъ.

Важно также, что частные амбары торгуютъ на свой оборотный капиталъ, а типичный золотопромышленникъ всегда долженъ, всегда работаетъ въ кредитъ и часто даже платитъ

ассигновками, учитываемыми амбаро-промышленниками при покупкѣ товара рабочимъ — разъ, а потомъ при расчетѣ за нихъ золотопромышленника векселями — два.

Въ настоящее время нѣтъ пріиска, нѣтъ жилого мѣста во всей Амурской тайгѣ, гдѣ нельзя было бы купить водки. Вслѣдствіе запрещенія торговли ею въ пріисковыхъ районахъ цѣна ея высока, высокъ и процентъ прибыли за рискъ ея доставки. Разумѣется, заодно уже рискуютъ привозомъ безакцизнаго манчжурскаго спирта, т. е. имѣютъ добавочный доходъ.

Допущеніемъ легальной продажи русской, акцизомъ оплаченной, водки была бы понижена цѣна ея, т. е. уменьшена выгодность провоза контрабанды, было бы улучшено качество водки и подорвано развращающее вліяніе спиртоношества. Проще всего разрѣшить продажу водки легально и всѣмъ желающимъ промышленникамъ, не исключая и золотопромышленниковъ, на общихъ, закономъ предусмотрѣнныхъ, основаніяхъ.

Существующій нынѣ порядокъ сложной бумажной процедуры, по взятію золотопромышленникомъ разрѣшенія горнаго исправника на провозъ извѣстнаго числа ведеръ въ зависимости отъ числа годовыхъ рабочихъ на текущій годъ, числа, впередъ, очевидно, гадательнаго, по хлопотамъ въ канцеляріи губернатора и т. д., не ограждаетъ отъ контрабанды, а скорѣе помогаетъ ей, создавая возможность желающимъ этого мелкимъ золотопромышленникамъ, попавшись въ провозѣ водки, прикрываться или даже прикрывать пріятелей своими разрѣшительными свидѣтельствами.

Въ отношеніи введенія таксъ желательно измѣненіе существующаго порядка, а именно: таксы на провіантъ необходимо утверждать не съ 1 мая на годъ, а съ 1 января, а то ранней весной при наймѣ рабочихъ, ни они, ни промышленникъ точно не знаютъ, какая цѣна будетъ продуктовъ первой необходимости.

По закону строго наказуется отпускъ своему рабочему припасовъ по цѣнамъ выше таксъ. Разумѣется, никто не можетъ запретить промышленнику продавать товаръ, за сколько онъ пожелаетъ постороннему. На мелкихъ промыслахъ бываетъ иногда такъ: пріѣзжіе забайкальскіе рабочіе стараются нажить не менѣе 800—1.000 руб. раньше, чѣмъ уѣхать домой; когда у рабочихъ накопится по нѣсколько сотъ рублей у каждаго, промышленникъ

пріостанавливаетъ работу, уговаривая рабочихъ не расходиться обѣщаніями скораго возобновленія работъ; тутъ уже товаръ отпускается подороже, даже въ кредитъ; затѣмъ снова возобновляются работы и т. д.

Если такса убыточна, то записываютъ отпускъ прямо по кассѣ, какъ бы денежной выдачей.

Для характеристики цѣнъ продуктовъ могутъ служить нижеприводимыя таксы на 1910 годъ: 1) Новотроицкихъ пріисковъ Кабинета Его Величества (70 верстъ отъ Нерчинска, провозъ 20 коп. пудъ), продающихъ товары по заготовительной цѣнѣ безъ прибыли, 2) частныхъ пріисковъ Нерчинскаго заводскаго уѣзда,—утверждаемыя окружнымъ инженеромъ, въ расчетѣ раструски и т. д. и нормальной прибыли. 3) пріисковъ Амурскаго округа Амурской области.

Товаръ.	I р. к.	II р. к.	III р. к.
Мука яричная	1 45	1 80	3 20
Крупа ячная	1 34	2 —	3 20
Крупчатка 1 сорта	2 70	3 40	3 80
» 2 »	2 35	3 20	3 60
» 3 »	2 20	2 70	3 40
Мясо свѣжее	5 10	4 80	8 80
» мороженное	4 40	4 40	8 —
Овесъ	1 07	1 —	2 —
Соль	1 20	1 20	2 40
Сало говяжье	4 40	4 —	8 80
Сѣно	— 20	— 20	— 50
Чай кирпичъ	— 50	— 70	— 67
Сахаръ	7 80	10 —	10 40
Свѣчи стеариновыя	13 25	16 —	12 80
Табакъ махорка	11 50	16 —	19 20
» турецкій № 11½	64 —	64 —	64 —
Бродни	4 70	6 60	6 70
Ичиги	4 25	4 50	6 25
Головки броденныя	2 —	2 40	3 30
» ичижныя	1 85	2 20	—
Веревка пеньковая	8 50	10 —	14 —
Желѣзо разное	2 30	3 50	4 30
Керосинъ	3 40	4 80	4 40
Кайла гамбургская	— 90	1 50	1 50
Лопата	— 60	1 —	— 95
Кожа сыромятная	11 50	10 —	14 50

Сравненіе цѣнъ пріисковыхъ амбаровъ (по утвержденной таксѣ) и вольныхъ цѣнъ на тѣ же товары показываетъ, насколько трудно, при отвратительномъ состояніи дорогъ, ожидать пониженія цѣны жизни въ пріисковыхъ районахъ отъ вольной конкурренціи. Оно же объясняетъ, почему промышленники стремятся перейти отъ способа работъ болѣе или менѣе хозяйственнаго, при которомъ товары надо выдавать изъ амбаровъ, къ такимъ формамъ золотничныхъ работъ, когда припасы можно выдавать изъ лавокъ по вольной цѣнѣ. Для Буреинскаго округа, при цѣнѣ провоза отъ Благовѣщенска 1 р. 50 к.—2 рубля съ пуда, цѣны были:

	1909 годъ. Амбаръ. р. к.	Лавка. р. к.	1908 годъ. Амбаръ. р. к.	Лавка. р. к.
Мясо свѣжее	9 60	12 —	11 20	16 —
» соленое	8 60	—	10 —	12 —
Кета соленая	6 —	8 —	4 80	7 —
Мука ржаная сѣянная пшеничная	3 —	—	3 40	4 50
Крупчатка 2 сортъ	3 80	6 60	4 40	7 —
» 3 »	3 60	6 —	4 —	5 —
Гречневая крупа	4 40	—	4 80	6 —
Соль	3 50	10 —	3 60	8 —
Буда	3 40	3 40	3 60	6 —
Масло скоромное	10 40	12 —	8 —	11 20
Капуста кислая	4 —	—	4 —	4 —
Сахаръ	10 80	24 —	10 —	24 —
Махорка	16 —	20 —	14 40	28 —
Чай кирпичъ	— 70	1 20	— 75	1 25
Спичекъ пачка	— 15	— 25	— 15	— 50
Ситецъ аршинъ	— 20	— 25	— 20	— 25
Ичиги	4 50	8 —	4 75	7 —
Сапоги пріисковые	14 —	18 —	14 —	18 —
Рукавицы бараньи	— 75	1 20	— 70	1 20

Пріисковые амбары и лавки имѣютъ для золотопромышленника еще крупное значеніе въ томъ отношеніи, что, благодаря имъ, предпріятіе становится учрежденіемъ эмиссіоннымъ, выпуская какъ бы денежные знаки. Роль послѣднихъ играютъ ордера за заработокъ на лавочку. Деньги завозить въ тайгу неудобно. Ордера крупныхъ фирмъ обращаются въ глухихъ мѣстахъ (напримѣръ, Буреинскомъ округѣ) иногда годами. Въ виду этого ордера даютъ возможность какъ бы безпроцентнаго увеличенія

оборотнаго капитала, что даже при среднемъ 6-мѣсячномъ оборотѣ ордеровъ даетъ крупныя сбереженія. Поэтому правомъ давать ордера предпріятія дорожатъ и обыкновенно аккуратно выплачиваютъ ихъ, за исключеніемъ банкротствъ.

Во всемъ Приамурьѣ, по закрытіи порто-франко, осталась въ силѣ 50-верстная полоса по границѣ, въ которой русскіе и китайцы могутъ безпошлинно торговать своими товарами.

Центръ всей торговли—Благовѣщенскъ лежитъ въ предѣлахъ этой полосы. По толкованію русскаго таможеннаго вѣдомства, на этой 50-верстной полосѣ примѣнено то же правило, что и для заграницы, т. е. провозъ въ предѣлахъ полосы по другую сторону черты съ цѣлями контрабанды не преслѣдуется, ибо не преслѣдуемо покушеніе на контрабанду. Это очень облегчаетъ передвиженіе иностраннаго контрабаднаго товара внутрь страны.

Китайцы толкуютъ 50-верстную полосу у себя такъ, что въ этой полосѣ безпошлинно можно торговать только тѣми русскими товарами, которые произведены въ русской 50-верстной полосѣ, но не товарами внутри-россійскаго производства.

Неопредѣленность отношеній, нѣкоторая недоговоренность ихъ, была очень выгодна, пока престижъ русскихъ стоялъ очень высоко на Востокѣ; теперь права русскихъ и китайцевъ неравномѣрны. Арендовать, напримѣръ, на китайскомъ берегу землю и открыть торговлю русскому нельзя. Если и разрѣшаютъ, то съ тѣмъ, чтобъ китайцамъ принадлежало 60% дѣла.

Изъ мануфактуры въ 50-верстную полосу идетъ подъ видомъ китайской далимбу англійская прокрашенная дрель (отъ 4 р. 50 до 6 р. кусокъ 40 ярдовъ, 50 аршинъ) безпошлинно.

Общій вопросъ о вліяніи отмѣны порто-франко былъ переданъ въ Амурской Экспедиціи Уполномоченному Государственнаго Контроля, но я не могу не отмѣтить, что уничтоженіе порто-франко благотворно отразилось на русской торговлѣ. Необходимо только устранить массу бумажныхъ формальностей. Полоса въ 50 верстъ является полнымъ анахронизмомъ. Особенный вредъ ея выразился послѣ отмѣны порто-франко. Мелкія фирмы и особенно китайцы, пользуясь полосой, продолжаютъ безпошлинный ввозъ товаровъ.

Изъ китайскихъ товаровъ вермишель при цѣнѣ 1 р. 80 к. обложена пошлиной 2 р. 10 к., пшено 60 к.—пошлина 60 к.,

чай—65 к. фунтъ. Желательно, или освободить эти товары отъ пошлины, или скорѣе уничтожить 50-верстную полосу.

Сравненіе цѣнъ на пріискахъ до отмѣны порто-франко и послѣ него можетъ быть нѣсколько выяснено сопоставленіемъ таксъ въ 1908—9 г. и 1910—11 г. для одной и той же мѣстности за предѣлами 50-верстной полосы. Беру первую группу Зейскаго района, наименѣе зависящую отъ колебанія подвозовъ. Первая цифра относится къ 1908—9 году, а вторая къ 1910—11 году— за пудъ по таксѣ: бобы 2 р. 80 к., 3 р. 20 к.; ветчина 29 р. 20 к., 29 р. 20 к.; горохъ зеленый 2 р. 15 к., 3 р. 20 к.; капуста кислая 3 р. 75 к., 3 р. 75 к.; картофель 1 р. 50 к., 1 р. 50 к.; крупа яричная 3 р. 50 к., 3 р. 50 к.; буда 3 р., 4 р. 20 к.; лапша китайская 6 р. 25 к., 7 р.; лукъ рѣпчатый 5 р. 70 к., 5 р. 70 к.; макароны 12 р., 12 р.; масло коровье 21 р. 60, 24 р.; бобовое 8 р., 10 р.; мука яричная 2 р. 80 к., 2 р. 80 к.; мука 1 сорта 3 р. 70 к., 4 р.; 2 сорта 3 р. 50 к., 3 с. 70 к.; американская мука 1 сорта 5 р., 5 р. 60 к; мясо свѣжее 10 р. 50 к., 10 р. 50 к.; мясо мороженное 8 р. 50 к., 8 р. 50 к.; мясо соленое 7 р. 50 к., 7 р. 50 к.; рисъ китайскій 5 р., 5 р. 20 к.; американскій рисъ 6 р. 90 к., 7 р. 40 к.; кета соленая 4 р. 20. 5 р. 60 к.; рѣдька китайская 6 р. 25 к., 6 р.; соль 2 р. 45 к., 2 р. 40 к.; сухари ржаные 4 р. 30 к., 4 р. 20 к.; хлѣбъ бѣлый 3 р. 20 к., 3 р. 20 к.; чай кирпичный 90 к., 90 к.; овесъ 2 р. 60 к., 2 р. 60 к., азямъ суконный 1 с. 7 р. 80 к., 7 р. 80 к.; балды 5 р. 90 к., 5 р. 90 к.; бахилы 7 р. 20 к., 6 р. 80 к.; бродни заказныя 6 р., 5 р. 50 к.; бумазея узкая аршинъ 36, 36; бязь бѣлая № 8—26, 26; № 10—32, 32; валенки 6 р. 50 к., 6 р. 50 к.; вареги шерстяныя 60 к., 60 к.; ведра желѣзныя фунтъ 37 к., 35 к.; гвозди 3 дм. фунтъ 19 к., 19 к.; подковные 38 к., 38 к.; доски для стирки бѣлья 1 р. 80 к., 1 р. 80 к.; желѣзо бутарное пудъ 9 р. 20 к., 8 р.; кровельное 5 р. 90 к., 5 р. 80 к.; тарелочное 5 р. 40 к., 5 р. 40 к.; зипуны 5 р. 40 к., 5 р. 40 к.; ичиги лучшія 1 сортъ 5 р. 30 к., 5 р. 50 к.; кайла прост. фунтъ 24 к., 24 к.; гамбургская штука 1 р. 45 к., 1 р. 60 к.; кальсоны 2 р. 10 к., 2 р. 15 к.; керосинъ фунтъ 15 к., 15 к.; ковши луж. малые 36 к., 36 к.; большіе к. 1 р. 20 к., 1 р. 20 к.; калоши рез. глуб. 4 р. 60 к., 4 р. 60 к.; камлотъ арш. 45 к., 45 к.; картузъ суконный 1 сортъ 3 р., 3 р.; 2 сортъ 2 р., 2 р.; кожа юфт. четв.

1 р. 85 к., 1 р. 85 к.; сыромятная 1 р. 65 к., 1 р. 65 к.; коленкоръ 20 к., 20 к., кошма кв. арш. 2 р., 1 р. 90 к.; кретонъ арш. 33 к., 33 к.; кули бѣлые 60 к., 50 к.; ластикъ 35 к., 35 к.; ломы стальные пудъ 7 р. 40 к., 7 р. 20 к.; миткаль 12—15 к., 12—15 к.; мыло простое фунтъ 24 к., 24 к.; нарбукъ арш. 36 к.—1 р. 20 к., 36 к.—1 р. 20 к.; нитки сѣрыя или лощеныя фунтъ 1 р. 10 к., 1 р. 10 к.; ножи столовые 45 к., 45 к.; кухонные н. 1 р. 15 к., 1 р. 15 к.; пальто шубк. барх. 25 р., 25 р.; плисъ арш. № 12—72, 70 к.; № 14—82 к., № 16—1 р. 10 к., 1 р. 10 к.; плисъ (кумач.) 21 к., 20 к.; 2 сортъ 19 к., 18 к.; подковы пудъ 10 р. 40 к., 10 р.; полушубокъ кирг. 9 р. 30 к., 9 р. 30 к.; порохъ охотничій фунтъ 2 р. 20 к., 2 р. 20 к.; пряники фунтъ 52 к., 52 к.; пуговицы рубаш. дюж. 11 к., 11 к.; шароварн. 16 к., 16 к.; рубаха дабовая или сарпинковая 2 р. 15 к., 2 р. 15 к.; кумачевая 1 р. 65 к., 1 р. 65 к.; рукавицы барашков. пара 85 к., 85 к.; сапоги кунг. заказн. 15 р. 20 к., 15 р. 20 к.; свѣчи стеариновыя 32 к., 45 к., сальныя 27 к., 27 к.; спички шведск. пачка 17 к., 17 к.; сарпинка широкая арш. 41 к., 40 к.; ситецъ арш. 24 к., 24 к.; сукно крестьянск. 42 к., 42 к.; сѣрое сукно 2 р., 2 р.; табакъ манчжурскій 35 к., 50 к.; махорка лист. 29 к., 35 к.; турецк. 2 с. 1 р. 85 к., 1 р. 90 к.; фуфайки 2 р. 40—4 р. 20 к.; 2 р. 40—4 р. 20 к.; холстъ 1 сортъ 25 к., 25 к.; шали шерстян. 6/4—2 р. 35 к., 2 р. 35 к.; шубы овчин. 13 р. 20 к., 13 р. 20 к.; черн. барх. 33 р. 50 к., 35 р.; шаровары дабовые 2 р. 50 к., 2 р. 50 к.; шаровары суконные 5 р. 35 к., 3 р. 50 к.; триковые 2 р. 45 к., 2 р. 50 к. Такимъ образомъ, закрытіе порто-франко практически на предметахъ обиходной жизни почти не отразилось.

Нѣкоторый интересъ могутъ представлять сравнительныя цѣны на основные таежные припасы шести районовъ—группъ Зейскихъ пріисковъ, за нѣсколько лѣтъ. Цѣны эти были:

	гр.	1910—11 г. р. к.	1909—10 г. р. к.	1908—9 г. р. к.	1904—5 г. р. к.
Мука 2 сорта	1	3 70	3 70	3 50	3 20
	2	4 —	4 —	3 30	3 40
	3	4 80	4 80	3 90	4 20
	4	5 40	5 40	5 80	5 40
	5	5 10	5 10	5 10	—
	6	6 —	6 —	6 40	—

	гр.	1910—11 г. р. к.	1909—10 г. р. к.	1908—9 г. р. к.	1904—5 г. р. к.
Мясо свѣжее	1	10 50	10 50	10 50	10 —
	2	10 75	10 75	10 40	10 80
	3	11 60	11 60	11 30	12 —
	4	12 20	12 20	12 60	12 80
	5	11 90	11 90	11 60	—
	6	12 80	12 80	12 60	—
Соль	1	2 40	2 40	2 45	2 40
	2	2 65	2 65	2 25	2 80
	3	3 50	3 50	3 —	3 60
	4	5 10	5 10	4 50	4 80
	5	4 80	4 80	3 30	—
	6	5 70	5 70	5 10	—
Овесъ	1	2 60	2 60	2 60	2 20
	2	2 85	2 85	2 50	2 60
	3	3 70	3 70	3 —	3 40
	4	4 30	4 30	4 20	4 —
	5	4 —	4 —	3 80	—
	6	4 90	4 90	4 70	—
Ичиги	1	5 50	5 50	5 30	4 25
	2	5 60	5 60	5 20	4 30
	3	5 80	5 80	5 40	4 50
	4	6 —	6 —	5 75	6 10
	5	5 90	5 90	5 60	—
	6	6 15	6 15	6 —	—

Желательно освободить отъ пошлины динамитъ (4 р. 60 к.), столь нужный для горныхъ работъ, аналогично освобожденію отъ нея всякихъ машинъ. Въ виду формальностей при выпискѣ динамита изъ за границы, таковой оттуда врядъ-ли пойдетъ, но сложеніе пошлины заставитъ понизить цѣны для Приамурья внутренняго русскаго динамитнаго синдиката.

На 1 января 1910 года населеніе Амурской области (безъ войскъ) составляло 240.000 человѣкъ, изъ нихъ въ Благовѣщенскѣ 62.000, въ Зеѣ 5.100, въ Амурскомъ уѣздѣ 100.000, изъ коихъ 96.000 крестьянъ, въ Зейскомъ районѣ 20.000 человѣкъ, а остальныя 53 тысячи во всей остальной области.

Въ Приморской области живетъ всего около 550.000 человѣкъ, изъ которыхъ 270 тысячъ въ Южно-Уссурійскомъ уѣздѣ, а остальные въ городахъ и прочихъ уѣздахъ.

Въ 1909 году по даннымъ приморскаго областного комитета, населеніе городовъ въ Приморской области было въ тысячахъ:

	Мужчинъ.	Женщинъ.	Обоего пола, кромѣ войскъ.
Во Владивостокѣ	66	23	89
Въ Никольскѣ-Уссурійскомъ	20	10	30
» Хабаровскѣ	24	16	40
» Николаевскѣ на-Амурѣ	9	3	12
Всего по городамъ	120	52	172

Какъ видно изъ этой таблицы, мужской элементъ въ области численно превышаетъ женскій почти въ 2½ раза.

Интересно сопоставить эти цифры съ очень недавнимъ прошлымъ. Въ тысячахъ душъ населенія было:

	1891 г.	1898 г.	1906 г.
Благовѣщенскъ	20	37	40
Владивостокъ	8	31	67
Хабаровскъ	5	15	19
Николаевскъ	2	5	8

Въ сѣверной Манчжуріи и Монголіи живетъ свыше 5 милліоновъ человѣкъ, въ томъ числѣ 160 тысячъ въ Харбинѣ и смежномъ съ нимъ китайскомъ Фудяндзянѣ.

Значеніе большихъ городовъ въ торгово-промышленной жизни области очень велико, разъ только въ нихъ живетъ громадный процентъ населенія, равный проценту наиболѣе промышленныхъ странъ Европы. Усугубляется это тѣмъ, что тутъ же въ этихъ городахъ стянуты войска—также большіе потребители всякаго товара. Въ Амурской области къ Благовѣщенску, а въ Приморской къ Никольску-Уссурійскому тяготѣетъ почти все наличное населеніе областей и житницы ихъ—къ первому—Амурскій уѣздъ, ко второму—Южно-Уссурійскій.

Населеніе внѣ большихъ городовъ является очень слабымъ потребителемъ всякихъ товаровъ само по себѣ. Крупными потребителями являются, напротивъ того, пріиска, работающіе почти исключительно населеніемъ пришлымъ.

Промышленности, кромѣ горной, въ Амурской области внѣ городовъ почти нѣтъ.

Стоимость продуктовъ промышленнаго производства для Приамурья выражается грубо слѣдующими цифрами:

Золото	32—34 милліона.
Мука	10—12 »
Лѣсъ	1—1½ »
Уголь	2—2½ »

Ясно, что вся торговля должна свестись къ тремъ цѣлямъ: поставка товаровъ на пріиски, на войска и на городское населеніе. Экспортъ пока ничтоженъ.

Нѣкоторое понятіе о размѣрѣ оборота и прибыльности предпріятій края могутъ дать результаты произведенной 2 года назадъ Приамурской казенной палатой анкеты (съ цѣлью обложенія раскладочнымъ сборомъ), результаты которой сведены въ слѣдующую таблицу:

Амурская область.	Число предпріятій.	Обороты въ тысячахъ рублей.	Прибыли въ тысячахъ рублей.	% дохода отъ оборота.
Торговыя предпріятія 1 разряда:				
г. Благовѣщенскъ	9	2.700	260	9,6
Зейскій уч.	2	692	83	12
Итого .	11	3.392	343	10
Торговыя предпріятія 2 разряда:				
г. Благовѣщенскъ	313	12.930	1.069	8,2
Буреинско-Селемджинскій уч. .	57	504	75	15
Зейскій уч.	95	1.325	136	10,3
В. Амурскій уч.	54	572	67	11,7
Итого. .	519	15.339	1.347	8,7
Торговыя предпріятія 3 разряда:				
г. Благовѣщенскъ	300	2.520	301	12
Буреинско-Селемджинскій уч. .	21	107	20	19
Зейскій уч.	96	367	54	14,7
В. Амурскій уч.	53	188	37	20
Итого. .	470	3.182	412	13

	Число предпріятій.	Обороты въ тысячахъ рублей.	Прибыли въ тысячахъ рублей.	% дохода отъ оборота.
Промышленныя предпріятія 3 разряда:				
г. Благовѣщенскъ	3	1.900	178	8,8
Промышленныя предпріятія 4 разряда:				
г. Благовѣщенскъ	6	1.315	113	8
Промышленныя предпріятія 5 разряда:				
г. Благовѣщенскъ	8	710	79	11
Зейскій уч.	1	60	9	15
В. Амурскій уч.	1	20	2	10
Итого . .	10	790	90	11,4
Промышленныя предпріятія 6 разряда:				
г. Благовѣщенскъ	10	50	5	10
Буреинско-Селемджинскій уч. .	1	8	4	50
Зейскій уч.	3	21	3	14,3
Итого. .	13	79	12	15
Пароходныя предпріятія:				
г. Благовѣщенскъ	59	1.750	552	31,5
В с е г о . . .	1.091	27.747	3.047	11

Для Приморской области цифры были:

Торговыя предпріятія 1 разряда:				
Владивостокскій уч.	48	24.743	887	3,6
Никольскъ-Уссурійскій	3	2.400	290	12,8
Хабаровскій уч.	4	3.781	410	18
Ник. Сахалинскій уч.	8	2.500	140	5,6
Итого . .	63	33.424	1.727	5,1
Торговыя предпріятія 2 разряда:				
Владивостокскій уч.	648	26.842	1.516	5,7
Никольскъ-Уссурійскій	411	4.354	385	9,0
Хабаровскій уч.	309	10.816	795	7,3
Ник. Сахалинскій уч.	95	1.721	215	12,4
Н. Амурскій уч.	20	259	42	15,1
Итого. .	1.483	43.992	2.953	6,7

	Число предпріятій.	Обороты въ тысячахъ рублей.	Прибыли въ тысячахъ рублей.	% дохода отъ оборота.
Торговыя предпріятія 3 разряда:				
Владивостокскій уч.	753	4.435	456	10,3
Ник.-Уссурійскій.	323	970	75	7,7
Хабаровскій уч.	262	1.543	212	13,8
Ник. Сахалинскій уч.	89	510	100	20
Н. Амурскій уч.	40	276	37	13,4
Итого. .	1.467	7.734	880	11,4
Промышленныя предпріятія 3 разряда:				
Ниж. Уссурійскій уч.	1	60	3	5
Хабаровскій уч.	1	300	40	13,3
Н. Амурскій уч.	2	195	42	21,5
Итого. .	4	555	85	15,3
Промышленныя предпріятія 4 разряда:				
Владивостокскій уч.	3	121	4	3,3
Ник.-Уссурійскій уч.	1	800	90	11,2
Хабаровскій уч.	1	50	15	30
Итого. .	5	971	109	11,2
Промышленныя предпріятія 5 разряда:				
Владивостокскій уч.	12	438	32	7,3
Ник.-Уссурійскій уч.	10	330	16	4,8
Хабаровскій уч.	10	488	77	15
Ник. Сахалинскій уч.	20	274	39	14
Ниж. Амурскій уч.	33	1.064	316	30
Итого. .	85	2.594	480	18,5
Промышленныя предпріятія 6 разряда:				
Владивостокскій уч.	33	207	17	8
Ник.-Уссурійскій уч.	2	20	4	20
Хабаровскій уч.	11	177	29	16,4
Ник. Сахалинскій уч.	21	140	14	10
Ниж. Амурскій	30	425	124	29,1
Итого. .	97	969	188	19,7
Всего . .	3.204	90.239	6.422	7,1

Изъ этихъ таблицъ видна преобладающая роль немногихъ городовъ.

Дѣйствительно, по Амурской области изъ общаго оборота въ 27.774 тысячи рубл. на долю Благовѣщенска приходится 23.883 тысячи.

Въ Приморской области, торговый портъ которой—Владивостокъ, изъ 90.239 тысячъ рублей на его долю падаетъ 56.786 тысячъ, а на Хабаровскъ всего 17.155 тысячъ, изъ которыхъ 16.140 тысячъ торговыхъ и только 1.015 тысячъ промышленныхъ.

Города пока, кромѣ Благовѣщенска, суть только торговые центры, а не центры, гдѣ бы расцвѣтала промышленность. Нѣтъ пока ни мануфактуры, ни матеріала для ея возникновенія, т. е. нѣтъ основной фабрики. Вся мануфактура привозная.

За 1909 годъ, по даннымъ областного комитета, въ Благовѣщенскѣ было 1.035 всякихъ торговыхъ заведеній, изъ нихъ I разряда — 13, II — 379. Общій годовой оборотъ ихъ былъ 20.318.600 рубл., прибыль 1.792.250 рубл.

Наиболѣе крупные дѣла и обороты ихъ: мельницы: Тамбовскаго товарищества—350.000 рубл., Бр. Косициныхъ—440.000 р., Алексѣева — 700.000 рубл., Тетюкова—600.000 рубл., Бр. Саяниныхъ — 330.000 рубл., Матвѣенко—230.000 рубл., Амурскаго промышленнаго о-ва—250.000 рубл., Кувшинова—340.000 рубл., Бр. Буяновыхъ—800.000 рубл.

Винокуренные заводы: Лукина—400.000 рубл., Макарова—250.000 р.

Литейные заводы: Чепурина — 250.000 рубл., Шадрина — 105.000 р., Брудзинскаго—50.000 р.

Пивоваренные заводы: Кобоско — 250.000 рубл., Амуръ — 200.000 р., Россія—100.000 р.

Спичечная фабрика Лукина—200.000 р.

Второй городъ Амурской области—Зея-пристань получаетъ товаровъ (почти исключительно транзитныхъ) на 2 милліона руб. въ годъ. Дамбуки (выше по Зеѣ) получаютъ ихъ тысячъ на 750—800.

Переселенческое Управленіе торговало въ Амурской области пока мало.

Лавокъ въ 1909 году работало 8, въ общей сложности 68 мѣсяцевъ. Товаровъ продано по заготовительной стоимости

на 114.756 рубл.—все главнѣйше продукты первой необходимости. Сельскохозяйственными машинами не торговали. Съ этого года на Амурскую область распространяется дѣятельность центральнаго Омскаго склада.

Прежде чѣмъ перейти къ распредѣленію товаровъ по Амуру, интересно дать цифры оборота Читы, показывающія, что, вопреки ходячему мнѣнію, вплоть до 1909 года она оживленія оборотовъ подъ вліяніемъ постройки Амурской дороги не испытывала, что и естественно, ибо грузы, нужные послѣдней, идутъ прямо на нее, не заходя на Читу. Въ дальнѣйшемъ по мѣрѣ постройки дороги грузамъ тѣмъ болѣе не надо будетъ заходить въ Читу.

	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Отправлено грузовъ со ст. Чита I пут. . .	693.248	700.037	692.800
Прибыло » на » » » . .	6.659.091	3.672.178	3.888.065
Отправлено » со » Чита II » . .	—	—	458
Прибыло » на » » » . .	—	—	18.448

Оборотъ другого распредѣлителя въ краѣ бакалеи и мануфактуры—Нерчинска характеризуется цифрами:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Прибыло на ст. Нерчинскъ бакал. товара . .	12.860	11.572	6.257
» » » » мануфакт. товара.	10.901	11.926	11.340

Что касается Срѣтенска, то оборотъ товаровъ по желѣзной дорогѣ былъ:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Прибыло на Срѣтенскъ:			
Чая	11.215	5.663	9.132
Бакалейнаго товара . . .	19.015	17.773	31.252
Мануфактурнаго товара .	21.490	29.107	31.961
Аптекарскихъ товаровъ .	3.575	3.088	4.434
Скобянаго товара	2.516	1.922	5.830
Отправлено со ст. Срѣтенскъ:			
Чая	278.708	494.151	274.774

Въ будущемъ, вслѣдствіе малосудоходности Шилки, вѣроятенъ переходъ на воду грузовъ, прибывающихъ изъ Россіи (на систему Амура желѣзнодорожнымъ путемъ) не въ Срѣтенскѣ, а въ Джалиндѣ.

Джалинда, арендованная бывш. В. Амурской компаніей, какъ резиденція, граничитъ съ Рейново—казачьей станицей. Дальше идетъ вокзалъ, участки около котораго разбирались за аренду 13—15 коп. сажень съ торговъ. Сдѣлать здѣсь городъ съ правомъ пріобрѣтенія земли въ собственность, казалось бы, необходимо, иначе нельзя заводить никакого серьезнаго дѣла ни торгово-складочнаго, ни промышленнаго.

Земли самой Джалинды, принадлежащія казачьему войску, отдавались изстари по 5 к. сажень. Теперь плату подняли до 15 и 28 к. Результатомъ такого постепеннаго уничтоженія этого торговаго пункта явилось уже появленіе амбаровъ русскихъ промышленниковъ напротивъ, на китайской сторонѣ, гдѣ отношеніе къ промышленности разумнѣе.

Въ Джалиндѣ съ Рейновымъ теперь все-же около 10.000 жителей, но по большей части это нездоровый краткосрочно-спекулятивный элементъ, кормящійся около постройки. Здоровый элементъ осядетъ здѣсь прочно при условіи возможности прочнаго владѣнія землей. Въ противномъ случаѣ, можно ждать даже временнаго сильнаго подъема цѣнъ краткосрочныхъ арендъ, построекъ на нихъ на скорую руку, торговли водкой и т. д., а затѣмъ запустѣнія.

Движеніе по системѣ Амура и его рѣкъ хлѣбныхъ грузовъ приведено въ главѣ о хлѣбѣ, движеніе металловъ—въ механической промышленности.

Движеніе чая, сахара, соли, мануфактуры и бакалеи, скобянаго и аптекарскаго товаровъ видно изъ слѣдующихъ таблицъ.

Въ нихъ, какъ и въ предыдущихъ таблицахъ, въ графѣ „отправлено“ и „прибыло“ означается отправленіе и прибытіе паровыми и буксируемыми судами. Въ третьей графѣ „итого“— введено и количество грузовъ, пришедшихъ бечевой, на лодкахъ, джонкахъ и т. д.

Пристани.		Движение въ						
		Чай.			Бакалея.			Ману
		Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.
Рѣка Шилка.								
Срѣтенскъ	1907 г.	— 34	31.510	31.476	—11.716	3.238	— 8.478	— 11.810
	1908 »	— 261	55.414	55.032	—13.010	3.728	— 9.849	— 7.446
	1909 »	— 170	27.290	27.088	—17.847	3.819	— 15.879	— 6.952
Усть-Кара	1907 »	5	76	100	77	—350	— 223	15
	1908 »	6	43	72	74	—603	— 351	52
	1909 »	10	470	480	180	447	1.377	26
Горбица	1907 »	0	117	117	10	47	82	51
	1908 »	11	18	47	235	71	351	72
	1909 »	7	53	85	425	—162	515	192
Часовая	1908 »	0	7	7	110	161	271	8
	1909 »	21	1	22	332	5	337	501
Покровка	1907 »	8	— 34	— 25	193	— 80	126	164
	1908 »	0	13	20	74	80	164	72
	1909 »	5	16	20	147	238	426	127
Прочія пристани	1907 »	2	0	0	18	— 5	13	21
	1908 »	0	42	42	97	22	119	2
	1909 »	1	2.953	2.956	119	126	329	45
Итого потребленіе Шилки безъ Срѣтенска	1907 »	—	—	192	—	—	— 2	—
	1908 »	—	—	188	—	—	554	—
	1909 »	—	—	3.563	—	—	2.984	—
Рѣка Амуръ:								
Игнашино	1907 »	0	0	0	10	145	155	14
	1908 »	0	70	70	18	120	138	172
	1909 »	6	131	139	101	650	751	92
Джалинда	1907 »	6	31	37	245	200	450	485
	1908 »	0	68	68	243	463	706	195
	1909 »	14	64	78	783	1.106	1.911	456
Черняево	1907 »	0	13	17	21	74	108	3
	1908 »	2	3	5	0	242	242	0
	1909 »	0	2	6	21	400	435	18

десятках пудовъ:										
фактура.		Скобяной и аптекарскій.			Соль.			Сахаръ.		
Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.
1.853	—11.948	—5.431	3.218	—2.213	— 343	168	— 175	— 785	225	— 560
3.437	—5.511	—3.337	4.111	+ 734	— 148	1.186	798	— 907	321	— 586
1.866	—6.349	—8.630	1.415	— 8.203	— 694	705	— 272	— 719	2.289	+ 1.570
6	667	15	7	22	0	5	173	0	4	4
84	387	0	385	385	5	108	234	3	37	40
416	726	57	73	229	131	3	211	14	6	20
— 56	594	7	77	84	60	61	144	0	30	30
125	556	55	82	137	40	58	142	3	13	16
599	1.001	70	73	143	163	40	254	44	51	95
0	8	9	0	9	2	10	12	41	0	41
100	601	149	10	159	47	1	48	58	41	99
— 156	41	422	— 100	322	15	21	34	— 685	19	— 676
132	273	22	— 4	18	20	59	104	11	39	50
121	282	189	64	254	0	6	24	4	93	97
20	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
250	252	0	0	0	— 60	172	112	0	13	13
43	103	20	15	261	10	17	8	30	0	30
—	1.343	—	—	428	—	—	351	—	—	— 632
—	1.476	—	—	548	—	—	604	—	—	160
—	2.713	—	—	1.046	—	—	545	—	—	341
35	84	0	19	19	0	27	27	0	0	0
93	265	22	3	25	186	15	201	15	6	21
466	558	272	0	307	89	56	155	36	136	172
476	971	100	7	107	14	127	141	144	333	477
299	494	110	428	533	48	232	280	33	139	172
695	1.167	289	675	988	292	298	590	99	176	275
200	267	0	— 4	— 4	20	180	199	10	21	31
86	116	0	112	112	0	20	20	0	0	0
68	191	35	143	178	0	104	104	2	2	4

*

Пристани.		Движение в						
		Чай.			Бакалея.			Ман
		Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.
Сахалянъ	1909 г.	0	— 36	— 36	0	1.305	1.305	0
Благовѣщенскъ	1907 »	— 153	— 3.928	— 4.086	8.552	14.121	22.707	7.496
	1908 »	266	— 2.361	— 2.629	8.367	15.592	23.956	6.106
	1909 »	40	5.258	5.996	11.798	16.945	28.802	3.365
Поярково	1907 »	14	0	14	72	45	93	146
	1908 »	14	1	15	116	51	178	329
	1909 »	50	7	57	358	179	539	326
Иннокентьевская	1907 »	15	0	15	12	0	12	38
	1908 »	2	0	2	117	71	188	74
	1909 »	11	0	11	88	118	206	65
Радде	1907 »	61	10	71	135	99	234	132
	1908 »	9	5	14	175	41	216	48
	1909 »	20	0	20	134	117	251	194
Топингоу	1908 »	100	0	100	0	10	10	0
	1909 »	0	0	0	0	0	0	0
Екатерино-Николаевская	1907 »	0	12	12	24	127	161	13
	1908 »	0	44	45	18	269	289	18
	1909 »	3	5	8	75	400	475	7
Михайло-Семеновская	1907 »	2	39	41	10	303	313	18
	1908 »	4	61	65	2	287	289	86
	1909 »	0	26	26	1	307	308	33
Хабаровскъ	1907 »	— 114	— 1.158	— 1.273	—1.358	— 7.736	— 9.105	—1.563
	1908 »	84	— 2.552	— 2.637	669	—14.112	—13.938	934
	1909 »	676	— 740	— 1.416	1.501	—14.713	—13.219	1.382
Маріинскъ	1907 »	0	2	2	40	10	50	0
	1908 »	0	2	2	15	145	160	33
	1909 »	0	0	0	16	0	16	24
Николаевскъ	1907 »	221	— 34.952	— 34.731	1.471	—8.799	—4.328	1.927
	1908 »	43	— 51.911	— 51.868	2.855	—6.545	—3.790	1.435
	1909 »	51	— 34.251	— 34.200	3.487	—5.777	—2.290	1.723

десятка ахъ пудовъ.										
фактура.		Скобяной и аптекарскій.			Соль.			Сахаръ.		
Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.
217	217	0	11	11	0	181	181	0	1.010	1.010
13.629	21.073	3.709	30.330	34.039	84	14.863	14.964	492	13.895	14.387
3.401	9.623	2.323	23.008	25.331	—2.211	3.516	1.305	368	4.933	5.303
4.467	7.852	6.137	14.997	21.184	—202	11.276	11.074	171	7.522	7.693
46	192	10	9	19	20	342	367	26	6	32
12	342	81	15	96	100	110	202	7	5	12
0	335	256	42	298	—22	497	475	20	0	20
75	113	2	23	26	0	0	0	3	0	3
9	83	51	— 89	—38	17	60	77	8	15	23
18	83	97	4	101	50	24	74	0	2	2
80	212	5	38	43	5	111	116	23	23	46
58	106	0	8	8	30	—94	—64	16	7	23
115	309	40	30	70	42	17	59	9	13	22
0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
0	0	0	9	9	0	100	100	0	0	0
141	166	0	31	31	0	251	251	0	22	22
88	139	7	102	109	0	130	130	0	35	35
110	117	0	3	3	0	220	220	0	30	30
154	174	18	104	122	0	365	365	0	0	0
56	167	5	107	112	10	170	180	0	33	33
66	79	25	157	182	0	253	253	0	0	0
—4.471	—6.111	—775	—5.434	—6.209	—100	4.638	4.738	694	—1.357	663
—4.261	—3.417	400	—10.450	—10.050	—977	109	—1.086	—252	—763	—1.015
—5.726	—4.417	—456	—8.282	—8.738	—618	+283	—2.801	124	—2.941	—2.841
17	17	0	0	0	0	1.028	1.028	0	13	13
30	63	16	34	50	25	1.962	1.987	24	39	63
10	34	21	17	38	98	52	150	0	0	0
—6.438	—4.511	607	—23.004	—22.397	131	—35.334	—35.103	175	—7.908	—7.733
—2.617	—1.008	1.836	—21.019	—19.183	417	—18.874	—18.457	468	—4.748	—4.280
—1.278	516	1.985	—7.773	—5.788	619	—18.364	—17.745	109	—4.919	—4.810

Пристани.		Движение въ						
		Чай.			Бакалея.			Ману
		Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.
Рѣка Зея.								
Зея-пристань	1907 г.	0	607	607	0	4.249	4.249	0
	1908 »	—300	235	—65	—83	2.150	2.062	—8
	1909 »	2	174	176	—3	1.714	1.711	0
Дамбуки и Бомнакъ	1907 »	0	27	27	0	292	292	0
	1908 »	0	57	57	—8	1.218	1.210	0
	1909 »	—2	15	13	0	681	681	0
Мазаново	1907 »	0	40	40	0	69	69	0
	1908 »	0	16	16	—1	136	155	—10
	1909 »	0	14	4	0	257	257	—29
Благовѣщенскъ	1907 »	0	—722	—726	0	—3.600	—3.600	0
	1908 »	300	—301	—1	72	—4.537	—4.465	16
	1909 »	0	—272	—272	406	—4.896	—4.490	7
Рѣка Селемджа.								
Стойба	1907 »	0	0	0	0	20	20	0
	1908 »	0	5	5	0	29	29	0
	1909 »	0	2	2	0	41	41	0
Норскій складъ	1907 »	0	0	0	0	1	1	0
	1908 »	0	3	3	0	44	44	0
	1909 »	0	15	15	0	150	150	0
Дагмара	1907 »	0	0	0	0	36	36	0
	1908 »	0	1	1	0	90	90	0
	1909 »	0	14	14	—4	87	83	—4
Вся Селемджа	1907 »	0	0	0	0	81	81	0
	1908 »	0	21	21	0	309	309	0
	1909 »	0	37	37	—6	608	602	—6
Рѣка Бурея.								
Чекундинскій складъ	1907 »	0	63	63	0	201	201	0
	1908 »	0	12	12	0	60	60	—32
	1909 »	0	3	3	—1	117	116	—9
Вся Бурея	1907 »	0	63	63	0	201	201	0
	1908 »	0	14	14	—1	133	132	0
	1909 »	0	5	5	—6	267	261	0

десятковъ пудовъ.										
фактура.		Скобяной и аптекарскій.			Соль.			Сахаръ.		
Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.
2.047	2.047	0	341	341	10	455	465	—2	1.243	1.241
1.159	1.159	0	728	728	2	168	170	0	472	472
2.017	2.017	55	441	496	0	207	207	0	493	493
1.300	1.300	0	533	533	0	264	264	0	223	223
560	560	0	353	353	—2	151	149	0	266	266
437	437	0	117	117	0	440	440	0	164	164
264	264	0	35	35	0	95	95	0	10	10
76	66	0	130	130	0	86	86	0	62	62
464	435	0	84	84	0	94	94	0	12	12
—3.479	—3.479	30	—608	—578	0	—915	—915	70	—1.504	—1.434
—2.330	—2.314	1	—1.710	—1.709	0	—532	—532	0	—970	—970
—4.481	—4.474	95	—1.634	—1.541	0	—1.555	—1.555	0	—1.196	—1.196
80	80	0	0	0	0	0	0	0	7	7
43	43	0	3	3	0	1	1	0	23	23
46	46	0	3	3	0	1	1	0	7	7
15	15	0	0	0	0	0	0	0	7	7
61	61	0	6	6	0	54	54	0	47	47
125	125	—5	31	26	0	47	47	0	19	19
101	101	0	19	19	0	0	0	0	10	10
111	111	0	37	37	0	29	29	0	29	29
148	144	0	137	137	0	56	56	0	68	68
249	249	0	20	20	0	5	5	0	29	29
594	594	0	83	83	0	132	132	0	119	119
629	623	—5	271	266	0	354	354	0	137	137
215	215	0	70	70	0	114	114	0	49	49
209	177	—5	13	8	0	86	86	0	11	11
72	93	—5	230	225	0	132	132	0	112	112
215	215	0	70	70	0	114	114	0	49	49
254	254	—5	23	18	—26	136	110	0	18	18
78	78	5	245	250	0	155	155	0	117	117

Пристани.		Движение въ						
		Чай.			Бакалея.			Ману
		Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.
Рѣка Уссури.								
Иманъ	1907 г.	—1.350	319	—1.031	—1.497	96	—1.401	—585
	1908 »	—2.732	0	—2.732	—2.605	76	—2.529	—772
	1909 »	—1.512	75	—1.437	—2.602	98	—2.504	—681
Вся Уссури	1907 »	—1.350	326	—1.024	—1.497	96	—1.401	—583
	1908 »	—2.732	14	—2.718	—2.583	112	—2.471	—772
	1909 »	—1.512	102	—1.410	—2.602	111	—2.491	—681
Хабаровскъ и Красная рѣчка	1907 »	438	—6	432	907	—96	811	671
	1908 »	1.732	—19	1.713	1.315	—100	1.215	371
	1909 »	784	—65	719	357	—36	321	103
Рѣка Амгунь.								
Кербинская резид.	1907 »	0	18	18	0	766	766	—83
	1908 »	0	21	21	—26	325	299	—54
	1909 »	0	34	34	—15	416	401	0
Вся Амгунь	1907 »	0	18	18	0	901	901	—89
	1998 »	0	25	25	—26	325	299	—54
	1909 »	0	39	39	—15	485	470	0
Рѣка Сунгари.								
Харбинъ	1907 »	—401	12	—389	—3.055	233	—2.822	—2.304
	1908 »	—388	1	—387	—5.699	118	—5.581	—2.992
	1909 »	—1.775	4	—1.771	—8.125	336	—7.789	—3.482
Вся Сунгари	1907 »	—400	+12	—388	—3.033	237	—2.796	—2.056
	1908 »	—388	1	—387	—5.789	126	—5.663	—2.991
	1909 »	—1.775	4	—1.771	—8.158	336	—7.822	—3.465
Рѣка Аргунь.								
Олочинская	1907 »	0	0	0	0	—75	—75	0
	1908 »	—1	136	135	—2	11	9	0
	1909 »	—28	0	—28	—40	45	5	—3
Усть-Уровская	1907 »	0	0	0	0	2	2	0
	1908 »	0	0	0	—22	4	—18	0
	1909 »	0	0	0	0	0	0	0

десятка хъ пудовъ.										
фактура.		Скобяной и аптекарскій.			Соль.			Сахаръ.		
Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.	Сверху.	Снизу.	Итого.
3	—582	—1.093	0	—1.093	—2.386	487	—101	—3.717	4	—3.713
19	—753	—843	87	—756	—1.369	170	—1.199	—100	0	—100
12	—669	—955	176	—779	—2.241	13	—2.192	—514	0	—514
3	—580	—1.093	0	—1.093	—278	631	353	—3.717	17	—3.700
29	—743	—843	141	—702	—970	349	—621	—100	0	—100
12	—669	—955	196	—759	—1.849	346	—1.503	—514	2	—512
—3	668	317	0	317	276	—395	—119	332	—12	320
0	371	561	—101	460	405	—179	226	352	—1	351
8	111	183	—27	156	494	—210	284	279	—2	277
687	604	—2	35	33	0	685	685	—	84	84
659	605	—101	206	105	0	198	198	—	188	188
388	388	—18	115	97	0	560	560	—	152	152
935	846	—2	146	142	0	701	701	0	84	84
661	607	—101	210	109	0	198	198	0	188	188
428	428	—18	136	118	0	680	680	0	184	184
308	—1.726	—2.523	15	—2.508	—21	0	—21	—938	0	—938
101	— 2.891	—1.853	75	—1.778	—316	32	—284	—599	1	—598
787	—2.695	—989	120	—869	0	0	0	—3.326	0	—3.326
350	—1.706	—2.606	25	—2.581	—17	0	—17	—904	0	—904
102	—2.889	—1.851	76	—1.775	17	32	+49	—597	1	—596
936	—2.529	—989	120	—869	0	0	0	—3.326	0	—3.326
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	91	0	11	11	0	368	368	0	0	0
50	47	—28	0	—28	0	100	100	0	0	0
13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Движеніе по Шилкѣ товаровъ характеризуется для чая громаднымъ завозомъ его снизу по водѣ въ Срѣтенскъ, завозомъ особенно усиливавшимся въ 1908 году передъ закрытіемъ порто-франко. Потребленіе чая пристанями Шилки сильно растетъ.

Потребленіе Шилкой бакалейнаго товара прогрессируетъ очень сильно въ Горбицахъ и Покровкѣ. Срѣтенскъ экспортируетъ большія и все усиливающіяся съ каждымъ годомъ количества бакалеи.

Въ мануфактурномъ товарѣ Срѣтенскъ, оставаясь экспортеромъ, нѣсколько регрессируетъ. Потребленіе всей Шилки растетъ особенно за 1909 годъ. Главный потребитель ея—Горбица.

Скобяной и аптекарскій товаръ очень сильно вывозится изъ Срѣтенска внизъ, особенно за 1909 годъ; передъ нимъ, передъ закрытіемъ порто-франко, былъ даже импортъ въ Срѣтенскъ снизу. Крупнымъ потребителемъ является Усть-Кара.

Соль потребляется въ незначительномъ количествѣ, за послѣдніе годы всего 5½—6 тысячъ пудовъ, главнѣйше опять-таки Горбицей.

Сахаръ за прежніе годы вывозился, а за послѣдній 1909 г. ввозился снизу въ Срѣтенскъ. Потребленіе его Шилкой крайне незначительно въ виду того, что русскаго населенія мало, а китайцы, составляющіе подавляющее большинство рабочихъ пріисковъ, пьютъ чай безъ сахара.

Какъ движеніе, такъ и потребленіе товаровъ на Аргуни ничтожно.

Сунгари служитъ путемъ для вывоза всякихъ товаровъ на Амуръ. При этомъ практически весь товаръ идетъ изъ Харбина.

Количество чая возрастаетъ, бакалея показываетъ очень крупное увеличеніе вывоза, мануфактура за послѣдніе 2 года стоитъ на одномъ уровнѣ, сравнительно очень высокомъ. Убѣдиться, нѣтъ-ли тутъ вліянія премій, выдаваемыхъ за экспортъ на востокъ, я на мѣстѣ не могъ. Экспортъ скобяного и аптекарскаго товаровъ сократился, движеніе соли упало до минимума, зато увеличился экспортъ сахара изъ Манчжуріи въ Россію.

Движеніе чая по Амуру характеризуется очень малымъ потребленіемъ отдѣльныхъ пунктовъ, кромѣ Благовѣщенска, показавшаго за первый же годъ введенія таможенъ крупное потребленіе. Какъ изъ Хабаровска, такъ и особенно изъ Николаев-

ска, чай идетъ кверху по Амуру, хотя за 1909 г. и въ меньшихъ количествахъ, чѣмъ передъ закрытіемъ порто-франко.

Все уменьшающееся количество бакалеи идетъ изъ Николаевска; ровно идетъ бакалея черезъ Хабаровскъ на Амуръ. Благовѣщенскъ поглощаетъ главныя, плавно увеличивающіяся ея количества, и вообще потребленіе бакалеи растетъ почти повсемѣстно.

Мануфактура черезъ Николаевскъ идти на Амуръ перестала. Хабаровскъ же экспортируетъ крупныя ея количества. Потребленіе мануфактуры уменьшилось въ Благовѣщенскѣ и на среднемъ Амурѣ; на верхнемъ оно нѣсколько увеличивается.

Поступленіе скобяного и аптекарскаго товаровъ черезъ Николаевскъ сокращается; черезъ Хабаровскъ—стоитъ на той же высотѣ. Потребленіе Благовѣщенска падаетъ. Потребленіе его другими пунктами растетъ.

Соль ввозится на Амуръ главнѣйше черезъ Николаевскъ. Черезъ Хабаровскъ идетъ ея гораздо меньше. Потребленіе отдѣльныхъ пунктовъ надо считать одинаковымъ за послѣдніе годы.

Соль идетъ преимущественно германская, прямо или транзитомъ черезъ Китай и Японію. Цѣна ея есть прямая функція фрахтовъ изъ Европы на Дальній Востокъ, почему и не идетъ русская соль съ юга, а идетъ изъ Гамбурга, откуда фрахты гораздо дешевле. Цѣна соли соотвѣтственно съ этимъ увеличивается съ востока на западъ. Во Владивостокѣ она 50—60 к. пудъ, въ Хабаровскѣ 60—70 к., въ Благовѣщенскѣ 70—80 к., въ Читѣ около рубля пудъ, тутъ съ ней встрѣчается соль сибирская, а главное (благодаря дифференціальнымъ тарифамъ) пермская. Единственная серьезная мѣра для вытѣсненія иностранной соли русской заключается въ перевозкѣ послѣдней съ юга Россіи добровольнымъ флотомъ по спеціальнымъ тарифамъ. Введеніе пошлины на иностранную соль убьетъ русскую рыбопромышленность Приморской обл. къ торжеству японской.

Сахаръ ввозится и черезъ Николаевскъ, и черезъ Хабаровскъ (все увеличиваясь). Потребленіе его очень незначительно.

По рѣкѣ Зеѣ чай развозится изъ Благовѣщенска. Потребленіе его уменьшается или, вѣрнѣе, онъ идетъ не легально по водѣ, а контрабандой.

Потребленіе бакалеи оставалось на прежнемъ уровнѣ. Рѣзко падаетъ потребленіе Зеи-пристани, теряющей постепенно свой прежній характеръ торговаго центра пріисковъ.

Потребленіе мануфактуры всей Зеи увеличивается, но золотопромышленныхъ пристаней—Зеи-пристани и Дамбуковъ падаетъ.

Потребленіе скобяного и аптекарскаго товара незначительно.

Потребленіе соли растетъ.

Потребленіе сахара невелико и какъ будто не мѣняется.

Рѣка Селемджа показываетъ развитіе торговли и потребленія по всѣмъ статьямъ, причемъ главнѣйшими потребителями являются Дагмара и Норскій складъ.

Рѣка Бурея получаетъ чая водой все меньшія количества, подвозъ бакалеи незначительно увеличивается, мануфактуры—все уменьшается, скобяного и аптекарскаго товара, соли и сахара—увеличивается, но всѣ эти величины крайне незначительны.

Уссури по отношенію къ Амуру имѣетъ значеніе экспортера всякихъ цѣнныхъ товаровъ; роль эта, сравнительно съ ролью желѣзной дороги на Хабаровскъ и Сунгари, незначительна.

Амгунь потребляетъ незначительныя количества товара, отсасывая его съ Амура.

Товаръ, подлежащій акцизу (русскихъ фабрикъ), идетъ въ Приамурье черезъ Срѣтенскъ, Хабаровскъ и Николаевскъ или черезъ Манчжурію съ оплатой акциза въ таможнѣ.

Цѣна въ 1906 году керосина 6 р.—6 р. 25 к. за ящикъ чистаго вѣса въ 72 фунта. За этотъ годъ Нобель получилъ керосину 50.000 пуд., а Чуринъ 14.000 ящиковъ.

Въ 1907 году ввезено изъ Россіи: керосина—72.000 пуд., сахара—12.200 пуд., табака—80.600 фунт., папиросъ—760.000 ш., махорки—1.500 пуд., спичекъ—20.000 пачекъ.

Въ 1907 году цѣны акцизныхъ товаровъ были: керосинъ—5 р. 75—6 р. 40 к. ящикъ, спички 10 р. 50 к.—13 р. ящикъ, пиво—3 р. ведро.

Въ 1910 году цѣны въ Благовѣщенскѣ были: спички 11—12 р., сахаръ 7 р. 20—7 р. 60 к. пудъ, керосинъ 5 р. 10—5 р. 20 к. ящикъ.

Въ Зеѣ-пристани цѣны были: пачка спичекъ 12 к., сахаръ 7 р. 60 к.—8 р. пудъ. Пудъ табака 12—120 р.; керосинъ 5 р. 60—6 р. 20 к. пудъ.

Манчжурскаго табака продано въ 1908 году 13.777 пуд. 38 фунт., цѣной 3 р. 50 к.—7 р. пудъ, а въ розницу 12—24 к. фунтъ. Въ 1909 году—8.501 пуд. 31 фунтъ.

Въ іюлѣ 1908 года возобновленъ подохранный складъ Нобеля. Прибыло въ него 96.892 пуд. керосина, осталось по 1 января 50.832 пуд. Оплаченнаго уже акцизомъ керосина ввезено 24.000 пуд. Смазочныхъ маселъ 15.000 пуд.

Въ 1909 г. подохранный складъ Нобеля оплатилъ 23.468 п. керосина акцизомъ и закрылся, а складъ восточно-азіатскаго нефтяного торгово-промышленнаго общества заплатилъ за 62.103 пуд. керосина и занялъ мѣсто перваго.

Земледѣльцы Уссурійскаго края и Амурской области почти не сѣютъ чумизы, гаоляна и др. чисто китайскихъ злаковъ, употребляемыхъ въ пищу китайскимъ населеніемъ Приамурья. Всѣмъ этимъ, а также бобовымъ масломъ ихъ снабжаетъ регулярно Манчжурія, равно какъ—всякими приправами китайскаго меню. Идетъ отсюда сушеная рыба, морская капуста, рѣдька (особо приготовленная) и т. д. Идетъ, наконецъ, отчасти и грубая матерія и т. д.

„Китайскій товаръ" этого преимущественно съѣдобнаго состава циркулируетъ не только поперекъ рѣкъ, но и въ длину—по главнымъ судоходнымъ рѣкамъ. Движеніе его за 1907, 1908 и 1909 года было въ десяткахъ пудовъ:

Шилка: Года.	Прибыло сверху.	Ушло внизъ.	Осталось сверху.	Прибыло снизу.	Ушло вверхъ.	Осталось снизу.	Осталось на потребленіе.
Срѣтенскъ.							
1907	0	100	—100	877	0	877	777
1908	0	143	—143	1.882	0	1.882	1.738
1909	0	150	—150	2.102	0	2.102	1.952
Усть-Кара.							
1907	0	0	0	15	0	15	15
1908	0	0	0	330	0	331	331
1909	0	3	—3	1.195	0	1.995	1.992
Горбица.							
1907	45	0	45	1.307	0	1.307	1.352
1908	0	0	0	2.439	0	2.439	2.439
1909	276	35	—241	1.982	0	1.982	1.958
Часовая.							
1907	0	0	0	0	0	0	0
1908	0	0	0	0	0	0	0
1909	1	0	—1	13	0	13	12

Годы.	Прибыло сверху.	Ушло внизъ.	Осталось сверху.	Прибыло снизу.	Ушло вверхъ.	Осталось снизу.	Итого осталось.
Покровка.							
1907	6	0	—6	139	125	14	—8
1908	4	0	—4	145	5	140	136
1909	0	0	0	904	78	826	826
Прочія пристани.							
1907	8	0	—8	0	0	0	8
1908	0	0	0	49	0	49	49
1909	9	0	— 9	174	0	174	165
Итого осталось. . .			—69			2.201	2.131
			—77			4.840	4.693
			—207			7.094	6.887

По Аргуни замѣтнаго движенія китайскихъ товаровъ нѣтъ. По Амуру оно выражалось слѣдующими цифрами въ дес. пуд.

Игнашино.							
1908	0	0	0	175	0	175	175
1909	29	0	29	430	0	430	459
Джалинда.							
1907	10	0	10	604	0	604	614
1908	0	54	—54	926	0	926	872
1909	34	0	34	1.694	8	1.686	1.720
Черняево							
1907	0	0	0	88	0	88	88
1908	0	0	0	158	0	158	158
1909	3	0	3	478	0	478	482
Нововоскресенскъ.							
1908	0	0	0	231	0	231	231
1909	0	0	0	28	0	28	27
Кумарская.							
1908	0	0	0	318	0	318	318
1909	0	0	0	49	0	49	49
Благовѣщенскъ.							
1907	333	1.385	—1.052	15.458	2.336	13.122	12.070
1908	123	501	—378	28.760	7.041	21.720	21.342
1909	186	977	—731	30.412	9.245	20.766	19.975
Сахалянъ.							
1909	0	0	0	1.186	179	1.007	1.007
Айгунъ.							
1908	0	0	0	262	30	232	232
1909	0	0	0	302	0	302	302

Года.	Прибыло сверху.	Ушло внизъ.	Осталось сверху.	Прибыло снизу.	Ушло вверхъ.	Осталось снизу.	Итого осталось.
Поярково.							
1907	10	0	10	20	0	20	12
1908	31	0	31	54	0	54	85
1909	74	0	74	146	0	146	220
Иннокентьевская.							
1907	0	0	0	15	0	15	15
1908	9	0	9	58	0	58	59
1909	25	0	25	32	100	22	47
Радде.							
1907	2	0	2	211	0	211	213
1908	35	0	35	151	0	151	186
1909	35	0	35	46	0	46	81
Топенгоу.							
1908	30	0	30	66	0	66	69
1909	0	0	0	201	0	201	201
Помпеевка.							
1908	0	0	0	0	0	0	0
1909	0	0	0	0	0	0	0
Синдундо							
1908	0	0	0	17	0	17	17
1909	0	0	0	26	0	26	26
Екатерино-Ник.							
1907	16	10	15	235	0	236	251
1908	0	0	0	256	0	256	256
1909	2	0	2	32	0	32	34
Михайлово-Семен.							
1907	150	0	15	87	0	87	72
1908	136	0	136	240	0	215	80
1909	27	0	27	97	0	97	70
Хабаровскъ.							
1907	2.300	1.530	769	144	2.744	—2.600	—1.810
1908	9.988	1.572	8.416	120	6.073	—5.953	2.511
1909	24.678	2.183	22.494	2	3.791	—3.788	18.796
В. Тамбовское,							
1907	1	0	1	0	0	0	1
1908	60	0	6	1	0	1	7
1909	36	0	36	0	0	0	36
Н. Тамбовское.							
1907	100	0	100	0	0	0	100
1908	0	0	0	0	0	0	0
1909	5	0	5	0	0	0	0

	Прибыло сверху.	Ушло внизъ.	Осталось сверху.	Прибыло снизу.	Ушло вверхъ.	Осталось снизу.	Итого осталось.
Маріинскъ.							
1907	6	0	6	0	0	0	6
1908	100	120	178	0	0	0	78
1909	16	0	16	0	0	0	16
Николаевскъ.							
1907	1.636	0	1.836	249	749	—499	1.136
1908	1.775	0	1.775	1.137	1.265	128	1.647
1909	2.495	0	2.495	928	685	243	2.251
Прочія на лѣвомъ берегу.							
1907	952	35	953	953	2	951	1.905
1908	377	0	377	377	520	—143	234
1909	270	58	264	265	6	259	524
Прочія на правомъ берегу.							
1907	0	0	0	0	0	0	0
1908	0	0	0	0	0	0	0
1909	6	0	6	128	0	128	134

Въ Хабаровскѣ и ниже его осталось на пристаняхъ (дес. пуд.):

Года.	Пришедшаго сверху.	Пришедшаго снизу.	Итого.
1907	3.580	—2.148	1.432
1908	10.671	—4.873	5.708
1909	25.326	—3.157	22.168

На пристаняхъ между Хабаровскомъ и Благовѣщенскомъ китайскаго товара осталось (дес. пуд.):

Года.	Пришедшаго сверху.	Пришедшаго снизу.	Итого.
1907	42	551	593
1908	206	1.029	1.235
1909	163	874	1.037

Въ Благовѣщенскѣ и Сахалянѣ осталось (дес. пуд.);

Года.	Пришедшаго сверху.	Пришедшаго снизу.	Итого.
1907	—1.052	13.122	12.070
1908	—378	21.720	21.342
1909	—791	22.773	21.982

На пристаняхъ Амура выше Благовѣщенска товара осталось (дес. пуд.);

Года.	Пришедшаго сверху.	Пришедшаго снизу.	Итого.
1907	10	682	692
1908	—54	1.808	1.754
1909	56	2.671	2.727

На всемъ Амурѣ осталось китайскаго товара (дес. пуд.):

1907 г.	—14.787
1908 »	—30.039
1909 »	—47.915

Изъ нихъ выше Хабаровска осѣло (дес. пуд.):

1907 г.	1.355
1908 »	24.331
1909 »	25.753

Выше Хабаровска, осѣло, по статистикѣ сравнительно меньше китайскаго товара только потому, что выше его Амуръ становится границей, и китайскій товаръ начинаетъ идти не только пароходнымъ путемъ вдоль по рѣкѣ, но и поперекъ ея.

Движеніе по рѣкѣ Зеѣ китайскаго товара, за указанные годы, было (дес. пуд.):

	Пришло сверху.	Ушло внизъ.	Осталось.	Пришло снизу.	Ушло вверхъ.	Осталось.	Итого.
Бамбуки	0	15	—15	1.865	0	1.865	1.850
	0	0	0	3.494	0	3.494	3.494
	0	0	0	1.579	0	1.579	1.579
Зея-пристань . . .	15	10	5	3.716	1.715	2.001	2.006
	0	15	—15	5.961	3.172	2.789	2.774
	0	2	2	2.547	879	1.668	1.670
Известков. зав. . .	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	143	0	143	143
	0	0	0	0	0	0	0
Мазаново	0	0	0	139	0	139	139
	0	0	0	196	0	196	196
	0	5	—5	40	0	36	35
Красноярово . . .	0	0	0	32	0	32	32
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	8	0	8	8
Прочія пристани .	0	0	0	79	0	79	79
	0	0	0	413	18	394	394
	2	0	2	1.032	107	925	925

Осталось на рѣкѣ Зеѣ китайскаго товара по полученіямъ пристаней (дес. пуд.):

1907 г.	4.066 пуд.
1908 »	7.001 »
1909 »	4.221 »

По Селемджѣ китайскаго товара шло мало. Его ввезено по всѣмъ пристанямъ рѣки всего пудовъ:

1907 г.	674	пуд.
1908 »	4.835	»
1909 »	2.402	»

По Буреѣ водой шло кверху только:

1907 г.	2.107	пуд.
1908 »	228	»
1909 »	541	»

По рѣкѣ Сунгари практически весь китайскій товаръ идетъ внизъ и весь—изъ Харбина (свыше 99%) въ количествахъ:

1907 г.	138.313	пуд.
1908 »	325.533	»
1909 »	533.414	»

При этомъ оборотъ всѣхъ китайскихъ пристаней Сунгари былъ ничтоженъ.

Изъ сопоставленія этихъ цифръ съ цифрами осѣданія товара по Амурскому бассейну видно, какъ это, впрочемъ, ясно, что цифрами учтенъ только китайскій товаръ, шедшій водой изъ Харбина. Весь же остальной товаръ не учтенъ.

Поступать онъ можетъ главное съ партіями самихъ китайскихъ рабочихъ, несущихъ на себѣ по возможности все имъ нужное, включая и провіантъ, а также караванами китайскихъ арбъ зимой.

Картина движенія этого товара по Уссури такова (въ пудахъ):

Пристани.		Пришло сверху.	Ушло внизъ.	Осталось.	Пришло снизу.	Ушло вверхъ.	Осталось.	Итого.
Иманъ	1907 г.	0	10.050	—10.050	25	0	25	—10.025
	1908 »	0	3.836	—3.836	4.312	0	4.312	476
	1909 »	8	4.058	—40.058	22.771	48	22.723	181.713
Хабаровскъ и Красная рѣчка.	1907 »	409	0	409	0	—125	125	284
	1908 »	2.559	0	2.559	0	—1.913	1.913	646
	1909 »	0	0	0	0	—17.272	17.272	—17.227
Прочія пристани Уссури.	1907 »	0	0	0	15	0	15	15
	1908 »	0	0	0	790	0	790	790
	1909 »	13	5	0	500	0	500	492

Иными словами, Иманъ является постоянно растущимъ импортеромъ, а Хабаровскъ и Красная рѣчка—экспортеромъ китайскаго товара по Уссури.

Товаръ, очевидно, харбинскій, перегружаемый въ Хабаровскѣ.

По Амгуни китайскій товаръ идетъ вверхъ, а именно въ Кербинскую резиденцію въ размѣрѣ (по указаннымъ годамъ): 394, 7.208 и 4.733 пуд., а во всѣ остальные въ размѣрѣ: 1.719, 300 и 1.206 пуд.

Я позволилъ себѣ остановиться подробнѣе на китайскомъ товарѣ, какъ характерномъ штрихѣ картины китайскаго мирнаго движенія въ Приамурье.

Начиная отъ Забайкалья, въ Приамурье движется монгольскій скотъ. Свое скотоводство, по разнымъ причинамъ, въ краѣ ничтожно. Черезъ Нерчинскъ идетъ много скота, ибо сѣна при наличности сѣнокосилокъ, окончательно вытѣснившихъ здѣсь косы, очень много. Городъ сдаетъ свои пастбища проходящему скоту и имѣетъ хорошій доходъ.

По тракту кн. Крапоткина (1864 г.) въ 1881 году братья Бутины прогнали скотъ отъ Цуруxайтуя до Благовѣщенска и первые нанесли трактъ на карту. Этимъ путемъ, а особенно сѣверо-восточной частью его отъ Мергеня, и идетъ монгольскій скотъ.

Отъ Цуруxайтуя идетъ и второй трактъ на Хайларъ—Цицикаръ.

Поставщиками скота для Приамурья являются Хайларъ (снабжаетъ скотомъ Благовѣщенскъ и золотые пріиски Зейско-Буреинской системы) и Харбинъ, снабжающій Хабаровскъ живымъ скотомъ лѣтомъ водой, а зимой — Владивостокъ (отчасти живымъ скотомъ, но главное мясомъ). Скотъ и тамъ, и тутъ монгольскій, потому что китайцы скотоводствомъ, какъ спеціальною отраслью сельскаго хозяйства, не занимаются. Экспортъ находится въ рукахъ русскихъ скотопромышленниковъ Манчжуріи. Процессъ слѣдующій: за скотомъ ѣздятъ въ Монголію китайскіе мелкіе скупщики, которые гонятъ его малыми партіями въ Хайларъ и Харбинъ и здѣсь перепродаютъ русскимъ экспортерамъ. Въ Харбинѣ, Хайларѣ и Куаньченцзы имѣются благоустроенныя бойни, а въ Харбинѣ, кромѣ того, рефрижераторъ (т-ва бр. Кузнецовыхъ). Кромѣ лошадей и рогатаго скота изъ

Манчжуріи экспортируется въ Приамурье очень много свиней, которыхъ везутъ лѣтомъ на баржахъ въ Хабаровскъ и круглый годъ по жел. дорогѣ во Владивостокъ. Туда же везутъ и битое свиное мясо въ зимнее время.

Въ Монголіи нормальный 10 пудовый быкъ стоитъ 27—30 р., въ Хабаровскѣ—65 р. и больше, во Владивостокѣ рублей 60 (конкурренція—мясо изъ Чифу).

Исключительный тарифъ № 1 на повагонную отправку рогатаго скота отъ станцій Забайкальской и Сибирской дороги до станцій Уссурійской и Китайской-Восточной дороги имѣетъ ставки: 1—1.800 верстъ общій тарифъ; съ 1.801 до 3.000 верстъ къ платѣ за 1.800 в. въ 180 руб. вагонъ добавляется 5 коп. вагонъ-верста; свыше 3.000 верстъ—8 коп. вагонъ-верста. На самомъ дѣлѣ, экспорта изъ Забайкалья въ Приморскую область нѣтъ, ибо само Забайкалье живетъ пригоннымъ монгольскимъ скотомъ и въ Уссурійскій край даетъ главнѣйше лошадей. Мясо изъ Манчжуріи во Владивостокъ обходится дороже провозомъ, чѣмъ изъ Забайкалья во Владивостокъ.

Во Владивостокъ идетъ мясо рефрижераторными пароходами (австралійское, американское, а послѣднее время изъ Чифу) въ количествѣ до 500.000 пуд. ежегодно; рефрижераторъ поставленъ и въ Никольскѣ-Уссурійскомъ. Цѣна мяса выдержала бы привозъ изъ Забайкалья (4 руб. 50 к.).

Въ небольшихъ количествахъ скотъ въ Амурскую область гонятъ якуты съ сѣвера по долинѣ Учура, гдѣ хорошіе корма. Когда же наступаютъ заморозки, развозятъ мясо въ мороженномъ видѣ по сѣвернымъ пріискамъ области. Тутъ были пререканія съ пріисками на почвѣ недоплатъ за бракованное мясо, и теперь это дѣло заглохло, несмотря на то, что скотъ при прогонѣ изъ Монголіи на пріиски очень сильно теряетъ въ пути—иной разъ пуда 3 на голову, т. е. почти 25% вѣса.

Мыловаренные заводы есть въ Читѣ (оборотъ въ 5.000 руб.), Кабановскомъ (2.000 руб.) и около Усть-Кяхты (2.000 руб.) Въ Срѣтенскѣ есть три завода съ общей производительностью 9—10 тысячъ пудовъ простого мыла. Въ Срѣтенскѣ же есть красочный заводъ Я. С. Андовѣрова, дающій свинцовыя и цинковыя бѣлила, сурикъ, олифу, замазку и т. д. тысячъ на 10 рублей въ годъ.

Китайцы мыла не употребляютъ. Поставки на войска въ рукахъ мелкихъ спекулянтовъ. Во Владивостокѣ два мыловаренныхъ завода на салѣ, привозномъ изъ Китая, и гамбургской содѣ и канифоли. Цѣна мыла около 4 руб. 50 коп. Здѣсь производство развивается, составляя тысячъ рублей:

Фирмы.	1910 г.	1909 г.	1908 г.	1907 г.
Мѣшалкинъ	100	40	20	0
Теверъ и Ружицкій. . .	50	45	40	12

Кожевенные заводы Забайкалья достигли довольно значительнаго развитія, при чемъ, не ограничиваясь выдѣлкой собственно кожъ, часть ихъ выдѣлываетъ и обувь, а также продукты кательнаго производства.

На сбытъ преимущественно внутри области работаютъ кожевенные заводы: Б. М. Лукина у села „Нерчинскій заводъ“, съ годовымъ производствомъ до 1.200 кожъ (10.000 руб.); Ханы Гершовой Бро въ Нерчинскѣ—до 3.000 кожъ (30.000 руб.); у Усть-Кяхты расположено 9 кожевенныхъ заводовъ съ общимъ оборотомъ въ 1909 году въ 30.000 руб. противъ 44.000 руб. 1905 года; у ст. Кударинской заводъ „Собенникова и Бр. Молчановыхъ“ имѣлъ въ 1909 году оборотъ всего въ 75.000 руб., противъ 140.000 руб. 1906 года; есть заводъ въ Читѣ (5.000 руб.); четыре въ селѣ Кабанскомъ, одинъ въ селѣ Уточкинскомъ (36.000 руб.) и еще нѣсколько мелкихъ кустарныхъ заводовъ.

Болѣе крупныхъ совершенныхъ заводовъ два: Я. С. Андовѣрова въ Срѣтенскѣ и Г. М. Мехелева въ Нерчинскѣ. Оба работаютъ, какъ на Забайкалье, такъ и на Амуръ. Годовая выработка перваго 5.000 скотскихъ кожъ (45.000 руб.), тысяча конскихъ (6.000 руб.), 5.000 овчинъ (15.000 руб.), 200 пуд. клея (1.000 руб.), а второго—дубленыхъ кожъ тысячъ на 5 рублей, ичигъ 5.000 паръ (15.000 руб.), головокъ 10.000 паръ (14.000 руб.), шубъ 200 штукъ (4.000 руб.), рукавицъ 3.000 паръ (1.200 руб.), войлоковъ 1.000 (2.500 руб.) и валенокъ 400 (1.200 руб.).

Кожевенные заводы Амурской области сосредоточены (за исключеніемъ небольшого завода—3.000 руб.—Иванова въ Зеѣ-пристани) въ Благовѣщенскѣ.

Обороты ихъ были въ тысячахъ рублей:

Фирмы.	1910 г.	1909 г.	1908 г.	1907 г.	1906 г.
Чуринъ и К° . . .	148	96	95	168	100
Ланкинъ.	55	30	20	20	40
Тулуповъ	50	25	15	12	12
Д. Теплоуховъ. . .	10	8	10	6	10
А. Теплоуховъ. . .	9	6	6	7	10
Симановъ	30	30	50	50	70
Итого . .	302	195	256	263	252

Кромѣ того, съ 1909 года работаетъ Кузнецовъ (15.000 руб.), а съ 1910 года—Савченко (4.000 руб.) и П. И. Савченко (15.000 руб.).

Кожевенное дѣло въ Приморской области развито мало. Югъ пользуется привознымъ товаромъ. Поставки на войска закрыты недовѣріемъ къ мѣстнымъ фирмамъ. Заводъ Березовскаго кожевеннаго товарищества въ Хабаровскѣ имѣетъ оборотъ всего только 10—17 тысячъ рублей, а Новое Хабаровское кожевенное товарищество—около 30.000 руб.

Кредитъ торговлѣ и промышленности въ Приамурьѣ очень тяжелъ.

Слабость организаціи въ восточной Сибири банковскаго дѣла замѣтна уже съ Читы: Государственный Банкъ не производитъ на Читу никакихъ товарныхъ операцій, если не считать незначительнаго кредита подъ шлиховое золото.

Отдѣленія Государственнаго Банка есть въ Читѣ, Благовѣщенскѣ, Хабаровскѣ и Владивостокѣ. Кромѣ того, въ Зейской пристани есть казначейства съ простѣйшими финансовыми операціями, а именно вкладами, переводами и т. п.

Сибирскій банкъ ведетъ на Читу мало операцій товарныхъ, арендуя главнѣйше только склады. Онъ кредитуетъ, напримѣръ, подъ чай, купленный массами здѣшними торговцами передъ закрытіемъ порто-франко, т. е. въ твердомъ ожиданіи подъема цѣнъ. Кредита золотопромышленности нѣтъ, благодаря наличію монополіи Кабинета на золото и 5% подати.

Сибирскій банкъ имѣетъ отдѣленія въ Читѣ, Срѣтенскѣ, Благовѣщенскѣ, Владивостокѣ, Харбинѣ, Хабаровскѣ.

Читинскій денежный рынокъ теперь очень нервированъ постройкой Амурской дороги, ибо для подрядовъ на нее было много

реализацій, особенно, пока не убѣдились въ полной поддержкѣ подрядчиковъ банками; кредитованіе очень усилилось. Все банковское дѣло Амурской области сосредоточено въ Благовѣщенскѣ. Внѣ его есть только частныя лица и одно казначейство въ Зеѣ-пристани.

Денежный годовой оборотъ Благовѣщенскаго отдѣленія Государственнаго Банка составляетъ около 200 милліоновъ руб., при учетно-ссудной операціи около 8 милліоновъ по выдачѣ и поступленію.

Общій оборотъ отдѣленія Сибирскаго банка достигаетъ тѣхъ же размѣровъ, при значительномъ все время усиленіи операцій по скупкѣ золота, ссудамъ и т. д.

Оборотъ отдѣленія Русско-Китайскаго банка былъ всего около трети первыхъ двухъ.

Благовѣщенскій городской банкъ имѣетъ оборотъ около 15 милліоновъ.

Деньги очень дороги; я не говорю о Государственномъ Банкѣ. Въ Забайкальѣ есть еще учеты въ 8—9%. Въ Хабаровскѣ удостовѣренія казенныхъ вѣдомствъ о причитающихся съ нихъ безспорныхъ платежахъ лежатъ на онкольныхъ счетахъ изъ 12% (а съ бланками векселей, гербовыми, комиссіей—13%). И эти проценты считаются еще низкими. На векселя работаютъ практически всѣ.

Кредитъ промышленный не существуетъ. Ссуды подъ золотыя смѣты берутся только В. Амурской компаніей въ С.-Петербургѣ въ Государственномъ Банкѣ и еще очень мало кѣмъ здѣсь. Авансы же подъ золото выдаются Сибирскимъ банкомъ очень быстро—подъ телеграммы о сдачѣ на почту.

Ипотечнаго кредита, благодаря отсутствію полной собственности на землю, не существуетъ, кромѣ городовъ. Ярославско-Костромской банкъ въ прошломъ году два раза совершенно прекращалъ всякія выдачи ссудъ изъ за неяснаго политическаго положенія края.

Послѣ войны ожидали въ Приамурьѣ усиленной дѣятельности Правительства, оживленія края, но вмѣсто этого наступилъ періодъ застоя. Дѣятельность Русско-Азіатскаго (б. Русско-Китайскаго) банка рѣзко повернулась въ сторону большой осторожности. Портофранко такъ долго было въ періодѣ обсужденія—закрывать его или нѣтъ и какъ закрывать, что это очень сильно подѣйствовало

на спекулятивную закупку разныхъ товаровъ, нетолько обложенныхъ теперь пошлиной, но и другихъ, ибо, что будетъ обложено пошлиной, заранѣе не было извѣстно.

Главными причинами вздорожанія денегъ надо считать: 1) послѣ войны спекуляція разсчитывала на сильное оживленіе дѣятельности казны въ краѣ, а наступило затишье, 2) долго не рѣшался вопросъ о порто-франко, 3) Русско-Азіатскій банкъ послѣ войны рѣзко измѣнилъ свою политику въ сторону большой осторожности, 4) неясное политическое положеніе и неувѣренность въ обезпеченной принадлежности края Россіи, 5) главное—отсутствіе увѣренности въ всемъ, вслѣдствіе отсутствія основы всякой промышленной жизни — возможности пріобрѣтать въ полную собственность земли.

Усиленіе переселенія, а главное измѣненіе правилъ его въ смыслѣ предоставленія возможности владѣнія землей не на особыхъ сибирскихъ, а обще-культурныхъ правахъ полной собственности, усилило бы спокойствіе промышленности и обезпечило бы кредитъ, при условіи предоставленія промышленникамъ покупать земли, а не только отвода ихъ крестьянамъ, какъ это дѣлается теперь.

Въ виду сокращенія банковой дѣятельности послѣ войны, пришла мысль организовать общества взаимнаго кредита. Пришлось сорганизовывать не только средніе слои — нормально поставляющіе кліентуру такихъ обществъ, но и высшіе, страдающіе отсутствіемъ иного кредита у банковъ, какъ подъ невозможныя обезпеченія и проценты. Первымъ организовалось Хабаровское общество (1907 годъ), черезъ полтора года Харбинское, затѣмъ Владивостокское, Николаевское и только въ мартѣ текущаго года Благовѣщенское.

Состояніе счетовъ на 1 іюля 1910 года (Хабаровскъ на іюнь) въ тысячахъ рублей.

	Хабаровскъ.	Владивостокъ.	Николаевскъ.	Благовѣщенскъ.
Балансъ	1.432	1.581	272	531
Взносы членовъ.	212	221	26	106
Вклады и текущіе счета.	759	727	141	231
Учтенные векселя. . . .	604	1.050	65	334

Всѣ операціи по переводамъ и т. д. на Харбинъ отбиты отъ дорогихъ банковъ, или вѣрнѣе дорогого Китайскаго банка обще-

ствами взаимнаго кредита. Эти общества все болѣе стремятся принять банковый характеръ, но еще молоды и слабы средствами.

Они открываютъ онкольный кредитъ и подъ казенныя удостовѣренія о причитающихся платежахъ изъ 11—12% (плюсъ вексельн. бланкъ, комиссіи и т. д.). У одного Хабаровскаго общества ихъ тысячъ на 150 преимущественно амурской базы (Морское Вѣдомство). Во Владивостокѣ военно-инженерныя удостовѣренія банки не берутъ, ибо это черезчуръ долгосрочныя бумаги—бывали примѣры неплатежа свыше 2 лѣтъ.

Въ Харбинѣ, сильно связанномъ въ торгово-промышленномъ отношеніи съ Приамурьемъ, въ виду особенностей политики Русско-Азіатскаго банка, возникло и пользуется большимъ успѣхомъ, особенно по сношенію съ городами Приамурья, Харбинское общество взаимнаго кредита.

Состояніе счетовъ его:

	На 1 Іюля 1910 г.	На 1 Августа.
Балансъ	1.819 тыс. рубл.	1.945
Взносы членовъ . .	138 » »	152
Вклады и текущіе счета	909 » »	849
Учтенные векселя. .	578 » »	683

Интересно для характеристики чисто банковскаго характера дѣятельности общества, что на 1 іюля счета корреспондентовъ были по активу 831, а по пассиву 688, на 1 августа первые были 865, вторые—858 тысячъ рублей.

Общество начало свои дѣйствія 6 ноября 1908 года съ капиталомъ въ 28.000 р. Теперь 555 членовъ (1 іюля). Изъ нихъ китайскихъ фирмъ 50—тысячъ на 20 рублей, остальные русскіе.

Въ новомъ для Россіи Приамурьѣ капиталовъ старыхъ нѣтъ. Зато здѣсь народъ обладаетъ огромной предпріимчивостью съ извѣстнымъ оттѣнкомъ авантюризма и даже поэзіи.

Доходы отъ бѣшенаго золота первыхъ рудниковъ В. Амурской компаніи розданы въ дивиденды и истрачены въ Россіи и за границей. Зейское общество—поступило такъ же. Лучшимъ его памятникомъ является университетъ Шанявскаго. Ларинъ вырученные имъ послѣдніе года 600—700 тысячъ рублей перевелъ въ Европейскую Россію.

Пришлаго капитала въ промышленности мало. Работаютъ главнѣйше капиталомъ заемнымъ. Не говоря уже о капиталѣ

оборотномъ, даже основной капиталъ многихъ дѣлъ,—заемный. При нормальномъ здѣсь учетно-ссудномъ процентѣ (съ комиссіями и т. д.) около 12, очевидно, надо стараться рисковать—иначе не оправдаться.

Вексельное дѣло процвѣтаетъ. Задолженность банкамъ велика. Активы банковъ на Благовѣщенскъ, т. е. задолженность имъ промышленниковъ, и пассивы (текущіе счета и т. д.) банковъ были въ тысячахъ рублей на 1 января:

Года.	Активы банковъ.	Пассивы.
1903	3.534	2.983
1904	3.850	4.180
1905	3.190	4.565
1906	3.574	9.164
1907	4.848	5.854
1908	7.668	3.814
1909	8.409	4.062
1910	9.507	5.432
На 1 Іюля 1910	10.678	5.898

До войны активы почти равнялись пассивамъ, среднее за 1903 и 1904 г. активы—3.692, пассивы 3.581. Во время войны пассивы сильно возросли—Благовѣщенскъ сбывалъ товары, а новыхъ не получалъ, посылалъ много товара на Сунгари. Послѣ войны активы банковъ быстро превысили пассивы, превосходя ихъ на 4—5 милліоновъ рублей. Необходимо все же отмѣтить и абсолютное возрастаніе активовъ, удвоившихся съ 1903 года.

Въ виду развитія въ Амурской области частнаго учета, за недостаткомъ банковъ, интересна цифра продажи вексельной бумаги.

Продано вексельной бумаги на предѣльныя суммы (въ тыс. рублей).

Амурская Область.

Года.	Векселя до 900 руб. включит.	Отъ 1.000 до 9.000 р.	Больше 9.000 руб.	Всего.	Все Амурское Генералъ-Губернаторство.
1902	2.830	8.113	5.820	16.763	57.248
1903	3.470	8.490	5.670	17.630	60.973
1904	3.331	8.408	4.890	16.629	42.923
1905	1.842	6.184	4.670	12.696	30.122
1906	2.326	8.131	5.320	15.777	67.005
1907	4.023	12.828	7.930	24.881	80.148
1908	6.710	16.615	8.860	32.185	72.610
1909	8.834	17.745	7.880	34.459	80.088

За первые полгода 1910 г. Благовѣщенскъ съ Зеей-пристанью продалъ векселей на 23.660.000 р. (640, а за весь 1909 г.—485).

Изъ этой таблицы ясно, что кредитныя операціи въ Благовѣщенскѣ, сильно упавшія во время войны, не только возстановились до размѣровъ до войны, но приблизительно вдвое превзошли ихъ.

Сопоставляя, однако, эти цифры съ цифрой протестованныхъ векселей, нельзя не отмѣтить и нѣкотораго злоупотребленія кредитомъ. Дѣйствительно протестовъ векселей было у одного изъ двухъ нотаріусовъ Благовѣщенска: 1899 г. — 422, 1900 г.—400, 1904 г.—159, 1905 г.—91, 1906 г.—68, 1907 г.—125, 1908 г.—501, 1909 г.—556. По 15 іюля 1910 г. уже 500. У второго нотаріуса за прежніе года было 120—130 протестовъ, за 1909 г. 381, за половину 1910 г.—278.

Акціонерная компанія въ Приамурьѣ въ сущности одна—Амурское золотопромышленное общество, и то большинство ея акцій у одного лица. Полныхъ товариществъ очень мало, торговля ведется преимущественно торговыми домами, а въ промышленности преобладаютъ товарищества на вѣрѣ, дѣйствующія по нотаріальнымъ договорамъ съ опредѣленіемъ числа паевъ участниковъ.

Обыкновенно заключается договоръ двумя или тремя участниками объ ассигнованіи на извѣстное дѣло извѣстнаго капитала, составляемаго по столько-то каждымъ. Оговаривается, что прибыль распредѣляется пропорціонально взносамъ и пропорціонально имъ же каждый участникъ обязанъ покрывать убытки. Капиталъ можетъ увеличиваться, паи переуступаться и т. д. Форма очень удобная, порожденная требованіями жизни, неудовлетворяемыми существующимъ акціонернымъ законодательствомъ, пригоднымъ только для очень крупныхъ дѣлъ. Если же къ такому торговому договору прибавить еще обязательства участниковъ кредитовать дѣло въ случаѣ нужды суммами пропорціонально взносамъ до извѣстной суммы, то отпадаетъ необходимость платить и нотаріальныя и т. д. пошлины, ибо первоначальный капиталъ можно назначать очень маленькій. Въ связи съ такой формой общества есть векселя о 10 подписяхъ (не бланковыхъ, а векселедательскихъ), обезпечивающихъ долгъ его и т. п.

Насколько я знаю, ни одно изъ дѣлъ по взысканіямъ съ такого общества до сената не доходило и потому взглядъ его на эту форму, бывшую въ старину и на Уралѣ, неизвѣстенъ.

Подобныя товарищества оказываютъ на золотопромышленность очень пагубное вліяніе. Срокъ ихъ существованія обыкновенно не опредѣляется, и они не обзаводятся никакими долгосрочными активами (въ родѣ оборудованія пріисковъ, машинъ и т. д.), а стараются вести дѣла такъ, чтобы всѣ пассивы ежегодно съ избыткомъ покрывались бы ежегодной же выручкой за золото, что порождаетъ страшную боязнь недомыва золота и недовѣріе ко всякимъ измѣненіямъ рутины добычи по старинѣ. На слѣдующій годъ составляется новый планъ дѣйствій и т. д. При наличіи еще амбаровъ вся операція пріобрѣтаетъ все болѣе торговый, а не промышленный характеръ.

Въ общежитіи же она очень удобна—это родъ акціонернаго общества, открываемаго явочнымъ порядкомъ съ любымъ капиталомъ и любой цѣной именной акціи; какъ сказано, она является только коррективомъ къ русскому акціонерному законодательству съ его сложнымъ порядкомъ учрежденія акціонерныхъ обществъ и неизбѣжными высокой цифрой акціонернаго капитала и высокой цѣной акцій, что сразу отстраняетъ отъ дѣла всѣхъ многочисленныхъ мелкихъ капиталистовъ.

Въ частности, при разрѣшеніи акціонерныхъ обществъ здѣсь желательно предоставить имъ право выпуска облигацій, приравнявъ, такимъ образомъ, для этого случая право владѣнія пріисками къ недвижимости, при условіи наличности на нихъ крупныхъ хозяйственныхъ сооруженій—сплотокъ, драгъ и т. д.

Русскому среднему, а особенно мелкому торговцу приходится все время вести борьбу съ конкурренціей китайцевъ, особенно въ 50-верстной полосѣ.

Торговля китайца отличается тремя принципами:

1) Всякое предпріятіе—артельное; барышъ, за вычетомъ выданнаго на семью, вновь вкладывается въ дѣло, постепенно уменьшая % участія первоначальнаго заемнаго капитала.

2) Всякій торговецъ есть родъ банкира, связаннаго широкой системой взаимныхъ кредитовъ съ цѣлымъ рядомъ другихъ лицъ. Всѣ расчеты сводятся къ китайскому новому году, пока же одинъ и тотъ же капиталъ оплодотворяетъ рядъ предпріятій.

3) Китаецъ стремится возможно скоро реализовать товары, хотя бы сбивая цѣны ниже прейсъ-куранта.

Органы денежнаго обращенія Манчжуріи:

1) Ломбардъ—ссуды подъ движимости.

2) Цянь-пу—мѣняльныя лавки: размѣръ, переводы, храненіе, ссуды и выпускъ шоу-няо, т. е. банкнотъ. Капиталъ основной—30, рѣдко 200—300 тыс. рубл. (Шоу-няо выпускается много и хотя, по обычаю, купеческія общества и слѣдятъ за ихъ выпускомъ, но законныхъ ограниченій нѣтъ. Это очень удобно при конкурренціи съ иностранцами). Центръ ихъ—Харбинъ.

3) Ияо-хао и сходное съ нимъ инь-хао—конторы переводовъ—только въ крупныхъ центрахъ, переводы, храненіе, ссуды, выпускъ банкнотъ, торговля золотомъ и серебромъ.

4) Банки: Русско-Азіатскій и гуань-синь-гун-сы. Послѣдній—акціонерный, съ капиталомъ въ 500 тысячъ ланъ, ведетъ обширныя операціи по выпуску банкнотъ; послѣдніе принимаются въ платежи казной, но по курсу дня. Крупныя биржевыя спекуляціи на курсъ денегъ.

Коммерческія общества въ Китаѣ сплочены и отлично организованы въ виду плохой администраціи, дабы давать ей отпоръ, а потому играютъ и политическую роль. Дѣятельность ихъ обнимаетъ, кромѣ сношеній съ администраціей, изслѣдованіе торговли, третейскіе суды, регистраціи сдѣлокъ и отчетности, распредѣленіе торговыхъ привилегій; кромѣ того они посредничаютъ въ торговыхъ сдѣлкахъ, устанавливаютъ курсъ и т. п. Отдѣленія ихъ повсюду. Организованы они по недавно утвержденнымъ законамъ.

11/24 мая 1910 года изданъ въ Пекинѣ указъ относительно реформы денежнаго обращенія, въ смыслѣ однообразія его повсюду. Денежной единицей будетъ серебряный долларъ въ 72 купинскихъ фыня вѣсомъ. Будутъ серебряныя монеты въ 50, 25 и 10 центовъ, никкелевыя въ 5, мѣдныя въ $1^1/_2$ и 1 центъ.

Это сильно поможетъ китайскимъ финансистамъ во внутреннихъ и внѣшнихъ дѣлахъ.

Усиливается ихъ положеніе въ Манчжуріи открытіемъ ряда коммерческихъ и ипотечнаго банковъ, что легко осуществляется.

ибо земли, въ противоположность сибирскимъ, на правахъ собственности.

Все это, въ связи съ опорой на питающую Приамурье Сѣверную Манчжурію, имѣющую теперь въ районѣ Китайской Восточной желѣзной дороги жителей гораздо больше, чѣмъ вся Восточная Сибирь, опирающуяся въ свою очередь на Китай, при наличіи въ предѣлахъ Приамурья китайцевъ въ количествѣ главнаго основного рабочаго элемента, даетъ китайскимъ кущамъ большую силу. Постепенно вся мелкая торговля и промышленность перешла къ нимъ даже на русскомъ берегу Амура, и процессъ этотъ склоненъ продолжаться и въ ширь, и въ глубь.

Размаху китайцевъ мѣшаетъ все-же отсутствіе у нихъ капитала, но это вещь преходящая. Противовѣсомъ имъ можетъ служить только заселеніе края русскимъ элементомъ, борьба съ желтымъ и созданіе крупной русской капиталистической промышленности, какъ опоры для средней и мелкой—противъ натиска китайцевъ.

Русскихъ капиталовъ не хватаетъ даже для Европейской Россіи; приходится и для нея пользоваться иностраннымъ капиталомъ. Тѣмъ болѣе надо учитывать необходимость послѣдняго при развитіи дѣлъ въ Приамурьѣ, куда русскій капиталъ, вообще гораздо болѣе робкій, чѣмъ иностранный, пока не идетъ. На ряду съ мѣрами привлеченія русскаго капитала путемъ созданія лучшихъ условій возможнаго его примѣненія, казалось бы необходимымъ рѣшить коренной вопросъ, что лучше—допустить экономическое хищническое завоеваніе Приамурья желтымъ трудомъ, или создать въ немъ рядъ капиталистическихъ предпріятій на русскомъ и иностранномъ капиталѣ.

Какъ примѣръ возможности и полезности, какъ иностраннаго капитала, такъ все-же и нѣкоторыхъ условій, которыя необходимо ввести при разрѣшеніи иностранцамъ работать въ Приамурьѣ, позволяю себѣ указать на добычу золота. Современная хищническая эксплоатація залежей помощью примитивнаго труда китайцевъ основана на количествѣ желтыхъ рабочихъ, на ихъ неприхотливости и ведетъ къ фактическому занятію Приамурья китайцами. Разрѣшеніе иностранному капиталу придти сюда вызоветъ возможность введенія драгъ, гидравлической промывки и т. д., требующей большого основного капитала и при эксплоа-

таціи малаго сравнительно числа лучше оплачиваемыхъ рабочихъ. Добыча золота увеличится, создадутся въ тайгѣ центры культуры, но, разумѣется, допускъ такихъ работъ слѣдовало бы обставить требованіемъ не имѣть ни одного китайца въ качествѣ рабочихъ и такимъ образомъ вытѣснить послѣднихъ изъ тайги.

Казалось бы, въ итогѣ, во многихъ отношеніяхъ желательнымъ допустить иностранный капиталъ.

Не говоря уже о раціональномъ развитіи, этимъ путемъ, промышленности, о доходѣ русскимъ рабочимъ и всему краю, казалось бы, наличіе въ Приамурьѣ вложенныхъ въ него крупныхъ международныхъ денегъ и соотвѣтствующихъ интересовъ создало бы тамъ несомнѣнно болѣе спокойную, мирную атмосферу, гораздо большее довѣріе къ прочности положенія въ краѣ со стороны и иностранныхъ, и русскихъ промышленниковъ и торговцевъ.

Остаться же въ прежнемъ положеніи малокультурной, дикой страны Приамурье, очевидно, не будетъ имѣть возможности, оно или будетъ развиваться, или его будутъ расхищать.

Приамурье по своимъ даннымъ настолько своеобразно, развитіе его должно пойти настолько не обычнымъ, сравнительно съ остальной Россіей, путемъ, что и подготовка людей къ дѣятельности въ немъ должна быть своеобразна. Между тѣмъ ближайшее высшее учебное заведеніе находится въ Томскѣ, т. е. въ Западной Сибири, имѣющей очень мало общаго съ краемъ за Байкаломъ. Устройство высшаго техническаго учебнаго заведенія чрезвычайно благопріятствовало бы какъ организаціи, такъ и непосредственному подъему края. По вопросу, какое оно должно быть, можно привести соображеніе о вѣроятности развитія здѣсь сельскаго хозяйства и горнозаводскаго дѣла, а потому и высказаться за политехникумъ съ горнозаводскимъ и агрономическимъ отдѣленіями.

Условія и золотого дѣла, и земледѣлія особенно рѣзко отличаются отъ обще-русскихъ. Механическое же дѣло, мукомольни и т. д. могутъ питаться инженерами изъ русскихъ источниковъ.

Контингентъ слушателей найдется достаточный на мѣстѣ изъ среднихъ учебныхъ заведеній Забайкалья, Амурской и Приморской областей и Харбина. Къ тому же многіе теперь учатъ дѣтей въ русскихъ средне-учебныхъ заведеніяхъ.

Мѣсто для высшаго учебнаго заведенія желательно назначить центральное, наиболѣе доступное всему Дальнему Востоку и при томъ промышленное, гдѣ бы студенты все время были въ соприкосновеніи съ живыми практическими дѣятелями. Такимъ мѣстомъ является Благовѣщенскъ, особенно, когда до него дойдетъ желѣзная дорога. Ни административный и военный центръ—Хабаровскъ, ни совершенно окраинный Владивостокъ, ни даже Чита, оживающая, главнымъ образомъ, подъ вліяніемъ строительнаго періода западныхъ частей Амурской желѣзной дороги, не представляютъ собой такихъ благопріятныхъ условій для дальнѣйшаго развитія.

Политехникумъ, обучая молодежь, въ то же время явится центромъ изученія края и этимъ быстро вернетъ даже прямыя на него затраты.

До сихъ поръ во всѣхъ дѣлахъ царитъ неувѣренность въ будущемъ края, удерживающая отъ иммобилизаціи капитала. Учрежденіе высшаго учебнаго заведенія положило бы конецъ колебаніямъ.

Земледѣліе въ Амурской области создали молокане. Они же главные мукомолы и пароходчики. Въ ихъ рукахъ главныя торговыя дѣла.

Молодое поколѣніе ихъ постепенно начало получать образованіе въ общихъ школахъ, какъ среднее, такъ иногда и высшее за предѣлами области. Окончательное пріобщеніе ихъ къ русской культурной жизни достигается устройствомъ въ Благовѣщенскѣ высшаго учебнаго заведенія, на которое они явятся, разумѣется, первыми жертвователями. Думаю, что можно разсчитывать на крупныя пожертвованія.

Контингентъ для поступленія въ политехникумъ могутъ дать слѣдующія среднія учебныя заведенія:

Забайкальская область: реальное училище въ Верхнеудинскѣ, Алексѣевское въ Троицкосавскѣ, гимназія въ Читѣ.

Манчжурія—Хабаровское коммерческое училище.

Приморская область: гимназія во Владивостокѣ, реальное училище въ Хабаровскѣ, въ Николаевскѣ и въ Никольскъ-Уссурійскѣ, частная гимназія въ Никольскъ-Уссурійскѣ.

Въ самомъ Благовѣщенскѣ, совершенно переполненная учащимися (до 600 почти человѣкъ), мужская гимназія и реальное училище.

Всего, такимъ образомъ, тяготѣетъ къ Благовѣщенску 11 уже существующихъ среднихъ учебныхъ заведеній, не считая тѣхъ, которыя несомнѣнно быстро возникнутъ съ оживленіемъ края.

На 100—120 человѣкъ въ годъ изъ кончающихъ 300—350 можно, казалось бы, смѣло разсчитывать.

XV. Горнопромышленность.

Забайкалье занимаетъ нагорье, съ котораго берутъ начало части бассейновъ Амура, Лены, Енисея. Практически Восточное Забайкалье въ рукахъ Кабинета ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА и въ горнопромышленномъ отношеніи. Кабинетъ добылъ самъ уже болѣе 11.000 пудовъ золота, исключительно розсыпного. Не стоило зарываться въ землю, когда на поверхности было довольно золота, добыча котораго не требовала ни особой техники, ни искусства, ни затратъ.

Разработка жильнаго золота и теперь производится только частными предпринимателями въ южной части округа по системѣ Онона и (Нерчинскимъ золотопромышленнымъ об-вомъ) по Горбицѣ.

Между тѣмъ, сильное большинство міровой добычи золота есть золото рудное.

Серебросвинцовыя мѣсторожденія сосредоточены въ южной части округа площадью до 20 тысячъ квадратныхъ верстъ. Общее число извѣстныхъ мѣсторожденій до 500. Наиболѣе извѣстны рудники Алгачинскій, Кадаинскій, Мальцевскій. Жилы рѣдки, а чаще—штоки свинцоваго блеска съ охрами и бѣлой свинцовой рудой.

Руды Кадаинскаго рудника содержали въ среднемъ 4 зол. серебра и 15 фунт. свинца на пудъ руды.

Всего серебра добыто въ округѣ 30.000 пуд., а свинца 270.000 пуд.

Кутомарскій заводъ (2 печи Пильца, пятифурменныя, трейбофенъ, отражательная печь для глета) и Кадаинская обжигательная фабрика могутъ быть довольно легко возстановлены.

Цинкъ не добывался, а добытый попутно съ серебромъ и свинцомъ шелъ въ отвалы, которые теперь очень легко можно было бы разработать на цинкъ или даже продать.

Сурьмяный блескъ есть въ Алгачинскомъ, Кадаинскомъ, Большомъ-Покровскомъ свинцовыхъ рудникахъ. Есть отдѣльныя залежи сурьмяныхъ рудъ въ Читинскомъ уѣздѣ.

Киноварь одно время разрабатывалась въ Сѣрномъ Ильыканѣ, близъ Нерчинскаго завода. Она встрѣчается также въ шлихахъ пріисковъ по системѣ Унды. Находили ее въ нижнихъ горизонтахъ Петровскаго рудника, лежащаго въ 60 верстахъ къ югу отъ Нерчинскаго завода.

Концессія, выданная (въ противорѣчіе собственнымъ правиламъ, ибо поверхность ея отдана уже въ надѣлы и Кабинету принадлежитъ тутъ только золото, а не ртуть) Кабинетомъ на ртуть (Деканское мѣсторожденіе), плохо развѣдана и то въ старину.

Сѣра есть на заброшенномъ рудникѣ близъ Сѣрнаго Ильдикана.

Въ южной части округа есть „желѣзный“ хребетъ, заключающій выходы бураго желѣзняка на площади болѣе 20 квадр. верстъ. Развѣдокъ не было.

Балягинскій желѣзный рудникъ Петровскаго завода малъ и слабъ.

Мѣдныя руды обнаружены во многихъ мѣстахъ, но не развѣданы, кромѣ развѣдокъ по Жергуни, впадающей въ Уровъ.

Монацитъ встрѣчается по р. Амутной, притоку Амазара.

Вольфрамитъ встрѣченъ въ Шерловой горѣ, Адунъ-Чилонѣ, по Онону, въ Алгачинскихъ горахъ.

Молибденовый блескъ: Адунъ-Чилонъ, Горбица по Шилкѣ.

Олово есть въ Суховской на Ундѣ, въ Новотроицкѣ, по Онону, по Кулиндѣ между устьями Кусоля и Царуля, около Завитиной—старая розсыпь, въ долинѣ Слюдянки, въ вершинѣ Нижней Моховой.

Олово должно играть большую роль, ибо оно основа дѣла жестянокъ для консервовъ, что имѣетъ для рыбопромышленности Амура громадное значеніе. Американцы, чтобы не зависѣть отъ лондонскаго рынка (Корнваллисъ и Малакка—розсыпи) потратили массу усилій на нахожденіе олова у себя, но безуспѣшно. Металлургія олова элементарно проста и выплавка дешева.

По линіи Забайкальской дороги, какъ только она выступила въ качествѣ покупателя угля, въ короткое время открытъ рядъ

залежей бураго угля: Тарбагатай, Танхой, Петровскій заводъ, Хохотуй, Черновская, Халбонъ, Харамангутъ, бассейнъ Харанора.

На границѣ головного и западнаго участка Амурской дороги есть уголь въ Букачачахъ. Словомъ, бурый уголь по линіи Забайкальской ж. д. имѣется въ изобиліи настолько, что копи закрываются за неимѣніемъ сбыта. Нормальная арендная плата съ пуда въ казачьихъ земляхъ 1/4 к. Въ самой Читѣ съ подвозкой къ котламъ уголь стоитъ 7 1/2 коп.

Работать его легко, но порой онъ худого качества. Такъ, Харанорскія копи давали такой уголь, что для паровоза на пробѣгъ 100 вер. требовалось вмѣсто нормальныхъ 270 пуд. до 1.000 пуд., и пришлось копи закрыть

Харамангутскія копи закрыты.

Въ 1909 году цѣна на уголь колебалась отъ 6 1/2—7 7/8 коп. пудъ. Главный и почти единственный покупатель—желѣзная дорога. Долгосрочныхъ контрактовъ нѣтъ, а потому не стоитъ и заводить на копяхъ какія-либо техническія усовершенствованія. Лучшій уголь—тарбагатайскій.

Добыча угля западнаго Забайкалья, начавшаяся въ 1905 г. характеризуется цифрами:

	1909 г.	1908 г.	1907 г.	1906 г.	1905 г.
Добыто тысячъ пудовъ . . .	8.381	5.396	9.100	9.965	2.655
Разрабатывалось рудниковъ .	5	3	3	3	4
Не разрабатывалось рудниковъ	16	15	6	4	3
Отведено рудниковъ	3	9	2	—	4

Въ Восточномъ Забайкальѣ добыча угля, начавшись серьезно съ 1908 года, составила въ теченіе его 1.144, а въ 1909—2.209 тыс. пуд.

Съ половины 1910 года работаетъ только одна Арбагарская копь.

Соляное дѣло, несмотря на потребность въ краѣ въ соли, очень мало развито. Единственный въ Забайкальѣ Киранскій заводъ казенный, лежитъ въ 30 верстахъ отъ Троицкосавска и арендованъ В. Коковинымъ. Разсолъ, получаемый изъ колодцевъ, содержитъ много горькихъ солей и потому отсаживается лѣтомъ. Соль завода расходится по окрестностямъ его. Гуджиръ добывается у Алга (30 в. отъ Баргузина) и здѣсь же отчасти перечищается.

*

Добыча соли была:

	1909 г.	1908 г.	1907 г.	1906 г.	1905 г.	1904 г.	1903 г.	1902 г.
Добыто соли тысячъ пудовъ	19	18	19	20	26	26	27	24
Цѣна соли на заводѣ въ коп. на пудъ . .	70	70	70	1—25	1—45	1—00	80	80
Добыто гуджира тысячъ пудовъ. . . .	28	19	67	31	11	13	14	14

Оборотъ содовареннаго завода, связаннаго съ Киранскимъ солевареннымъ, имѣлъ оборотъ за года съ 1904 по 1909 послѣдовательно: 4, 4, 5, 2, 5, 1 тысячу рублей.

Продано соли изъ казенныхъ магазиновъ въ 1909 г.: изъ Читинскаго 8.713 пуд. на 6.292 р., изъ Нерчинскаго—549 пуд. на 494 р., Нерчинскаго заводского—10.479 пуд. на 14.670 р., а всего 19.741 пуд. на 21.456 р. Магазины эти теперь ликвидируются.

Снабжается солью Забайкалье изъ Россіи и только отчасти изъ Иркутской губерніи (Усть-Кутъ, см. „торговля“). Вся соль Забайкалья выварочная и залежей каменной пока не найдено.

Минеральныхъ источниковъ въ Забайкальѣ 165; они очень хороши. Сильное ихъ развитіе задерживается только отсутствіемъ населенія и дорогъ.

Единственный въ краѣ желѣзодѣлательный Петровскій заводъ приготовилъ въ 1907 г. 78.049 п. чугуна, 5.006 п. отливокъ, 7.132 п. ваграночныхъ издѣлій, 531 п. желѣзныхъ издѣлій.

Теперь заводъ этотъ сданъ въ аренду мѣстнымъ промышленникамъ, дѣло у которыхъ не ладится: успѣшнаго хода завода въ ближайшемъ будущемъ ожидать нельзя. Перестройка завода еще не налажена, и надежды на успѣхъ ея мало, а скорѣе заводъ вновь перейдетъ въ руки Кабинета.

Кирпичные заводы легко возникаютъ и закрываются въ зависимости отъ спроса на кирпичъ на желѣзную дорогу, постройку казармъ и т. д. Сейчасъ больше всего ихъ въ Троицкосавскѣ—для казармъ, а именно 6. Цементный заводъ въ ст. Заиграево имѣетъ большое значеніе, имѣя оборотъ до 300 тыс. рублей при 100—200 рабочихъ наполовину русскихъ и снабжая цементомъ Забайкалье и желѣзную дорогу. Второй цементный заводъ (Тетюкова) Приамурья находится уже въ Приморской области,

у ст. Евгеньевки, оборудованъ превосходно, имѣетъ годовую производительность до 1 милл. рублей. Цементъ его хорошаго качества и, благодаря спеціальному тарифу, проникаетъ по К. В. ж. д. даже въ японскую Манчжурію.

Въ Амурской области цементнаго производства нѣтъ.

Въ Амурскомъ горномъ округѣ въ 1909 году, какъ и въ предыдущіе годы, разрабатывались главнымъ образомъ только розсыпныя мѣсторожденія золота, если не считать двухъ дѣйствовавшихъ небольшихъ каменоломенъ, на которыхъ въ теченіе отчетнаго года при 30 задолженныхъ годовыхъ рабочихъ добыто 49 куб. саж. крупно-кристаллическаго известняка и получено 28.000 пудовъ обожженой извести для мѣстныхъ нуждъ. Единственный имѣющійся въ округѣ Покровскій каменноугольный рудникъ Покровскаго каменноугольнаго т-ва, расположенный на берегу р. Депа, приблизительно въ 55 верстахъ отъ впаденія послѣдняго въ р. Зею, въ 1909 и 1910 году не разрабатывался за отсутствіемъ заказовъ на уголь.

Что-же касается новыхъ открытій полезныхъ ископаемыхъ кромѣ золота, то въ отчетному году Приамурскимъ управленіемъ государственныхъ имуществъ было выдано: 1) 8 дозволительныхъ свидѣтельствъ на право производства развѣдокъ каменнаго угля въ мѣстности, расположенной въ системѣ р. Керакъ, праваго притока р. Уркана, въ районѣ строющейся средней части Амурской желѣзной дороги и 2) одно дозволительное свидѣтельство на право производства развѣдокъ мѣсторожденій огнеупорной глины въ мѣстности, извѣстной подъ названіемъ Абрашихи, и расположенной на правомъ берегу р. Зеи. Но какихъ либо развѣдочныхъ работъ по этимъ свидѣтельствамъ не производилось.

Въ Зейскомъ и Буреинскомъ округахъ изъ горныхъ работъ были, кромѣ золота, только незначительныя работы по добычѣ известняка и выжега изъ него извести.

Отсутствіе въ краѣ горной промышленности объясняется отчасти наличіемъ большой золотопромышленности, болѣе привлекательной для всѣхъ, чѣмъ, напримѣръ, уголь, отчасти закрытіемъ для частнаго горнаго промысла наиболѣе интересныхъ частей края. Такъ распубликованнымъ 3 октября 1908 года постановленіемъ закрыты три области съ слѣдующими границами: 1) съ

запада рѣка Амуръ отъ Албазина до Черняево, съ сѣвера и юга параллели, черезъ эти пункты и пересѣкающія Зею—первая на 25 верстъ ниже устья Уркана, а вторая 12 верстъ ниже устья Депа; съ востока—меридіанъ, переходящій черезъ устье рѣки Тунгана (притока Депа), 2) съ юга—р. Амуръ отъ устья р. Завитой до ст. Пашковой, западная—р. Завитая, съ сѣвера и сѣверо-востока—желѣзнодорожная линія, съ востока—меридіанъ ст. Пашкова, 3) бассейнъ р. Б. Биры отъ устья р. Камдилинъ, до устья р. Лангора, съ границами съ востока и запада — меридіаны, проведенные черезъ устья этихъ рѣчекъ, а съ сѣвера и юга параллели, проведенныя отъ устья р. Камдилина, въ 15 верстахъ отъ него въ обѣ стороны.

Хорошія надежды внушаетъ уголь съ Буреи съ зернами смолы. Онъ испытывался въ 1908 году на канонеркахъ и оказался вполнѣ пригоднымъ. Угли эти указаны еще Миддендорфомъ.

По рѣчкѣ Ераку (лѣвый притокъ Буреи) есть валуны кіновари, на пріискахъ. На нихъ указали китайцы, работавшіе вѣроятно передъ тѣмъ въ Америкѣ.

Сурьма есть въ Богучанѣ около ст. Сагибовой.

Громадныя залежи угля, повидимому, есть въ Якутской области по Токоригану (притокъ Гонама), т. е. въ отрогахъ Яблонова хребта. Ниже по теченію верстъ за 40 есть очень обильныя залежи желѣзной руды. По прямому направленію отъ желѣзной дороги путь около 270 верстъ.

Казалось бы, въ виду крайне высокой цѣны дровъ (въ Благовѣщенскѣ 18—20, а нынѣ до 35 рублей кубъ, а нормально для пароходовъ на берегу 12—15 рублей), желательно немедленно развѣдать казенными средствами угольные участки, закрытые для частной промышленности, а затѣмъ сдать ихъ съ торговъ, а тамъ, гдѣ не предполагается этого дѣлать, въ ближайшемъ будущемъ открыть мѣстность для частной промышленности. Еще далѣе къ востоку есть мѣстность, на которую поданы прошенія о выдачѣ дозволительныхъ на право развѣдокъ свидѣтельствъ. Эти прошенія пока въ неопредѣленномъ положеніи, ибо просимыя мѣста лежатъ въ территоріи генерала Духовского.

Относительно другихъ полезныхъ ископаемыхъ очень много свѣдѣній и заявокъ, но совершенно непровѣренныхъ и неразвѣданныхъ.

Много также минеральныхъ источниковъ (напр. Игнашино), но по большей части въ мѣстахъ еще дикихъ.

Золото.

По оффиціальной регистраціи добыча золота Забайкалья и Приамурья выражалась цифрами:

Горные округа.	1905 г. П.	1905 г. Ф.	1906 г. П.	1906 г. Ф.	1907 г. П.	1907 г. Ф.	1908 г. П.	1908 г. Ф.	1909 г. П.	1909 г. Ф.
Западно-Забайкальскій . . .	34	9	24	4	26	32	35	32	48	11
Восточно-Забайкальскій . . .	12	20	18	21	27	16	37	16	42	14
Кабинетъ въ Забайкальѣ . .	103	25	107	32	120	20	125	36	152	15
Амурскій	82	38	90	36	66	17	102	23	120	14
Буреинскій	145	35	152	28	195	8	207	26	204	23
Зейскій	133	31	141	26	161	20	177	20	170	32
Приморскій	95	35	125	8	121	18	82	9	55	09
Уссурійскій	—	—	3	7	2	37	7	39	8	17
Итого	608	23	664	02	722	08	777	01	802	15

Бо̀льшая часть оффиціальныхъ свѣдѣній о золотопромышленности сомнительна. Количество исполненнаго труда, затрата поденщинъ и т. д., исчисляемое по цифрамъ, даваемымъ пріисковыми управленіями, не соотвѣтствуютъ дѣйствительности вслѣдствіе того, что пишутъ, напримѣръ, отработку уроковъ, какъ лишнія поденщины, и т. д.; за работы въ праздники, сверхурочныя, трудныя— тоже и т. д. При золотничныхъ работахъ, особенно мелкихъ, совершенно не дѣлаютъ точнаго учета, да и не имѣютъ для этого ни времени, ни служащихъ, а пишутъ цифры на глазъ. О заполненіи второстепенныхъ графъ статистическихъ отчетовъ и говорить нечего. Цифры не соотвѣтствуютъ истинѣ даже у предпріятій настолько серьезныхъ, что они не стараются преуменьшить, напримѣръ, количество добываемаго золота съ цѣлью платить меньше попудныхъ съѣзду, на починку дорогъ или уменьшить содержаніе золота, чтобы платить меньше налога съ прибыли, и т. д. Есть спеціалисты по составленію отчетовъ золотопромышленникамъ заднимъ числомъ за годъ заразъ, съ заполненіемъ всѣхъ графъ такъ, чтобы похоже на истину было, и т. д. Многія предпріятія присылаютъ неполные отчеты или даже почти никакихъ не присылаютъ. Словомъ, точной статистики нѣтъ, да

и не можетъ быть по самой сути дѣла добычи такого легко-скрываемаго и всѣмъ нужнаго металла, какъ золото.

Поэтому безъ самообмана анализъ явленій золотопромышленности приходится главнѣйше вести качественный и только отчасти количественный.

Слѣдующая таблица показываетъ, насколько данныя регистраціи золота не соотвѣтствуютъ дѣйствительности.

Поступило золота въ золотосплавочныя лабораторіи:

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
		П у д о в ъ.			
Казенная лабораторія:					
Иркутская	249	251	313	329	392
Благовѣщенская	481	521	699	618	567
Николаевская	1	19	112	131	113
Частныя лабораторіи:					
Русско-Китайскаго Банка въ Благовѣщенскѣ	87	79	—	—	—
Въ Николаевскѣ	78	85	3	—	—
Сибирскаго Банка въ Благовѣщенскѣ	—	—	36	298	493
Итого *) . . .	876	955	1.163	1.366	1.566

Цифры эти можно сопоставлять съ цифрами таблицы регистрированнаго золота, потому что онѣ достаточно точно касаются тѣхъ же мѣстностей. Небольшое количество золота, попадающаго въ Иркутскую лабораторію изъ Иркутской губерніи, компенсируется количествомъ забайкальскаго золота, уходящаго съ Королона въ Бодайбинскую золотосплавочную. Изъ цифры Иркутской золотосплавочной вычтено количество монгольскаго золота.

Количество регистрируемаго золота составляло по отношенію къ прошедшему черезъ лабораторіи въ процентахъ:

1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
70%	69%	62%	56%	51%

Количество регистрированнаго золота за 5 лѣтъ увеличилось на одну треть, а количество лабораторнаго шлиховаго зо-

*) За 1910 годъ сплавлено лабораторіями: Иркутска 354 пуда, Благовѣщенска 1.147 пуд., Николаевска 102 пуда, а всего 1.603 пуда. Обращаетъ на себя вниманіе усиленный ростъ по годамъ Благовѣщенска: 568, 600, 735, 916, 1.060, 1.147, въ сущности и дающаго увеличеніе всего сплавляемаго количества золота.

лота удвоилось, что находится въ связи съ усиленіемъ работы золотничниками вмѣсто хозяйскихъ работъ и массовымъ приливомъ китайцевъ.

Для всей Россіи статистика даетъ процентъ регистрируемаго золота около 70, а потому надо объяснять рѣзкое пониженіе его за три года съ этой какъ бы нормы не общими, а именно этими специфически здѣшними условіями.

Въ рѣдкомъ по обилію минеральныхъ богатствъ Забайкальѣ, большая часть котораго въ рукахъ одного частнаго владѣльца—Кабинета ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, золото составляетъ основу горнопромышленности.

Въ отношеніи золота юридическое положеніе сложно. Забайкалье раздѣлено на 2 части—болѣе-западную—открытую для частной промышленности, и наиболѣе богатую восточную—закрытую для нея.

Кабинетъ имѣетъ исключительное право на всѣ драгоцѣнные металлы Забайкалья; въ отведенной для частной золотопромышленности части онъ имѣетъ по закону тѣ же права, что и всѣ частные промышленники, но можетъ закрывать для нихъ отдѣльные районы по особымъ распоряженіямъ.

Со всего золота всего Забайкалья назначена теперь въ пользу Кабинета подать, въ размѣрѣ 5%. Съ этой цѣлью, свободы обращенія золота, существующей во всей остальной Россіи, въ Забайкальѣ (такъ же какъ на Алтаѣ) нѣтъ, а все золото должно сдаваться въ золотосплавочныя лабораторіи Иркутска, гдѣ и взимается подать. Этотъ порядокъ замѣнилъ года 3 назадъ существовавшую прежде подать въ 5% съ золота при намывкѣ до 2 пудовъ въ годъ, въ 10% при намывкѣ до 5 пудовъ и въ 15% при большихъ намывкахъ.

Такая прогрессивность налога много способствовала показанію малыхъ количествъ намыва—меньше 2 пудовъ, чтобы не платить большой подати, а также препятствовала работѣ крупныхъ предпринимателей.

Кромѣ того, Кабинетъ взимаетъ 1 р. съ десятины, занятой пріисками.

Закрыта для частной золотопромышленности мѣстность, граница которой идетъ по Яблоновому хребту, вершинѣ Куэнги до Шилки, по Шилкѣ и Онону до Унды, по Ундѣ до ея вершины,

а оттуда до средней Борзи, откуда по Борзѣ и Аргуни. Восточная граница этой мѣстности совпадаетъ съ восточной границей Забайкальской области.

Въ области, закрытой для частнаго промысла, Кабинетъ отдаетъ выработку золота по особымъ концессіямъ. Такъ, наиболѣе крупный концессіонеръ—Нерчинское золотопромышленное об-во—платитъ 10% съ золота изъ подъ толчей (амальгама) и 8% цianированнаго золота.

Въ этой области можно производить по особымъ договорамъ и развѣдки, но при этомъ оговаривается, что въ случаѣ желанія Кабинета, возникшій пріискъ долженъ быть ему возвращенъ за возмѣщеніемъ прямыхъ издержекъ по развѣдкѣ и очень небольшихъ попудныхъ. Разумѣется, Кабинетъ настолько не злоупотребляетъ этимъ правомъ, что случаевъ отобранія не было, но наличность такого условія и сопряженные съ нимъ слухи сильно отпугиваютъ болѣе крупныхъ промышленниковъ, а мелкіе предпочитаютъ просто хищничать.

Торговля золотомъ въ Забайкальѣ запрещена, но изловить хищниковъ можно только въ рѣдкихъ случаяхъ, ибо запретить провозъ черезъ Забайкалье золота и въ другія области, свободныя для обращенія золота, нельзя. Для наказанія же хищника необходимо доказать, что арестованное у него золото происходитъ именно съ такого то рудника Забайкалья, что практически почти невозможно. Есть промышленники, у которыхъ часть пріисковъ, сосѣднихъ между собою, въ несвободной Забайкальской и въ свободной Якутской области. Разумѣется, соблазнъ сдать золото на почту, хотя бы въ тотъ же Иркутскъ, но не показывать его добытымъ въ Забайкальѣ, великъ, ибо 5% со стоимости золота (которые этимъ наживаются), т. е. съ валового оборота предпріятія, часто больше, чѣмъ чистый доходъ послѣдняго.

Для мелкаго же старателя разница еще ощутительнѣе—онъ получаетъ 3 р.—3 р. 50 к. за золотникъ отъ предпріятія, затратившаго капиталъ на развѣдку, оборудованіе, платящее налоги, несущее на себѣ общіе расходы и т. д., а рядомъ скупщикъ, не несущій этихъ расходовъ, можетъ свободно дать 4 руб. 20 коп.—4 р. 50 к.

До введенія свободнаго обращенія золота вообще въ Россіи и Приамурьѣ (кромѣ Забайкалья) приходилось посылать все

золото въ Иркутскъ, и изъ Хабаровска, и изъ Благовѣщенска, т. е., везти золото мимо китайской границы (куда такъ легко его сбыть и немедленно получить деньги), съ тѣмъ, чтобы получить деньги, въ которыхъ предпріятія порой весьма нуждались, легальнымъ путемъ черезъ 3—4 мѣсяца. Разумѣется, сбытъ золота въ Китай былъ усиленный, и теперь еще сохранились пути его.

Золотосплавочной лабораторіи въ Забайкальѣ нѣтъ—приходится посылать золото въ Иркутскъ, т. е. терять время—новый соблазнъ продажи золота скупщикамъ для всѣхъ, не обладающихъ крупными деньгами, а таковыхъ очень много.

Естественнымъ центромъ разбросанныхъ въ Забайкальѣ золотыхъ промысловъ является Чита, гдѣ въ случаѣ перехода края къ общерусскимъ законамъ о золотѣ и должны появиться первыя золотосплавочныя лабораторіи. Въ первую голову слѣдуетъ устроить въ Читѣ казенную золотосплавочную лабораторію въ связи съ введеніемъ въ жизнь операцій кредита Государственнымъ Банкомъ подъ золотыя смѣты, покупки золота, и т. д. Далѣе уже частные банки разовьютъ дѣло сами по себѣ.

Распространеніе на Забайкалье свободной торговли золотомъ, съ замѣной 5% дохода Кабинета другимъ видомъ дохода, одно можетъ кореннымъ образомъ очистить деморализирующую всѣхъ атмосферу хищничества.

Доходъ 5% подати такъ малъ, какъ показываютъ приводимыя ниже цифры, что покроется съ избыткомъ однѣми продажами пропадающаго теперь лѣса на золотые пріиски, которые возникнутъ при развитіи золотого дѣла, по освобожденіи его отъ стѣснительной подати и уравненія легальнаго дѣла въ правахъ съ нелегальными.

Внѣ, какъ-бы, вторженія въ частныя дѣла и не касаясь возможности компенсаціи потери податей хозяйственными операціями съ лѣсомъ, казалось бы вполнѣ возможнымъ освобожденіе золота отъ подати тѣмъ же путемъ, какъ освободили его во всей Россіи, а именно замѣной подати промысловымъ налогомъ, обращаемымъ здѣсь естественно въ возмѣщеніе утраты подати въ пользу Кабинета.

Въ Забайкальѣ, открытомъ для частной золотопромышленности, есть 4 рода земель: кабинетскія, инородческія, крестьян-

скія и казачьи. Въ первыхъ, по закону, въ открытой западной части, всякій воленъ работать золото такъ же, какъ на незакрытыхъ для золотопромышленности казенныхъ земляхъ остальной Россіи. Въ земляхъ остальныхъ категорій, необходимо предпринимателю входить въ соглашеніе съ тѣми инородцами, казаками или крестьянами, чья земля. Разумѣется суммы заламываются, особенно, если золото развѣдками предпринимателя уже найдено, крупныя.

Послѣ соглашенія съ владѣльцами земли необходимо еще провести утвержденіе этого соглашенія крестьянскимъ начальникомъ для инородцевъ, войсковымъ хозяйственнымъ правленіемъ для казаковъ, или особымъ по крестьянскимъ дѣламъ присутствіемъ для крестьянъ. Всѣ эти учрежденія разсматриваютъ дѣло по существу. Никакихъ нормъ для вознагражденія нѣтъ. Пока же нѣтъ утвержденія соглашенія, окружной инженеръ не въ правѣ сдѣлать предпринимателю отводъ подъ работу. (Характернымъ примѣромъ невыгодности такого порядка, когда дѣло виситъ въ воздухѣ, служитъ дѣло по отводу пріисковъ по рѣчкѣ Кію, съ 1886 года находящееся въ производствѣ, причемъ, ни заявитель, ни сами казаки, никто изъ постороннихъ работать золото, которое, несомнѣнно, имѣется и хорошее, не могутъ).

Разъ создано такое положеніе, когда нѣдрами и поверхностью владѣютъ разныя лица, то выходомъ изъ этого для развитія золотого промысла, можетъ быть только изданіе нормъ вознагражденія за поверхность.

Въ настоящее время начато переселеніе въ Забайкалье на земли, которыя Кабинетъ уступаетъ государству. Желательно созданіе нормъ, хотя бы на эти вновь заселяемыя поверхности, или разрѣшеніе продавать земельные участки. Нормы могутъ быть высоки, но главное должны быть.

Лѣсъ, необходимый для работы промысловъ, можно практически получить главнымъ образомъ только изъ кабинетскихъ имѣній. Таксы высоки и не постоянны.

Полученіе сѣна для лошадей также можетъ производиться почти только изъ кабинетскихъ имѣній—необходимо входить въ соглашеніе съ управляющими имѣній.

Практически изъ крупныхъ золотодобывающихъ компаній въ Восточномъ Забайкальѣ (кромѣ Кабинета, являющагося круп-

нѣйшимъ золотопромышленникомъ) есть только Россійское Золотопромышленное (до 15 пуд.) и Нерчинское Золотопромышленное О-ва, работающія по концессіямъ. Одни промышленники (по рѣчкѣ Кручинѣ—недалеко отъ Читы—верстъ 60 отъ станціи жел. дор. Кручина) работаютъ до 5 пудовъ, а вся остальная частная промышленность, на земляхъ свободныхъ для частнаго золотого дѣла, есть промышленность очень мелкая и безъ капиталовъ.

До сихъ поръ работали только розсыпи. Богатѣйшія розсыпи (напримѣръ, 5 золотниковый трехъаршинный пластъ, подъ всего 3 аршинами торфовъ по Онону—1868 года) теперь уже выработаны. Въ среднемъ идутъ теперь доляхъ на тридцати, по оффиціальной статистикѣ, т. е. считая то, за что платятъ налогъ Кабинету, а на самомъ дѣлѣ доляхъ на 75. Лучшія земли, по золотоносности, въ рукахъ Кабинета, часть отдана имъ въ слабыя руки, немогущія ни сами разрабатывать, ни передать капиталистамъ. Такія концессіи только затрудняютъ послѣднихъ, ибо приходится платить крупныя суммы за право концессіи.

Въ свободныхъ земляхъ серьезныхъ развѣдокъ, за недостаткомъ денегъ у мелкихъ золотопромышленниковъ, не производилось.

Рудное золото есть, но ни одно мѣсторожденіе серьезно не развѣдано. Идти же крупному капиталисту на серьезныя развѣдки пока нельзя. Надо быть увѣреннымъ, что можно получить развѣданное золото на пріемлемыхъ условіяхъ, не платя совершенно дикихъ цѣнъ тѣмъ, кто успѣлъ застолбить землю и получить отводъ на основаніи лишь слѣдовъ золота и дожидается случая перепродать безъ развѣдокъ за крупныя деньги.

Въ земляхъ инородческихъ, крестьянскихъ и казачьихъ (также въ смежныхъ съ ними, благодаря неопредѣленности владѣнія многими площадями и плохому состоянію картъ) серьезнаго предпринимателя отталкиваетъ отсутствіе нормы по вознагражденію владѣльцевъ поверхности за отводъ ихъ земель подъ разработку.

Пока этихъ нормъ нѣтъ, серьезно заниматься развѣдками руднаго золота не стоитъ.

Въ результатѣ, работаютъ китайцами бѣдныя розсыпи и хищничаютъ.

Крупнѣйшимъ золотопромышленникомъ является самъ Кабинетъ.

Въ 1907 и 1908 г. работали хозяйственно пріиска Казаков-

скій, Новотроицкій, Нижне-Борзинскій и Карійскій и 6 отрядныхъ: Урульчинскій, Газимурскіе, Амазарскіе, Горбичанскіе, Ононскіе и Кудеинскіе. Все золото исключительно розсыпное.

Въ районѣ хозяйственныхъ пріисковъ работаютъ также и подрядчики-золотничники, часто въ отвалѣ, въ бортахъ и т. д.

Въ 1908 г. Кудеинскіе промыслы присоединены къ Борзинскимъ. Въ 1909 г. началась работа еще въ Харогочѣ.

Добыча песковъ подземными работами ведется зимой. Промывка ведется лѣтомъ, но небольшую промывку зимой ведутъ подрядчики, работающіе въ бортахъ ямами.

Хозяйственная промывка ведется на бочечныхъ машинахъ, подрядчики моютъ на всевозможныхъ бутарахъ и станкахъ вплоть до лотковъ.

Средняя толщина работаемыхъ разрѣзами хозяйскихъ золотоносныхъ пластовъ 1—2,25 арш. при торфахъ въ 3—7, а на Новотроицкомъ до 11—18 аршинъ.

Подземными работами берутъ пласты 1½—2, рѣдко до 2½ арш., песка приходится брать 2,8—3,5 арш., а при неправильныхъ залежахъ—до 5,75 арш. Глубина пластовъ на Карѣ 4½ саж., на Н. Борзѣ 7—8 саж., на Казаковкѣ и Новотроицкомъ 7—9 до 16 саж. Среднее содержаніе (1907 г.), въ разрѣзахъ 1 з. 9 д., въ подземныхъ 1 з. 42,24 д., а вообще среднее 1 з. 20,72 доли.

Въ послѣдніе годы введена оттайка песковъ не пожогами, а паромъ. Кубъ по первому способу стоитъ нормально руб. 36, а по второму всего руб. 20.

Въ послѣдніе годы результаты работъ Нерчинскаго округа Кабинета ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА были:

Годы.	Хозяйственная добыча.				Отрядная добыча.				Полная добыча.				Отношеніе торфовъ къ пескамъ въ разрѣзахъ.	Среднее содержаніе пластовъ.	
	п.	ф.	з.	д.	п.	ф.	з.	д.	п.	ф.	з.	д.	д.	з.	д.
1900	70	—	52	74	76	26	72	72	146	27	29	55	2,45	—	95
1901	75	28	75	—	66	21	10	—	142	9	83	—	2,72	1	5,89
1902	69	26	64	44	68	3	10	27	137	37	56	38	2,72	1	8,67
1903	62	26	64	44	77	32	72	5	139	19	40	49	3,52	1	0,01
1904	64	14	41	81	71	14	77	61	135	29	23	52	3,33	1	19,24
1905	50	16	57	75	53	7	85	31	103	24	47	16	3,37	1	17,18
1906	61	24	26	66	46	7	78	16	107	32	8	82	2,84	1	15,18
1907	69	16	86	44	51	2	61	93	120	19	52	41	3,12	1	20,72
1908	67	22	53	—	58	13	23	51	125	35	76	51	3,51	1	15,55

Работа хозяйственныхъ пріисковъ Кабинета была:

Содержаніе золота.

Годы.	Карійскіе.	Новотроицкіе. з. д.	Казаковскіе. з. д.	Н.-Борзинскіе. з. д.
1907. .	85,33	1 13,96	2 15,43	1 11,55
1908. .	77,97	1 30,63	1 62,59	1 6,82
1909. .	58,69	1 29,84	1 37	— 86,86

Добыто золота.

Годы.	Карійскіе. п. ф. з.	Новотроицкіе. п. ф. з. д.	Казаковскіе. п. ф. з.	Н.-Борзинскіе. п. ф. з.
1907.	26 20 18	16 35 60 —	22 11 28	15 30 51
1908.	22 37 35	18 — 76 —	22 5 90	22 14 51
1909.	17 26 35	20 22 65 —	26 15 63	24 39 69

Въ то число отряднаго.

1907.	8 39 74	— 39 — 88	2 16 91	2 26 78
1908.	8 14 94	1 3 93 —	3 8 71	5 8 37
1909.	9 31 18	1 25 24 95	5 33 67	8 17 18

Харогочинскіе пріиски дали за 1909 г. среднее содержаніе 1 з. 27,88 д., добычу 8 п. 36 ф. 25 з., изъ коихъ отрядно 6 ф. 77 з.

Отрядныя работы дали:

Получено золота.

Годы.	Ононскіе. п. ф. з.	Амазарскіе. п. ф. з.	Горбичанскіе. п. ф. з.	Газимурскіе. п. ф. з.	Урульгинскіе. п. ф. з.	Пріаргунскіе. п. ф. з.
1907.	1 39 21	17 33 34	4 26 29	4 29 27	5 20 20	1 26 69
1908.	2 14 1	18 37 93	5 31 8	6 13 40	7 — 66	— — —
1909.	1 18 95	26 11 34	10 38 21	7 23 35	— — —	— — —

Добыто золота въ Округѣ:

	1907 г. п. ф. з.	1908 г. п. ф. з.	1909 г. п. ф. з.
Вся добыча.	120 19 52	125 35 77	152 14 81
Въ томъ числѣ отряднаго	51 2 62	58 13 24	80 21 25
На сумму по монетной стоимости	2.244.943 р.	2.351.730 р.	2.817.450 р.

Отношеніе подземныхъ песковъ къ пескамъ разрѣзовъ было въ 1900 г. 24%, въ 1907 г. 55%, въ 1908 г. 65%.

Концессіи въ закрытой для частной золотопромышленности части Забайкалья работаютъ, какъ выше сказано, слабо. Напри-

мѣръ, Нерчинская золотопромышленная компанія—объектъ большой биржевой игры.

Въ сентябрѣ 1909 года заперты до мая текущаго года всѣ зданія ея, когда пріѣхалъ новый управляющій. При оборудованіи ея нѣтъ ничего похожаго на то, какъ американцы сдѣлали бы у себя.

Рядомъ съ Казаковскими пріисками Кабинета есть частные пріиски Миллера и Хотимскаго, которые отданы имъ въ стадіи развѣдки ихъ Кабинетомъ.

„Карское о-во“ арендовало 11 февраля 1903 года систему Кары, ликвидировало дѣло и 1 января 1908 года передало г. Альберту, который умеръ.

Всего цѣнность добытаго по концессіямъ золота составляла въ 1907 г.—нуль, въ 1908 г.—55, въ 1909 г.—172 тысячи рублей.

Изъ имѣющихся частныхъ пріисковъ работаетъ очень незначительная часть.

Золотая промышленность Западнаго Забайкалья дала въ цифрахъ:

	1909 г.	1908 г.	1907 г.	1906 г.	1905 г.
Добыто золота . . .	48 п. 11 ф.	35 п. 32 ф.	26 п. 32 ф.	24 п. 4 ф.	34 п. 9 ф.
Работавшихъ пріисковъ	80	71	66	60	72
Не работавшихъ пріисковъ	255	271	289	217	299
Отведено пріисковъ .	9	13	5	6	3
Число заявокъ . . .	74	127	68	29	32

Въ Восточно-Забайкальскомъ Округѣ

	1909 г.	1908 г.	1907 г.	1906 г.	1905 г.
Заявлено	65	147	47	7	12
Площадей отводовъ .	—	13	—	1	6
Разрабатывалось пріисковъ	59	58	49	41	34
Не разрабатывалось .	—	156	156	174	185
Добыто золота . . .	42 п. 14 ф.	37 п. 16 ф.	27 п. 16 ф.	18 п. 21 ф.	12 п. 20 ф.

Добыча золота вообще на частныхъ пріискахъ Забайкалья была (я не считаю Баргузина, совершенно особаго по своимъ условіямъ).

	1909 г.	1908 г.	1907 г.
Итого	90 п. 25 ф.	63 п. 8 ф.	57 п. 12 ф.

Изъ добычи Восточнаго Забайкалья было руднаго золота въ 1907 г.—нуль, въ 1908 г.—7 п. 20 ф., въ 1909 г.—3 пуд. 15 ф.; извлеченнаго химическими способами—въ 1908 г. 4 п. 37 ф., въ 1909 г.—12 пуд. 19 фунт.

Въ Иркутскѣ главнымъ образомъ работаетъ казенная золотосплавочная лабораторія; лабораторія Сибирскаго банка начала работать лишь съ мая 1910 года.

Дѣятельность казенной лабораторіи была:

	1909 г.	1908 г.	1907 г.
Промысла Кабинета Его Величества	152 п. 22 ф.	121 п. 26 ф.	120 п. 27 ф.
Частные пріиски	69 » 19 »	63 » 35 »	54 » 16 »
Вольноприносители	169 » 13 »	155 » 9 »	138 » — »
Всего	392 п.	341 п.	313 п.

Кромѣ того, въ 1909 г. было сплавлено 56 п. 39 ф. золота съ русскихъ пріисковъ въ Монголіи. Въ 1908 году этого золота (включеннаго въ вольноприносительское) было всего около 12 пуд.

Въ золото вольноприносительское, кромѣ иркутскаго, попадаетъ часть золота изъ Владивостока, иногда немного изъ Олекминской тайги и т. д.

Вольноприносительскаго, присланнаго изъ Забайкалья, было въ 1909 году около 120 пудовъ. Часть его даже съ Шилки, причемъ попадаются знакомые по наличности работъ Кабинета экспортные пункты—Усть-Кара, Горбица и т. д. Имъ въ распутицу выгоднѣе работать не на Благовѣщенскъ, а на Иркутскъ.

Золота изъ Забайкалья идетъ также до 100—110 пудовъ въ Благовѣщенскія лабораторіи; золото это главнѣйше изъ Усть-Кары; пишется, что золото вольноприносительское Амурской области.

Идетъ оно и просто пароходами, развозящими товары. Проба мѣстнаго золота съ достаточной точностью вездѣ извѣстна, вѣски для золота почти всюду есть, капитаны и шкипера пароходовъ выросли на золотѣ, довѣріе къ береговымъ купцамъ (и взаимозависимость по торговлѣ) есть: товары (чаще всего муку) просто мѣняютъ на золото.

Проба золота разныхъ рудниковъ и пріисковъ Забайкалья отличается большимъ разнообразіемъ. Такъ, карійское золото очень богатое, газимуровское всего 75-процентное. Золото изъ новыхъ

работъ по Урюму 72—74-процентное; хищники-покупатели платятъ за него хищникамъ-золотничникамъ 3 рубля деньгами или 3 р. 30 к. товаромъ.

Наряду съ полученіемъ 5%-ой съ золота подати, Кабинетомъ Его Императорскаго Величества производится возмѣщеніе расходовъ по горному надзору.

Кабинетъ возмѣщаетъ казнѣ расходы по горному надзору въ Забайкальѣ, причемъ принимаются во вниманіе не только мѣстные расходы, но и канцелярскіе, содержаніе золотосплавочной лабораторіи и т. д., послѣднія въ отношеніи количества золота, добытаго на частныхъ пріискахъ, ко всему золоту (частному и вольноприносительскому), сплавленному въ иркутской лабораторіи.

Сравнивая по расчетнымъ вѣдомостямъ Иркутской золотосплавочной лабораторіи сумму, которая удержана съ золота, добытаго на пріискахъ Забайкальской области, въ доходъ Кабинета съ цифрами поступленій отъ Кабинета въ возмѣщеніе расходовъ казны, произведенныхъ по завѣдыванію этими пріисками, имѣемъ:

	1909 г.		1908 г.		1907 г.	
	р.	к.	р.	к.	р.	к.
Удержано въ доходъ Кабинета	60.562	23	67.247	76	60.752	93
Возмѣщено казнѣ	33.270	53	34.252	55	24.848	62
Чистый доходъ Кабинета.	27.291	70	32.995	21	35.904	31

Рѣзкій скачекъ въ цифрѣ возмѣщенія расходовъ казнѣ въ 1908 году почти на 10.000 рублей произошелъ вслѣдствіе введенія расчета на новые штаты горнаго надзора, утвержденные нѣсколько лѣтъ передъ тѣмъ, что до этого года не было при расчетахъ замѣчено.

Лабораторіей удержано въ пользу Кабинета съ пріисковъ, работающихъ по концессіямъ, сравнительно немного, и то начиная съ 1908 года, въ 1907 году работы концессій не было.

	1907 г.		1908 г.		1909 г.	
	р.	к.	р.	к.	р.	к.
5% сборъ, 10% и 15% въ 1907 г. . . .	60.752	93	55.727	66	47.466	81
Концессіи:						
6%.	—	—	2.808	47	7.135	58
8%.	—	—	8.711	63	4.738	25
11%.	—	—	—	—	1.221	59
Итого.	60.752	93	67.247	76	60.562	23

Какъ видно изъ этой таблички, концессіонныя удержанія составляютъ въ 1908 году—17% общаго удержанія и въ 1909 году — 21,5%; въ 1910 году, вѣроятно, больше, такъ какъ есть 14% концессіи.

Такимъ образомъ, чистый доходъ Кабинета отъ 5% подати безъ концессій выражается по годамъ:

1907 г.	1908 г.	1909 г.
35.904 р. 31 к.	21.475 р. 11 к.	14.196 р. 28 к.

Словомъ, доходъ Кабинета отъ 5% подати ничтоженъ и, разумѣется, уничтоженіе ея, съ одновременнымъ возложеніемъ на казну расходовъ по горной инспекціи по общимъ для Россіи правиламъ, не представляло бы затрудненій, еслибы этотъ отказъ не былъ связанъ съ необходимостью урегулировать право Кабинета закрывать для частнаго промысла отдѣльныя мѣстности и Западнаго Забайкалья простымъ приказомъ Министра Императорскаго Двора.

Во всякомъ случаѣ, для главной цѣли—введенія во всемъ Забайкальѣ свободы золотого обращенія, послѣднее обстоятельство значенія не имѣетъ, ибо та или другая система эксплоатаціи совокупности золотыхъ и лѣсныхъ богатствъ есть уже частное дѣло владѣльца. Стѣсненіе же легальной золотопромышленности въ областяхъ, открытыхъ для частныхъ золотопромышленниковъ наличіемъ 5% подати, поощреніе ею всякой нелегальщины и ухода золота въ Китай затрагиваютъ уже общіе интересы края.

Надежды на дальнѣйшее развитіе золотого промысла въ краѣ большія, хотя, вслѣдствіе вышеизложенныхъ причинъ, частныя развѣдки очень слабы. Развѣдки Кабинета за много лѣтъ назадъ относятся главнѣйше къ Восточному Забайкалью (закрытая для частнаго промысла мѣстность). Здѣсь ежегодно тратится на развѣдки около 100 тысячъ рублей, сумма большая абсолютно, но очень малая сравнительно съ размѣрами края. Запасъ золота, вполнѣ развѣданнаго, имѣется всегда у Кабинета за послѣдніе годы отъ 450 до 550 пудовъ. Новыя открытія золота возможны и на старыхъ уже мѣстахъ; такъ, напримѣръ, въ текущемъ году открыты богатыя (трехзолотниковыя) розсыпи у Казаковскихъ пріисковъ. Газимуръ, Борзя, Казаковка и Новотроицкъ лежатъ

въ сравнительно населенныхъ мѣстахъ и работаютъ уже давно. Въ глухой тайгѣ Восточнаго Забайкалья лежатъ знаменитые каторгой пріиски Карійскіе, а еще къ сѣверу отъ нихъ Горбичанскіе—маленькіе остатки пріисковъ по Малой Кудечѣ и Ключамъ, давшимъ первые—пудовъ 900, вторые—пудовъ 600 золота.

Въ самой полосѣ Амурской желѣзной дороги—еще сѣвернѣе, за горами, отдѣляющими ее отъ Шилки, съ проведеніемъ времянки началась добыча золота. Кабинетскія работы въ Харанчахъ, поставленныя хозяйственнымъ способомъ года два назадъ, настолько пострадали отъ наводненія 1910 года, что ихъ хотятъ перевести на другое мѣсто, ближе къ Могочѣ: рѣки Урюмъ, Амазаръ очень богаты золотомъ. Въ прошлую зиму полустаратели, полухищники вынули примитивными работами (промораживаніемъ рѣки до дна) изъ Урюма только близъ станціи Ксеніевка свыше 15 пудовъ. Золото здѣсь очень богатое. Работаютъ въ самыхъ руслахъ рѣкъ, промораживая ихъ.

Здѣсь въ районѣ, еще недавно бывшемъ почти недоступнымъ, и развивается теперь полухищническая золотопромышленность, которая выдаетъ на рынокъ такъ называемое вольноприносительское золото, идущее отсюда и въ Благовѣщенскую, и въ Иркутскую золотосплавочныя лабораторіи.

Увеличеніе добычи золота, кромѣ прямого хищничанья и полулегальной работы, на Кабинетскихъ земляхъ достигнуто еще за послѣдніе годы массовымъ примѣненіемъ китайскаго труда на полувыработанныхъ пріискахъ Кабинета.

Примѣромъ можетъ служить Горбичанка.

Размѣръ вліянія китайцевъ виденъ изъ предыдущихъ цифръ, возрастающихъ ежегодно исключительно по причинѣ китайскаго хищничества. Русскихъ старателей рабочихъ тутъ нѣтъ.

Въ 1910 году выработка золота самимъ Кабинетомъ хозяйственно и китайцами будетъ около 180 пудовъ.

Золото, сплавляемое въ лабораторіяхъ Амурской области, можно раздѣлить на 7 классовъ.

1-й классъ: золото, добываемое машиннымъ способомъ. Это имѣется на оборудованномъ экскаваторомъ Путиловскаго завода пріискѣ Титова въ Джалиндѣ и на драгѣ Аксентьева на Унахѣ. Оба піонера доказали возможность работать при мѣстныхъ

условіяхъ механически, безъ услугъ китайцевъ, хотя, къ сожалѣнію, драга не вполнѣ удачнаго типа и куплена на очень суровыхъ условіяхъ. Перваго золота въ годъ пудовъ 9, дражнаго пуда 3.

2-й классъ: хозяйственныя работы преимущественно русскими рабочими—во всемъ краѣ производятся только 5 компаніями—150—175 пудовъ.

3-й классъ: работа подъ присмотромъ правильнымъ разрѣзомъ на хозяйскихъ машинахъ, но съ платой съ золотника — 100—120 пудовъ.

4-й классъ: обыкновенное старательское золото, съ переходомъ въ—

5-й классъ: работу „по положенію", наиболѣе распространенную и прогрессирующую. Промышленникъ заявляетъ пріискъ и пускаетъ на него китайцевъ, предоставляя имъ работать, какъ угодно, какими угодно приборами, но съ обязательствомъ сдавать съ каждаго опредѣленное количество золота въ день по фиктивно низкой цѣнѣ, что эквивалентно опредѣленной подати, взимаемой съ каждаго китайца за право работы, въ большинствѣ случаевъ хищнической. Остальное золото скупается у нихъ по нормальной цѣнѣ.

6-й классъ: работы безъ всякаго положенія; яко бы золотопромышленникъ ставитъ на пріискѣ амбаръ и пускаетъ китайцевъ работать, какъ имъ угодно, но съ обязательствомъ брать на каждаго товаръ не меньше опредѣленной суммы въ мѣсяцъ.

7-й классъ: золото, краденое въ первыхъ 3-хъ классахъ и въ Забайкальѣ. Перваго сравнительно немного. Къ этому же классу случайнаго можно отнести китайское золото праваго берега Амура, его въ прошломъ году было около 3-хъ пудовъ, а за первую половину текущаго года около 12 пудовъ.

По даннымъ золотосплавочныхъ лабораторій, большая часть получаемаго въ области золота носитъ кличку „вольноприносительскаго".

Незначительная часть этого золота — золото промысловое, уклоняющееся отъ регистраціи, громадная же часть—это то золото, которое добывается рабочими при системѣ отдачи пріисковъ для разработки, на такъ называемомъ, „положеніи", хотя иные склонны разсматривать все вольноприносительское золото,

какъ „хищническое“ или „украденное“, но для Амурской области это абсурдъ. Хищниковъ, въ общепринятомъ смыслѣ, на Амурѣ, можно перечесть во всѣхъ районахъ по пальцамъ, наберется ихъ самое большее человѣкъ 500. Добыть они могутъ 10—12 пудовъ, но они больше занимаются поисками золота. Въ смыслѣ же порчи мѣсторожденій и пріемовъ работы, хищничаетъ большинство легальныхъ промышленниковъ, кромѣ первыхъ 3 классовъ.

Годъ за годомъ, количество золота, добытаго правильными работами, уменьшается. Золотопромышленникъ все болѣе и болѣе обращается, переходя въ слѣдующіе классы, въ торговца припасами, отдающаго отведенные ему пріиски въ болѣе или менѣе безконтрольное распоряженіе китайцевъ, что даетъ возможность имѣть доходъ, совершенно почти не задолжая основного капитала.

Главный доходъ стали получать не отъ добычи золота, а отъ обложенія китайцевъ за право работы на имѣющемся у „русскаго промышленника“ отводѣ казенной земли и отъ торговли припасами. Борьба съ такими дѣлами серьезныхъ предпріятій очень трудна. Первые несутъ налоги, имѣютъ хоть какую-либо медицинскую помощь, основной капиталъ въ сооруженіяхъ, имѣя русскихъ рабочихъ, соблюдаютъ законы по охранѣ труда и т. д. Послѣднія же четыре категоріи ничего этого не имѣютъ.

Отсутствіе накладныхъ издержекъ и хищническое выхватываніе золота, съ оставленіемъ и зарываніемъ отвалами всего того золота, которое хотя немного бѣднѣе, или изъ-за котораго не стоитъ тратиться на отвозку подальше отваловъ, пренебреженіе элементарными основами горныхъ законовъ и объясняютъ тотъ абсурдный, казалось бы, фактъ, что неправильныя работы безъ машинъ, въ ручную, даютъ золото дешевле правильныхъ, пользуясь еще за счетъ послѣднихъ многими благами культуры.

Тутъ нельзя проводить аналогію съ кустаремъ и фабрикантомъ, а надо считать положеніе схожимъ съ положеніемъ мелкаго контрабандиста и оптоваго торговца.

Изъ русскихъ, переселенцы первое время для хозяйскихъ работъ мало пригодны. Очень уже мала ихъ производительность, доходя до $^1/_3$ производительности опытнаго рабочаго. Только черезъ 2 года вырабатывается настоящая сила, а главное сно-

ровка. Вся новая обстановка пріисковой жизни дѣйствуетъ на поселенца подавляюще, и онъ по своей малоразвитости совершенно теряется.

Опираться на мѣстный русскій элементъ въ Приамурьѣ русскіе золотопромышленники никогда не могли, ибо еще Муравьевъ въ 1864 году, разрѣшая занятія золотопромышленностью, запретилъ принимать на пріиски амурскихъ поселенцевъ, дабы не отвлекались они отъ земледѣлія. Китайцевъ онъ разрѣшилъ. Впослѣдствіи, послѣднее разрѣшеніе вошло въ сводъ законовъ (прим. 2 къ п. 5 прилож. къ ст. 661 устава горнаго).

Выдавать крестьянамъ паспорта для работы на пріискахъ было въ Амурской области еще разъ запрещено 9 марта 1903 г. и вновь разрѣшено только 5 сентября 1907 г., за № 14338.

Такимъ образомъ, золотопромышленники поневолѣ, въ виду малонаселенности края и дороговизны выписныхъ рабочихъ, принуждены были пользоваться китайскимъ трудомъ, особенно когда оказались удачными опыты выписки, на русскій казенный счетъ, рабочихъ изъ Китая на приморскія казенныя постройки, чѣмъ и былъ вызванъ потокъ китайскихъ рабочихъ въ Приамурье.

Разгромъ Желтуги въ 1887 году содѣйствовалъ бѣгству въ Россію опытныхъ китайскихъ золоторабочихъ. Большой толчекъ дала привлеченію китайцевъ удача работы на нихъ въ Унье-Бомскомъ районѣ.

Пріиски на Уньѣ брали въ 1893 году довольно крупные промышленники и потеряли тысячъ 200, а потомъ въ 1895—1896 г. П. А. Орловъ первый напустилъ на пріиски массы китайцевъ и очень хорошо нажилъ. Его примѣръ увлекъ остальныхъ.

Массоваго наплыва китайцевъ все же не могло быть, пока постройка Восточной Китайской дороги и ея вѣтви на Инкоу, въ связи съ полнымъ измѣненіемъ всего строенія Дальняго Востока, не дала возможности массоваго движенія китайцевъ, порожденнаго въ большой части хорошими, по китайскимъ понятіямъ, заработками на постройкѣ этой дороги и т. д.

Движеніе китайцевъ особенно усилилось послѣ 1905 года въ связи съ общимъ потокомъ китайцевъ черезъ Чифу на сѣверъ для заработковъ и переселенія въ Манчжурію. Оплотами китайцевъ служатъ пріиски Кабинета и военныя постройки Приамурья

По статистикѣ Совѣта съѣздовъ золотопромышленниковъ Зейскаго района, взаимоотношеніе рабочихъ ихъ района по годамъ (оговариваюсь, всѣ подобныя цифры не точны по самому способу собиранія данныхъ, но даютъ общую картину) было:

	Русскихъ.	Китайцевъ.	Корейцевъ.
Въ 1900 г.	5.218	736	500
» 1901 »	5.375	850	643
» 1902 »	5.248	954	713
» 1903 »	3.776	7.644	1.689
» 1907 »	1.990	3.211	2.022
» 1908 »	1.215	3.512	1.814
» 1909 »	1.200	9.269	150

Иными словами, русскихъ рабочихъ было въ 1900 г. 80%, а въ 1909 году — 12%; китайцевъ въ 1900 году 11%, а въ 1909 г.—87%.

Послѣ 1905 года, подъ вліяніемъ многихъ причинъ усилился потокъ русскихъ людей въ Сибирь, притомъ не только осѣдлаго переселенца, но и полубродячаго элемента, наиболѣе пригоднаго въ качествѣ рабочаго на золотыхъ пріискахъ тамъ, гдѣ розсыпи работаются открытыми работами только лѣтомъ, а на зиму почти всѣ рабочіе расходятся. Этотъ потокъ русскихъ замѣтенъ повсюду, вплоть до далекой Олекминско-Витимской тайги. Замѣтенъ онъ сталъ и на Амурѣ, гдѣ можно стало русскихъ рабочихъ нанимать прямо въ Благовѣщенскѣ.

Требованіе на рабочихъ со стороны Амурской желѣзной дороги нѣсколько затрудняетъ въ послѣднее время рынокъ рабочихъ рукъ, но все же волна русскаго элемента сильна, и въ поискахъ за работой русскіе рабочіе приходятъ сами даже въ отдаленный Буреинскій округъ. Если бы желѣзная дорога не испортила рынокъ отсутствіемъ планомѣрной выписки рабочихъ изъ Россіи, не только для хозяйственныхъ, но и для подрядныхъ работъ, то возможность получить русскихъ рабочихъ была бы амурскому золотопромышленнику обезпечена естественнымъ притокомъ ихъ.

Что на русскомъ рабочемъ можно основать на Дальнемъ Востокѣ серьезное дѣло, показываетъ примѣръ Сучанской каменноугольной копи, гдѣ изъ 1.000 рабочихъ только 200 китайцевъ, и то на вспомогательныхъ надземныхъ работахъ.

Средній заработокъ рабочаго на Сучанѣ былъ:

	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Забойщикъ	1 р. 87	2 р. 39,5 к.	2 р. 18 к.
Возчикъ	1 » 50	1 » 65 »	1 » 88 »

Средній заработокъ рабочаго за три года—2 р. 5 к. Эти цѣны для тяжелыхъ работъ внутри каменно-угольной копи, требующихъ спеціальной сноровки, не очень сильно отличаются отъ цѣнъ Европейской Россіи.

Мѣшаетъ широкому примѣненію русскаго труда самая система приамурскихъ золотопріисковыхъ работъ, поощряющая исключительно китайскій трудъ.

Въ старину, въ заработкѣ рабочихъ играла роль не столько заработная плата, сколько „подъемное“ золото, которое покупалось у нихъ золотопромышленникомъ же и, при богатствѣ старыхъ розсыпей, давало рабочимъ такіе доходы, что за уступку мѣста рабочаго на пріискѣ, въ обмѣнъ на мѣсто на другомъ, болѣе бѣдномъ, платили до 1.000 р. за лѣто. Работа длилась часа на 2 больше теперешней работы. Наибольшій намывъ въ день былъ у Зейскаго о-ва по Джелону—3 пуда 5 фунтовъ.

Русскіе рабочіе всего Приамурья все же дороги, ибо населеніе малочисленно и сравнительно зажиточно. Дороги рабочія руки даже въ сравнительно наиболѣе заселенныхъ мѣстахъ Уссурійскаго края, гдѣ трудъ даже китайца чернорабочаго и землепашца дороже русскаго чернорабочаго — въ центрѣ Европейской Россіи. Китаецъ мастеровой немного только дешевле русскаго. Потребленіе его крайне незначительно, но рабочая его плата устанавливается не въ зависимости отъ этого, а такъ, чтобы быть хотя бы немного дешевле платы русскому, устанавливающейся въ зависимости отъ потребленія и привычекъ послѣдняго, а не китайца. Хозяева предпочитаютъ китайца, въ виду того, что у русскихъ масса праздниковъ, а китайцы, хотя работаютъ медленнѣе, но зато подрядъ и не пьянствуютъ.

Что же касается мастеровыхъ спеціалистовъ, то ихъ въ краѣ просто нѣтъ—ни русскихъ, ни китайскихъ. Приходится, или выписывать ихъ изъ Европейской Россіи, что дорого, или брать японцевъ (машины спичечной фабрики въ Благовѣщенскѣ), или обходиться безъ спеціалистовъ.

Со стороны, пока еще немногочисленныхъ русскихъ рабочихъ приходится слышать жалобы на трудность борьбы съ трудомъ желтыхъ рабочихъ. Надо замѣтить, что русскіе рабочіе, видимо не отрѣшившись отъ прежней увѣренности легкаго заработка, слишкомъ легкомысленно распоряжались крупнымъ, но не постояннымъ заработкомъ; по мѣрѣ того, какъ прежній „пріискатель“ растворяется въ обыкновенномъ рабочемъ, рабочій постепенно начинаетъ довольствоваться ровнымъ, но меньшимъ заработкомъ. Явленіе это доступно внимательному глазу, и уже недалеко то время, когда, при наплывѣ русскаго элемента въ Приамурье, все можно будетъ дѣлать русскими руками.

Цѣны на основныя золотопріисковыя работы очень различны въ разныхъ мѣстахъ Приамурья.

Въ Восточномъ Забайкальѣ работы по добычѣ золотоносныхъ песковъ производятся вольными мѣстными рабочими своими лошадьми, хозяйскими инструментами. За вскрытіе торфовъ средняя цѣна съ куба 1 р. 70 к. до 2 р.; добычу песковъ съ подачей ихъ на машину 3 р. Такимъ образомъ, артель въ 4 человѣка и 2 лошади вырабатываетъ 5 р. 50 к.—9 р. въ день.

Къ Амурской области относятся также работы по добычѣ золота въ южной части Якутской области, фактически легче доступной для работъ (при бездорожьи послѣдней) изъ Амурской области; наиболѣе извѣстны районы рѣкъ Тымптона и Алдана.

По контрактамъ, заключаемымъ съ русскими рабочими Верхне-Амурской компаніей, продолжительность работы назначается съ 10 октября по 1 февраля, съ 7 час. утра до 5 час. вечера, а съ 1 февраля по 1 октября, съ 5 ч. утра до 8 ч. вечера, съ совокупностью перерывовъ на ѣду и отдыхъ—зимой въ 1½ ч. и лѣтомъ 3 ч. Урочная работа можетъ заканчиваться раньше. За время пути на пріиска, уплачивается по 50 к. въ день, причемъ число дней пути изъ района въ районъ опредѣляется заранѣе таблицей. На обратный путь, выдается изъ Зейскаго района 1 р. 50 к., изъ Алданскаго—4 р., изъ Тымптонскаго 4 р. 50 к. Съ момента полученія расчета на Зеѣ-пристани всякія взаимныя обязательства считаются законченными.

Промывочнымъ временемъ можно считать время съ начала мая до конца сентября. Въ Буреинскомъ округѣ было за 1909 г.

104 дня его. Работа ведется на хозяйскихъ работахъ съ 5 час. утра до 7 час. вечера, съ двумя перерывами по получасу на чай и двухчасовымъ перерывомъ на обѣдъ, т. е. 11 ч.; въ громадномъ большинствѣ случаевъ, работы ведутся на урокъ, и потому чаще всего рабочихъ часовъ 9½—10.

Золотничники работаютъ почти круглый годъ—лѣтомъ открытыми работами, зимой ямными.

Плата за торфъ В.-Амурской компаніей установлена въ Зейскомъ районѣ 2 р. 80 к., въ Якутской области—3 р. 10 к. съ куба; плата за пески соотвѣтственно — 3 р. 50 к. и 3 р. 80 к.; нормальной производительностью считается на артель въ 7 чел. (при отвозкѣ на 2 лошадяхъ до 80 саж., на 3—до 200 саж. и на 4 лошадяхъ до 250 саж.) въ торфахъ 7 куб. саж., а въ пескахъ 6 куб. саж., на артель въ 6 чел. соотвѣтственно 6 и 5 с., а на артель въ 5 чел. 5 и 4¼ куба.

Шурфъ (сѣченіе 1 кв. саж.) оплачивается въ Зейскомъ районѣ 40 к., въ Якутскомъ 50 к. четверть.

Верхне-Амурская компанія платитъ рабочимъ:

	Плата мѣсячная.					
	По Зейскому району.		По Алданскому району.		По Тымптонскому району.	
Разночинцамъ:	Съ 1 Окт. по 1 Апр.	Съ 1 Апр. по 1 Окт.	Съ 1 Окт. по 1 Мая.	Съ 1 Мая по 1 Окт.	Съ 1 Окт. по 1 Мая.	Съ 1 Мая по 1 Окт.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Староста конюховъ и артельный	50 —	65 —	55 —	70 —	55 —	75 —
Конюхамъ	50 —	60 —	55 —	70 —	55 —	70 —
Хлѣбопекамъ	50 —	60 —	55 —	70 —	55 —	70 —
Мукосѣямъ	40 —	55 —	45 —	60 —	45 —	60 —
Караульнымъ и сторожамъ	40 —	55 —	45 —	60 —	55 —	65 —
Водовоз., дрововоз. и банщ.	40 —	55 —	45 —	60 —	55 —	65 —
Кашеварамъ и чаеварамъ	— —	55 —	45 —	60 —	50 —	65 —
	Плата суточная.					
Мастеровымъ и ремесл.:						
Кузнецамъ 1 разр.	2 —	2 50	2 30	2 80	2 50	2 —
» 2 »	1 85	2 20	2 —	2 40	2 20	2 50
Столярамъ	2 20	2 50	2 30	2 70	2 40	2 80
Плотникамъ 1 разр.	2 —	2 30	2 20	2 50	2 20	2 50
» 2 »	1 85	2 —	2 —	2 30	2 —	2 30
Молотобойцамъ	1 60	1 85	1 75	2 —	1 80	2 —
Шорникамъ	1 85	2 20	1 95	2 40	2 —	1 50

	Плата суточная:							
	По Зейскому району.		По Алданскому району.		По Тымптонскому району.			
Чернорабочимъ	Съ 1 Окт. по 1 Апр.	Съ 1 Апр. по 1 Окт.	Съ 1 Окт. по 1 Мая.	Съ 1 Мая по 1 Окт.	Съ 1 Окт. по 1 Мая.	Съ 1 Мая по 1 Окт.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Отвальн. торфа, гальки и эфеля	— —	2 —	— —	2 30	— —	2 40
Дорожникамъ	— —	1 80	— —	1 90	— —	2 —
Свальщ. на машинѣ	— —	2 40	— —	2 70	— —	2 80
Галечн. и эфельщик.	— —	2 —	— —	2 10	— —	2 20
Люковымъ	— —	2 —	— —	2 10	— —	2 10
Промыв. и пробщик.	— —	2 50	— —	2 75	— —	2 75
Откат. и подкатчик.	1 60	1 80	1 70	1 90	1 80	2 —
При разн. поторжн. работ.	1 60	1 80	1 70	1 90	1 80	2 —
За мытье половъ и проч. мелк. работы женщинамъ	— —	— 40	— —	— 40	— —	— 50

Расцѣнка работъ на пріискѣ Титова (Амурскій округъ) интересна для сравненія и потому, что на нихъ большую роль играютъ механическіе рабочіе. Платы были слѣдующія:

	Съ 1 Окт. 1909 г. по 1 Апр. 1910 г.	Съ 1 Апр. 1910 г. по 1 Окт. 1910 г.
	р. к.	р. к.
Смазчикамъ на машинѣ и бутарамъ	— —	2 25
Промывальщикамъ	1 50	1 70
Чернорабочимъ	1 30	1 50
При экскаваторѣ:		
Машинистамъ	2 25	2 25
Смазчикамъ	1 70	2 —
Подкатчикамъ, откатчикамъ	1 50	2 —
Сцѣпщикамъ, слесарямъ, кочегарамъ	1 70	2 —
Шорникамъ, печникамъ	1 70	2 —
Кузнецамъ	1 80	2 —
Молотобойцамъ	1 60	1 80
Плотникамъ	1 60—1 90	1 80—2 10
Старостѣ конюховскому	1 70	2 —
Конюхамъ	1 50	1 80
Водовозамъ и дрововозамъ	1 30	1 50

Караульные и сторожа получаютъ 40—45 р. въ мѣсяцъ.

Отрядныя платы составляютъ: выжегъ угля 15 р. съ куба; дѣланье кирпича 16 р. съ тысячи; рубка дровъ 70 к.—1 р. са-

жень на мѣстѣ, кошеніе сѣна 10—15 к. кубическій аршинъ, печеніе хлѣба 30 к. пудъ; шурфы развѣдочные отъ 1 до 30 четвертей 30 к. четверть, отъ 30 до 40 ч.—40 к., отъ 40 до 50 ч.—50 к. и отъ 50 до 60 ч.—60 к. Выработка куба торфовъ съ отвозкой въ отвалъ 2 р.—2 р. 25 к., выработка куба песковъ съ отвозкой на бутару—2 р. 50 к.

Для Буреинскаго округа хозяйскіе русскіе рабочіе нанимаются обыкновенно въ Благовѣщенскѣ, гдѣ и заключаются съ ними контракты. Во время трехнедѣльнаго пути на пріиска выдаются рабочимъ чай и сухари, платы же не выдается. Кромѣ такихъ рабочихъ есть „проходные“, т. е. идущіе на пріиска просто съ записками благовѣщенскихъ конторъ о пріемѣ ихъ на пріиска, и наконецъ, идущіе на свой рискъ и страхъ; число ихъ ежегодно увеличивается.

Нормальной цѣной добычи и отвозки торфа въ отвалы, а песка на машину на хозяйскихъ лошадяхъ можетъ для Буреинскаго округа считаться за кубъ: торфа талые—3 р., пески—3 р. 50 к., мерзлые торфа—5 р., поденная плата чернорабочему—1 р. 50 к.—2 р. 25 к.

Хозяйскія работы за послѣдніе года убыточны, а потому и еще незакрытыя изъ нихъ стараются всѣми силами понизить свои расходы. Раціональное пониженіе таковыхъ требуетъ и знаній, и задолженія крайне дорогого въ Приамурьѣ капитала. Поэтому легче всего идти путемъ пониженія заработной платы. На этой то почвѣ и возникали конфликты съ рабочими.

До сихъ поръ, въ случаѣ пониженія платъ, рабочіе въ Благовѣщенскѣ соглашались на нихъ, а съ начала промывки на пріискахъ устраивали „итальянскую забастовку“, вошедшую въ мѣстную жизнь подъ именемъ „волынки“, и получали прежнюю плату, ибо перемѣнить рабочихъ въ глухой мѣстности лѣтомъ нельзя.

Отношенія между пріисковымъ управленіемъ и золотничниками регулировались всегда мѣстными обычаями, не всегда совпадающими съ „правилами о золотничныхъ работахъ“. Всякіе конфликты обыкновенно кончались соглашеніемъ, не доходя до администраціи.

Печальнымъ исключеніемъ является Амурское акціонерное общество, введшее въ эту область большія нововведенія. Дѣло по отчету окружнаго инженера заключается въ слѣдующемъ.

Въ виду славы золота Жедринскаго пріиска общество взяло съ золотничниковъ залоги, держало рабочихъ зиму на бѣдныхъ участкахъ, съ чѣмъ они мирились, надѣясь наверстать лѣтомъ на богатыхъ, и, наконецъ, не ознакомило рабочихъ съ результатами своихъ развѣдокъ. Въ 1909 г. работало 260 артелей по 10 человѣкъ, что дало однихъ залоговъ до 130 тыс. рублей. Въ іюнѣ при началѣ промывки золотничники увидѣли, что золото бѣдное и имъ не отработаться. Письменныхъ договоровъ не было. Въ виду наличія, кромѣ китайскихъ и корейскихъ артелей, артелей русскихъ, знакомыхъ съ русскими законами, дѣло послѣ неудачи попытокъ горнаго надзора уладить его соглашеніемъ (вслѣдствіе категорическаго отказа управленія вступать въ какія бы то ни было соглашенія) поступило въ судъ; золотничники искали: 1) разницу между выручкой и стоимостью произведенныхъ ими „въ темную“ работъ, 2) произведенные ими расходы на проведеніе канавъ, корчеваніе и т. д., 3) возвращенія денегъ, взысканныхъ пріисками за инструменты, и 4) расходы по отопленію, освѣщенію и т. д. помѣщеній пріиска.

Мировой судья призналъ иски правильными, съ предварительнымъ исполненіемъ, но, конечно, рѣшеніе было обжаловано, и деньги по искамъ внесены въ депозитъ.

Денегъ у пріисковъ не было. По исполнительнымъ листамъ мирового судьи, съ согласія нѣкоторыхъ артелей, были выданы ордера. Часть золотничниковъ осталась работать на лѣто. У одного изъ нихъ въ пріисковой лавкѣ не взяли въ уплату за товаръ ордера. Появился сперва одинъ искъ къ обществу по этому ордеру, потомъ рядъ исковъ, удовлетворенныхъ мировымъ судьей, что было обжаловано.

Принципіальное значеніе спора золотничниковъ съ Амурскимъ обществомъ очень велико, и теоретически, и практически, въ виду все увеличивающейся роли въ золотопромышленности края золотничныхъ работъ. Дѣло въ томъ, кто долженъ нести на себѣ рискъ—предпріятіе или золотничникъ; въ случаѣ рѣшенія по существующимъ законамъ въ пользу общества, желательно измѣнить законы, дабы не давать лицу, захватившему казенную землю подъ отводъ, работать хищнически чужими руками безъ всякаго даже риска и отвѣтственности.

Вопросъ объ ордерахъ очень важенъ, ибо при недостаткѣ у всѣхъ денегъ, ордера эти служатъ сильнымъ подкрѣпленіемъ, какъ бы безпроцентнымъ займомъ.

Постройки для рабочихъ на пріискахъ, особенно новыхъ, развившихся уже послѣ прекращенія доминирующей роли крупныхъ капиталистическихъ предпріятій и наплыва золотничниковъ-китайцевъ, очень легки и не отличаются солидностью.

Казармы рабочихъ хозяйственныхъ пріисковъ для лѣтнихъ работъ удовлетворительны. Золотничники получаютъ казармы только если они работаютъ на старомъ рудникѣ, гдѣ казармы сохранились въ избыткѣ. Обычно золотничники сами строятъ себѣ избушки въ 6—9 квадр. саж., высотой около 1 саж. внутри, изъ тонкихъ бревенъ на мху; полъ изъ накатника, дверь одна, два оконца. Нормально избушка—одна на артель въ 10 человѣкъ. Грязь въ помѣщеніяхъ, особенно въ китайскихъ, велика.

Медицинская помощь рабочимъ въ печальномъ положеніи.

Такъ, болѣе или менѣе благоустроенныя больницы имѣлись въ Амурскомъ округѣ у трехъ предпріятій, а именно на пріискахъ: 1) Глѣбовскомъ, Ларина на 10 кроватей. 2) Евфимьевскомъ, Титова на 16 кроватей и 3) Срѣтенскомъ, Нижне-Селемджинскаго золотопромышленнаго товарищества на 10 кроватей. Больницы эти находились подъ наблюденіемъ опытныхъ знающихъ фельдшеровъ и вполнѣ удовлетворяли своему назначенію. На пріискахъ прочихъ предпріятій имѣлись въ большинствѣ случаевъ пріюты первой помощи съ одной или двумя койками или же пріемные покои, причемъ нерѣдко нѣсколько такихъ расположенныхъ вблизи другъ отъ друга пріемныхъ покоевъ и пріютовъ первой помощи находились подъ наблюденіемъ одного фельдшера. Всего подобныхъ пріютовъ первой помощи и пріемныхъ покоевъ имѣлось въ округѣ по собраннымъ свѣдѣніямъ 15 съ 20 койками.

Во всѣхъ имѣвшихся въ округѣ больницахъ, пріемныхъ покояхъ и пріютахъ первой помощи больные пользовались врачебною помощью безплатно за счетъ предпріятія.

Въ Буреинскомъ округѣ былъ 1 врачъ; больницы управлялись фельдшерами; больницъ было въ 1908 г. 15, а въ 1909—9, но зато число пріемныхъ покоевъ увеличилось съ 1 до 13.

Число всѣхъ кроватей 70. Въ виду паденія хозяйскихъ работъ и крупныхъ предпріятій положеніе медицинской части ухудшается.

Медицинская помощь въ районѣ зейской золотопромышленности обставлена крайне слабо. Ближайшій пунктъ общихъ больницъ—Овсянка, т. е. 34 в. отъ Зеи-пристани южнѣе. Есть пунктъ въ Мазановѣ на Зеѣ, а затѣмъ ничего въ районѣ нѣтъ. Изъ золотопромышленниковъ — правильная медицинская помощь есть только у Верхне-Амурской компаніи, гдѣ есть докторъ. Въ Зейскомъ районѣ ея есть больница во Владиміровкѣ (временно въ Полуденномъ, за ремонтомъ ея лѣтомъ 1910 г.), отдѣлываемая на 30 штатныхъ коекъ (значитъ можно положить человѣкъ 70), о 5 корпусахъ, съ заразнымъ баракомъ, операціонной и т. д. Пріемные покои есть на Стрѣлочномъ и Владиміровкѣ, а будутъ (по окончаніи ремонта) на Стрѣлочномъ и Полуденномъ. Въ Алданскомъ районѣ есть больница на 15 штатныхъ коекъ на Алексѣевскомъ и пріемный покой на Викторовскомъ. Въ Тымптонскомъ районѣ есть такая же больница и пріемный покой на Джигдали. Въ будущемъ году послѣдній передѣлывается въ больницу, а пріемный покой переходитъ выше. Во главѣ больницъ школьные фельдшера, въ пріемныхъ покояхъ—обыкновенные. Докторъ постоянно въ разъѣздахъ.

При больницахъ Верхне-Амурской компаніи—аптеки, обставленныя богато. Медицинская помощь оказывается не только своимъ больнымъ, но и постороннимъ. Условлена плата въ 2 р. 50 к. въ день съ рабочаго посторонняго золотопромышленника, но обыкновенно она не вносится. За бездомныхъ рабочихъ Верхне-Амурская компанія получаетъ съ другихъ золотопромышленниковъ 2.500 руб. въ годъ, и въ этотъ-то разрядъ и переводятъ послѣдніе заболѣвшихъ рабочихъ. Были случаи, что сосѣди вычитали съ рабочихъ за леченіе, а больницѣ не платили.

При такой постановкѣ дѣла только и можно работать китайцами, смотрящими на смерть крайне равнодушно.

Въ Забайкальѣ можно считать на золотыхъ промыслахъ Кабинета около 2.000 годовыхъ рабочихъ русскихъ; китайцевъ лѣтомъ бываетъ 25—30 тысячъ человѣкъ. Въ этомъ отношеніи я вѣрю больше косвеннымъ учетамъ, чѣмъ оффиціальной статистикѣ. Сколько китайцевъ, показываетъ намъ фактъ, что только на ст. Горбица, черезъ которую получали въ 1909 г. товары лишь

китайцы Кабинетскихъ Горбичанскихъ и очень близкихъ промысловъ, продано съ баркасиковъ 20 тыс. ичиговъ и головокъ къ нимъ, т. е. соотвѣтственно было до 10 тысячъ китайцевъ.

Создается оригинальное положеніе: на постройкѣ желѣзной дороги работаютъ только русскіе, а въ 15 саженяхъ отъ полотна начинаетъ уже свое хозяйничанье, на сдѣлавшихся, благодаря дорогѣ, доступными пріискахъ Кабинета, армія китайцевъ, окружающая дорогу и съ фронта, и съ тыла. Ненормальность доходитъ до того, что русскихъ на работу на пріиски не берутъ, ибо они не съ руки на общемъ ходѣ работы.

Число рабочихъ на пріискахъ Зейскаго горно-полицейскаго округа, съ 1905 г. по 1909 г. включительно, по даннымъ горнаго исправника, было:

Національность.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Русскіе	3.768	1.237	1.991	3.519	5.375
Китайцы	4.711	3.432	3.221	6.493	12.239
Корейцы	2.000	2.029	2.022	1.213	150

Для Амурскаго округа цифры числа поденщинъ, по свѣдѣніямъ окружного инженера, были за тѣ же годы:

Число рабочихъ.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Русскихъ	222.633	192.705	208.115	221.538	240.216
Китайцевъ	270.263	264.564	553.880	466.405	1.026.421
Корейцевъ	131.892	128.137	89.726	109.579	—

Если принять, что въ году 110 дней, приходящихся на рабочаго, то эти цифры соотвѣтствуютъ числу рабочихъ:

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Русскіе	2.000	1.750	1.900	2.000	2.200
Китайцы	2.450	2.400	5.000	4.250	9.100
Корейцы	1.200	1.150	800	1.000	—

На самомъ дѣлѣ русскіе представляютъ изъ себя элементъ постоянный, часть котораго живетъ круглый годъ; китайцы же приходятъ главнѣйше только на лѣто, а зимой ихъ остается меньшій процентъ. Большее количество дней, чѣмъ 110 не принято, потому что и въ лѣтнее время китайцы не всѣ выходятъ на работу, а до $^1/_3$ части ихъ остается въ фанзахъ. Золотничанье настолько захватило даже серьезныя дѣла, что и въ крупнѣйшей

въ краѣ Верхне-Амурской компаніи примѣненіе русскаго, а особенно выписного элемента сильно падаетъ.

	Операція годовъ.				
	1880/1881 г.	1890/91 г.	1900/901 г.	1907/8 г.	1908 9 г.
Средній заработокъ рабочаго на хозяйскихъ работахъ . .	1 р. 88,51 к.	2 р. 22,03 к.	2 р. 26 к.	2 р. 56,45 к.	2 р. 66,48 к.
Русскихъ хозяйскихъ рабочихъ задолжалось по годамъ, поденщиковъ	398.266	464.521	252.433	319.953	274.191
Доставка рабочихъ обошлась	39.375 р.	45.544,47	7.858 р.	35.536,70	18.787,24

На пріискахъ Кабинета въ Забайкальѣ всѣ рабочіе, какъ русскіе, такъ и китайцы, получаютъ, кромѣ поденной платы или отрядной, еще пищевое довольствіе (исключительно натурой); при отрядной работѣ пищевое довольствіе выдается только въ случаѣ исполненія отрядчикомъ опредѣленнаго урока. Пищевое довольствіе выдается и за праздники, если только предыдущіе рабочіе дни были отработаны (или пропорціонально числу отработанныхъ по мѣсячному расчету). Праздничныхъ (льготныхъ) дней считается 57 въ годъ (лѣтомъ работаютъ и по воскресеньямъ). Всѣ рабочіе, и русскіе, и китайцы, переѣдаютъ свое пищевое довольствіе. Изъ амбара отпускъ ведется по заготовительной цѣнѣ; отпускаютъ и въ счетъ заработка. Теперь норма пищевого довольствія по расчету, нижеприведенному для русскаго рабочаго, стоитъ пріискамъ 28 к. въ день. Спиртъ полагается натурою: ½ ведра 90 градуснаго въ годъ на рабочаго—выдается въ льготные дни, или наканунѣ. На пироги—въ Рождество, Пасху полагается на рабочаго 3 р. въ годъ.

Рабочіе живутъ частью въ баракахъ, частью строятъ свои дома или фанзы. Медицинская помощь всѣмъ безплатно. Вознагражденіе за увѣчье по правиламъ 1905 г. полагается только полноправнымъ русскимъ рабочимъ.

Въ виду сложности расчетовъ по пищевому довольствію теперь возбужденъ вопросъ о замѣнѣ его денежной платой при сохраненіи амбаровъ.

Китайцы не могутъ конкурировать съ русскими на земляную работу, гдѣ требуется значительная физическая сила; лѣ-

нивы они на всякой поторжной (поденной) работѣ. Цѣна такой поденщины была до войны повсемѣстно по границѣ 40 к., а теперь обыкновенно составляетъ у частныхъ промышленниковъ 1 р., а у Кабинета 60 к., плюсъ пищевое довольствіе по расчету русскаго рабочаго, т. е. та же плата, что и русскимъ рабочимъ.

Вообще въ Приамурьѣ держатся взгляда, что китайцевъ нельзя ставить на работы съ нарядчиками. Вся ихъ работа сдѣльная или подрядная—съ куба, съ вагона и т. д. Вся ихъ работа надземная, въ шахтахъ они не могли вырабатываться.

На отрядныхъ работахъ ихъ выработка меньше русской, но это ихъ не смущаетъ. Работаютъ они не непрерывно, а съ частыми отдыхами такъ, что изъ артели выходятъ на работу не больше $^2/_3$ въ среднемъ. Этой нормы держатся и при расчетахъ на промыслахъ, заготовкахъ и т. д.

Китайцы золотничники сами выбираютъ себѣ старосту, знающаго русскій языкъ, который и является ихъ посредникомъ въ сношеніяхъ съ русскими. Выдавать каждому китайцу рабочую книжку (какъ это требуется по закону) практически совершенно (въ виду незнанія ими русскаго языка, сходства между китайцами, частой смѣны ихъ, перемѣны именъ и т. д.) невозможно, почему старостѣ дается и артельная книжка.

Въ дурную погоду китайцы не работаютъ, иногда кончаютъ работу раньше, безъ извѣстной русскимъ причины. Китайцы хороши для грязной работы. Дождя не выносятъ. Русскіе рабочіе требуютъ при грязной работѣ спирта, но свѣдѣнія о большомъ расходѣ его преувеличены. Такъ, на большомъ пріискѣ Титова въ Джалиндѣ идетъ не больше 40 ведеръ спирта въ годъ. Его при выдачахъ разбавляютъ просто на пополамъ съ водой. Порція $^1/_{100}$ бут.; ее даютъ два раза въ мѣсяцъ, т. е. когда полагаются лѣтомъ льготные дни.

Русскіе рабочіе зимой празднуютъ больше, а лѣтомъ имѣютъ 2 льготныхъ дня въ мѣсяцъ (съ 1 апрѣля по 1 октября), 2 дня Пасхи. Всего можно считать рабочихъ дней русскаго рабочаго 328.

Китаецъ имѣетъ праздничныхъ дней 5 въ мартѣ (около Новаго года) и затѣмъ работаетъ 350 дней. Онъ бы работалъ и 360, если бы его не сгоняли вонъ, въ Пасху, Рождество и т. д.

*

Китаецъ работаетъ въ сутки на золотничной работѣ 13½ ч., т. е. съ 5 до 7 вечера съ получасовымъ отдыхомъ. Въ ненастье и т. д. они не работаютъ. Русскіе работаютъ съ 5 до 7, 7—7½ чай, 11½—1 ч. обѣдъ, 3½—4 ч. чай, т. е. 11½ часовъ. Ночная смѣна работаетъ съ 7 до 12, съ 12 до 1 ч. ночи отдыхъ, съ 1 до 4 работа, т. е. работы 8 часовъ. Разница происходитъ за счетъ съемки золота. Въ общемъ въ нормальный мѣсяцъ китаецъ работаетъ до 400 ч., а русскій 300 ч., т. е. на 25% меньше. Зато китайцы, плохо одѣтые, живущіе въ плохенькихъ фанзахъ, не могутъ работать въ ненастье, и на этомъ русскіе нагоняютъ тѣхъ, которые остаются не только лѣто. Въ сухое же лѣто китайцы впереди русскихъ.

Во всемъ Приамурьѣ полное отсутствіе на пріискахъ женскаго труда, ибо бабъ здѣсь мало и онѣ дороги.

Китайцы забираютъ продукты первой необходимости въ амбарѣ пріисковъ по артельнымъ книжкамъ. Одна, по словамъ Новотроицкой пріисковой конторы въ Забайкальѣ типичная, книжка забора товаровъ артелью въ 50 человѣкъ китайцевъ дала (мартъ 1910 г.): крупчатки — 100 пуд., чаю 15 кирпичей, свѣчъ стеариновыхъ 20 ф., спичекъ 10 пачекъ, махорки 20 фунт., ичаги (сапоги) 7 паръ. Другая такая же артель за апрѣль взяла: крупчатки 80 п., соли 1 пудъ, мяса 3 пуда, чая—10 кирпичей, свѣчъ 15 фунтовъ, махорки 10 фунт., спичекъ 20 пачекъ.

Полуобрусѣлый китаецъ конюхъ забралъ (апрѣль 1910 г.) 1 пудъ крупчатки, 20 ф. мяса, 3 ф. сахара, 7 ф. масла, 1 ф. чая.

Заборъ китайцевъ рѣзко отличается отъ забора русскихъ отсутствіемъ или очень малымъ потребленіемъ мяса и преобладаніемъ крупчатки.

Норма мѣсячнаго пищевого довольствія русскаго рабочаго считается: 2 пуда яричной муки, 1 п. 5 ф. мяса, 10 ф. крупы гречневой, 3 ф. соли, ½ ф. кирпича чая, 1¼ ф. сала, рукавицы 1.

На Стрѣлочномъ пріискѣ Верхне-Амурской компаніи Зейскаго раіона средній лѣтній мѣсячный бюджетъ русскаго рабочаго: муки крупчатки 2 пуда, яричной 25 ф., мяса 1 пудъ, соли 3 ф., масла соленаго 4 ф.

Средній расходъ въ мѣсяцъ на пищу 25 р., средній общій по амбару 35 р. Заработокъ 95 руб.

Мясо и масло скотское составляютъ половину расхода на пищу, а этого то и нѣтъ у китайца. По расчетной книгѣ за годъ артели въ 150 китайцевъ пріисковъ Титова [Джалиндинскаго района], главный расходъ составляла мука, главнѣйше 2-го сорта. Таковой взято 2.875 пудовъ. Слѣдующимъ продуктомъ потребленія является рисъ, его взято 280 пудовъ. Мяса взято всего 96 пудовъ. Соли взято 90 пудовъ, капусты 74 пуда, кеты 51 пудъ, лапши 118 пудовъ, гороха 62 пуда, бобовъ 73 пуда, буды 13 п., масла бобоваго 7 пуд., чая 71 кирпичъ, сахара 10 п. 30 ф.

Изъ остальныхъ продуктовъ куплено: мыла 5 фунтовъ, табаку 2 сорта—3 пуда, табаку маньчжурскаго 2 пуда 10 ф., махорки 1 п. 12 ф., броденъ 48, сапогъ 4 пары, ичегъ 700, катанокъ 7, валенокъ 11, варегъ 45, 129, рукавицъ 33, бумазеи 446 арш., ситца 89 арш., лангарда 268 арш., коленкору 228 арш., сукна 86 арш., тика 111 арш., 2 полотенца, 1 одѣяло, 5 шалей, свѣчей 7 п. 25 ф., спичекъ 445 пачекъ, гильзъ 3.000. Инструмента взято: кайлъ 25, топоровъ 5, ковшей 8, ножей 3, лопатъ 4, ломовъ 5, банокъ 10, ведеръ 6, мотоузу 11½.

Артель заработала за годъ 27.576 руб. 50 коп., а товару всего взяла на 16.341 р. 98 к., т. е. меньше на 11.239 руб. 52 коп., или каждый китаецъ какъ бы нажилъ себѣ около 75 рублей за годъ. На самомъ дѣлѣ это невѣрно. Книга служитъ только показателемъ не дохода, а расхода китайца, который дѣйствительно держитъ около 7 р. въ мѣсяцъ. Часть китайцевъ была на хозяйственныхъ, а часть на золотничныхъ работахъ. Доходъ ихъ сверхъ 24 доль старательскихъ больше. Въ среднемъ заработокъ китайца около 30—35 рублей въ мѣсяцъ.

Русскій рабочій „семейскій“ Верхнеудинскаго уѣзда съ 1 мая по 1 сентября (вскрыша торфовъ и т. п.) за 4 мѣсяца потребилъ мяса 3 пуда 30 ф., муки 10 пудовъ, масла 6 фунтовъ, сахара 6 ф., чая 4 кирпича, соли 9 фунтовъ, риса 12 ф., кеты 11 ф., мыла 4 фунта, а издѣлій: бумазеи 7 аршинъ, трико 6 арш., ситца 6 арш., сукна 1 арш., бязи 1 арш., ичегъ 1 пару. Заработалъ онъ 252 руб. 10 к. и забралъ товара на 142 р. 53 к., а деньгами взялъ 107 руб. 63 коп. Шадринскій крестьянинъ, со склонностью къ алкоголю, за 7 мѣсяцевъ заработалъ 406 р. 4 к., изъ коихъ забралъ товаромъ 373 р. 53 к.

Расходъ пищи составилъ за 7 мѣсяцевъ: мяса 8 п. 25 ф., муки 14 пудовъ, хлѣба 8 пудовъ, масла 24 фунта, сахара 33 ф., соли 16 фунт., кеты 1 пудъ, чая 2 кирпича и 2 фунта, капусты 38 фунт., риса 8 фунт., картофеля 23 фунта.

У рабочаго симбирца (женатый конюхъ, одна дѣвочка) былъ за 9 мѣсяцевъ расходъ: муки 22 пуда, мяса 9 п. 3 ф., кеты 1 пудъ, крупы 1 п. 5 ф., сахара 1 п. 28 ф., чая 9 ф., масла 1 п. 19 ф., риса 15 ф., капусты 3 п. 21 ф. Заработокъ за 9 мѣсяцевъ былъ всего 635 руб. 91 к., изъ коихъ товарами забралъ 466 р. 73 к.

Вятскій татаринъ на вскрышѣ торфовъ за 10 мѣсяцевъ заработалъ 604 руб. 76 коп., изъ коихъ забралъ товара на 261 руб. 75 коп.

Расходъ пищи составлялъ: муки 13 п. 30 ф., мяса 9 пудовъ, масла 15 фунтовъ, сахара 25 фунт., риса 13 ф., соли 23 фунта, кеты 25 ф., капусты 15 ф.

Сравнивая данныя этихъ пяти заработныхъ книжекъ—китайской артельной и 4-хъ типовъ рабочихъ, можно вывести слѣдующія заключенія о расходахъ въ мѣсяцъ на человѣка:

Потребленіе въ мѣсяцъ.	Китаецъ.	Семейскій рабочій.	Вятскій татаринъ.	Женатый конюхъ.	Корейскій рабочій.
	В ъ п у д а х ъ.				
Муки	1,6	2,5	1,4	2,45	2
Мяса	0,06	0,95	0,9	1	1,2
Масла	—	0,04	0,04	0,16	0,02
Кета	0,03	0,06	0,06	0,11	0,14
Риса	0,15	0,09	0,04	0,04	0,035
Капусты	0,04	—	0,04	0,4	0,13
Соли	0,05	0,05	0,06	0,07	0,05
Средняя стоимость пищи	8—9 р.	24—26 р.	19—21 р.	32—35 р.	36—37 р.
Средній общій расходъ	9 р. 20 к.	35 р. 70 к.	26 р. 20 к.	52 р.	53 р. 40 к.
Средній заработокъ	35 р.	63 р.	60 » 50 »	70 »	56 р.

Нормальный расходъ холостого рабочаго надо считать около 40 р. въ мѣсяцъ. Большой расходъ мяса и т. д. объяснимъ у нихъ тѣмъ, что они столуются у женатыхъ, ѣдятъ вмѣстѣ съ ними и стараются быть джентльменами.

Китаецъ потребляетъ больше, когда онъ зарабатываетъ меньше; пока онъ беретъ въ долгъ, онъ проѣдаетъ больше, чѣмъ когда начинаетъ получать хорошій заработокъ.

По опытнымъ даннымъ Совѣта Съѣздовъ золотопромышленниковъ потребность въ мѣсяцъ китайца составляетъ: муки—1 п. 25 ф., буды (чумизы)—15 фунт., гороха зеленаго китайскаго—15 фун., а всего злаковъ—2 п. 15 ф. Въ качествѣ приправъ хорошо питающійся китаецъ возьметъ 1 фун. сои, капусты китайской 8 фун., масла бобоваго 8 фун., лапши китайской 2 фун., кеты 5 фун., риса 5 фун., рѣдьки 7 фун. Изъ товаровъ онъ возьметъ примѣрно 1 пару ичегъ въ 2 мѣсяца разъ.

Потребленіе корейскаго рабочаго было очень близко къ потребленію русскаго рабочаго, только замѣтна трата нѣсколько меньшаго количества мяса и покупка риса и бобоваго масла. Потребленіе это выражается: мяса—30 ф., риса—30 ф., муки—2 п., масла—3 ф., бобоваго масла—5 ф., сахара—3 ф., чай—1/2 кирпича, соли 1 ф., капусты—8 ф., кеты—10 ф. Приправа—соя, уксусъ русскій, горчица, перецъ.

Кореецъ большой любитель хорошо поѣсть и большой щеголь. Покупаетъ онъ вещи русскія, видя въ нихъ лучшее—русскіе сапоги, мануфактуру, готовое платье, шляпы, табакъ, кольца, часы, пояса, гребни, мыло. Стирать бѣлье онъ отдаетъ русскимъ.

Преимуществами корейцевъ передъ китайцами здѣсь считаютъ: миролюбіе, потребленіе всякихъ русскихъ товаровъ, безупречная честность, большая трудоспособность, отсутствіе преступности, уживчивость съ русскими (ни одинъ ни русскій, ни кореецъ съ китайцами въ фанзѣ жить не могутъ, а другъ съ другомъ живутъ), большая приспособленность къ горнымъ работамъ, конкуренція китайцамъ.

Не слыхано, чтобы кореецъ совершилъ преступленіе; только года два назадъ было очень неумѣлое убійство на Селемджѣ; китайскія убійства постоянны.

Кореецъ ѣстъ изъ китайскаго только рисъ, да и то предпочитаетъ лучшій, наиболѣе дорогой—японскій.

Два года назадъ корейцы были полиціей съ пріисковъ выселены. Юридически указывалось на статью 661, гдѣ разрѣшено работать на золотѣ Приамурья только китайцамъ, но упускаютъ изъ виду, что статья эта издана тогда, когда Корея была какъ бы составной частью Китая. До внезапнаго запрещенія корейскаго труда работа ими и производилась, а потому никому и въ голову не приходило такое толкованіе закона, что корейцы, бѣ-

жавшіе изъ Кореи изъ-за захвата ея японцами, будутъ изгнаны и изъ золотоносныхъ районовъ.

Мотивомъ для выселенія корейцевъ не можетъ служить способность ихъ къ переходу къ осѣдлой жизни на мѣстѣ работъ, ибо какъ разъ пріиска суть мѣста временныя—вплоть до выработки,—въ противоположность городамъ, гдѣ корейцы преслѣдуются не такъ строго.

Главная причина желанія золотопромышленниковъ вернуть корейцевъ, это то, что они больше берутъ товаровъ изъ амбаровъ.

Преимуществомъ корейца на Уньѣ, гдѣ глубокіе пласты, считалась его способность работать глубже китайцевъ, благодаря большей силѣ.

Китайскіе рабочіе въ противоположность корейскимъ весьма склонны къ стачкамъ. Они и приходятъ большими артелями, избѣгая даже другихъ, хотя бы китайскихъ же, артелей.

Корейцы потребляютъ всѣ русскіе товары, китайцы же почти исключительно китайскіе. Приходятъ въ китайской же одеждѣ.

За послѣдніе годы китайское правительство расположило въ Манчжуріи много своего войска и сократило дѣятельность хунхузовъ строгими мѣрами. Они переселились въ китайскіе села и поселки, лежащіе въ Россіи у пріисковъ. Кромѣ чистыхъ хунхузовъ, есть хунхузы, держащіе игорные дома, курильни опіума и т. д. Особенный ихъ заработокъ идетъ въ августѣ, когда у китайцевъ накопится денегъ. Китаецъ страшный игрокъ; ихъ игры въ кубики на черные и бѣлые и въ карты поддаются очень легко шуллерскимъ пріемамъ.

За то, за что въ Китаѣ отрубаютъ голову или забиваютъ бамбуками, въ Россіи полагаются нѣсколько мѣсяцевъ тюрьмы. По возвращеніи изъ тюрьмы безпощадная месть свидѣтелямъ и жалобщикамъ.

Китайцы всѣ по своему грамотны, хотя бы въ цифрахъ. Въ каждой артели есть непремѣнно конторщикъ, часто совмѣщающій это дѣло съ какой-либо другой работой, напримѣръ, промывкой. Въ расчетахъ китайцы крайне аккуратны и очень мелочны.

Китайцы толпами идутъ съ началомъ навигаціи и уходятъ осенью. Работаютъ они около 4 мѣсяцевъ. За это время прожи-

ваютъ они 10—12 руб. въ мѣсяцъ. Унести домой 100 рублей считается очень хорошимъ заработкомъ. Обыкновенно уносятъ меньше. Среднее—рублей 75.

Потокъ рабочихъ изъ Чжи-фу и Тянь-Цзина для Уссурійскаго края идетъ черезъ Владивостокъ, въ Амурскую область они идутъ черезъ Куань-Чен-Цзы въ Харбинъ, а оттуда или по Сунгари внизъ, или по Китайско-Восточной до Цицикара—откуда на Благовѣщенскъ, или еще западнѣе мелкими трактами въ Забайкалье.

Потокъ въѣзжающихъ въ Маньчжурію китайцевъ исчисляется ежегодно тысячъ въ 600—700. Двѣ трети ихъ задерживаются въ южной Маньчжуріи, а остальные идутъ въ сѣверную Маньчжурію, гдѣ часть осѣдаетъ, а затѣмъ—въ Забайкалье и Амурскую область. Осенью волна рабочихъ идетъ обратно, осѣдаетъ въ сѣверной Маньчжуріи 1—2% изъ нихъ, но изъ остальныхъ многіе, ознакомившись съ землею, климатомъ, условіями жизни, являются на слѣдующій годъ уже переселенцами.

Заработки въ Приамурьѣ попутно оплачиваютъ ходаческое и переселенческое движеніе китайцевъ въ сѣверную Маньчжурію.

Размѣры снабженія Приамурья рабочими руками (въ лицѣ китайцевъ) видны изъ того, что въ первый мѣсяцъ по открытіи навигаціи по Сунгари въ Харбинъ прибываетъ съ юга поѣздами жел. дор. ежедневно 1.300 (въ среднемъ) пассажировъ китайцевъ, ѣдущихъ по 4-му классу. Большая часть ихъ пересаживается въ Харбинѣ на пароходы, чтобы отправиться на Амуръ. Остальные ѣдутъ дальше по жел. дор. до Цицикара (трактъ на Благовѣщенскъ и на пріиски), или до ст. Маньчжурія (на работы въ Забайкалье), или до ст. Пограничная (на работы въ Уссурійскомъ краѣ). Осенью наблюдается обратное движеніе рабочихъ, но не въ такихъ размѣрахъ, ибо часть рабочихъ осѣдаетъ.

За перевозку китайца изъ Куань-Чен-Цзы до Харбина берется 2 р. 25 к. Первый рейсъ на Благовѣщенскъ 5 р., а всѣ стремятся на него, второй и слѣдующіе рубля по 3.

Переходъ китайцевъ въ Амурскую область разрѣшенъ только въ 7 пунктахъ: Игнашино, Рейново, Черняево, Благовѣщенскъ, Радде, Екатерино-Никольское, Михайлово-Семеновское. Разумѣется, это только на бумагѣ.

За паспортъ взимается 3 р. 90 к., налогъ 80 к., гербовые 30 к., канцелярскіе расходы. Полученныя суммы зачисляются въ средства казны.

Въ 1900 году примѣрно было въ Амурской области 15.000 китайцевъ, въ 1907 г.—40.000, въ 1908 г.—60.000; а теперь свыше 100.000 человѣкъ.

По частнымъ свѣдѣніямъ, собраннымъ отъ пароходныхъ капитановъ и другихъ лицъ, въ 1910 году китайцевъ золотопромышленниковъ прошло въ Джалиндинскій районъ болѣе 10.000 человѣкъ, на Зею съ Алданомъ 30.000 чел., въ Селемжу и Бурею по 12.000 чел. въ каждую. Въ дальней тайгѣ по Уньѣ, Бому и т. д. китайцевъ не менѣе 2.000 чел.

Корейцевъ выгнали изъ Зейскаго района за 2 послѣдніе года тысячи три съ половиной. Изъ Селемжи ихъ выгнали больше. Районъ Уньи и Бома съ ихъ уходомъ прекратилъ добычу золота.

Выгонъ корейцевъ совпалъ съ требованіемъ русскихъ рабочихъ на желѣзную дорогу, такъ что золотопромышленникамъ поневолѣ приходится брать китайцевъ.

Китайцы своими поселеніями придали особый видъ русской тайгѣ.

Вдоль пріисковъ, расположенныхъ узкими полосами по долинамъ рѣчекъ и ручейкамъ, понастроены китайскіе города. Въ каждомъ живетъ 700—1.200 китайцевъ.

Часть жителей занимается полевыми работами, устроивъ рядъ огородовъ (преимущественно по нижнимъ склонамъ), гдѣ производятся обширныя посадки картофеля, лука и капусты преимущественно.

Главная масса жителей живетъ старательскими работами на пріискахъ. Часть китайцевъ занимается въ этихъ городахъ торговлей, для чего нѣкоторые выбрали промысловыя свидѣтельства и правильно импортируютъ китайскій товаръ, ускользающій изъ рукъ русскихъ купцовъ по особенностямъ китайской торговли (см. торговля). Имѣются и хунхузы, живущіе тутъ же. Рѣдкія извѣстія о ихъ появленіи и довольно частыя убійства на самомъ дѣлѣ не означаютъ, что они являются изъ Китая. Это только ссоры осѣдлыхъ хунхузовъ съ другими китайцами на почвѣ денежныхъ счетовъ.

Прилагаемыя факсимилэ расписокъ въ полученіи хунхузами съ китайцевъ „слѣдуемыхъ“ 3 (правая) и 5 рублей (лѣвая) выданы въ 120 верстахъ отъ границы съ Китаемъ на русской территоріи (Джалинда). Расписки печатаны на полоскахъ рисовой бумаги, а не писаны; дѣло взиманія сборовъ поставлено вполнѣ обстоятельно.

Въ городахъ всегда есть одна или нѣсколько кумиренъ, а значитъ есть и духовенство.

Китайцы приходятъ сюда или сами, кто знаетъ пути и имѣетъ достаточно денегъ на проходъ, или ихъ привозятъ особые подрядчики. Такъ, въ послѣднемъ году, въ виду усиленнаго спроса на китайцевъ и усиленнаго желанія проникнуть въ Приамурье новыхъ не бывавшихъ здѣсь китайцевъ, одинъ изъ подрядчиковъ-китайцевъ Джалиндинскаго района затратилъ до 10.000 рублей на привозъ изъ Маньчжуріи, выправку билетовъ и т. д. до 700 китайцевъ. Обыкновенно такіе подрядчики берутъ съ китайцевъ возвращеніе расходовъ и 5% съ заработка.

Въ Зейскомъ районѣ китайскія артели бываютъ нормально въ 100—150 головъ, подраздѣляющихся на мелкія артели по 10 человѣкъ. Въ каждую такую артель входитъ нѣсколько опытныхъ китайцевъ, обучающихъ совершенно неумѣлыхъ, впервые прибывшихъ, товарищей. Артельщиковъ-переводчиковъ въ Зейскомъ районѣ всего 150—200 человѣкъ, они солидарны и между собой. Въ случаѣ принципіальной ссоры съ одной артелью, очень трудно сойтись съ другой.

Артельщики берутъ въ свою пользу одиннадцатый пай при работѣ 10 человѣкъ. Артельщики вербуютъ китайцевъ въ Благовѣщенскѣ, заручившись примѣрно въ мартѣ согласіемъ пріисковаго управленія на ту или иную работу.

Китайцы приходятъ съ деньгами. У рѣдкаго изъ нихъ не найдется 20—30 рублей, а то съ нимъ подѣлятся имѣющіе деньги.

Для мелкаго промышленника китайскіе рабочіе еще тѣмъ удобнѣе, что надо запасать почти только крупчатку, а всѣ остальные предметы потребленія идутъ китайцамъ изъ Китая.

Къ зимѣ китайцы идутъ назадъ. Остается ихъ процентовъ 30, которые ведутъ разработку ямами и т. д.

Отношеніе китайцевъ къ промысламъ по положенію очень просто. Съ каждаго китайца китайскій артельщикъ долженъ сдать управленію, скажемъ примѣрно, 4 золотника въ мѣсяцъ по 2 р. 88 к., т. е. иными словами, каждый китаецъ платитъ около 8 р. въ мѣсяцъ за право работы. Остальные—его дѣло. Остальное золото китайцы сдаютъ по 4 р. 80 к. за золотникъ. Тутъ является на сцену другая операція—амбарная. Какъ примѣръ ея, можно указать Джалиндинскій районъ.

Отводы бывшаго практическаго монополиста золотого промысла этого района В. Амурской К° произведены въ старину очень странно. Мѣстами полоса очень узка, мѣстами она идетъ только по одну сторону русла. Резиденція (стрѣлка) не была отведена. Всѣ подобные дефекты использованы бывшими служащими компаніи (Ларинъ, Петровъ и т. д.), которые заявляли себѣ тутъ же пріиски. Пріиски эти частью оригинальны. Работы не производятся, а стоитъ амбаръ, изъ котораго ведется мѣновая торговля на золото.

Благодаря отсутствію накладныхъ расходовъ, таксамъ (которыя также промышленники стараются всегда повышать на ежегодныхъ подъ предсѣдательствомъ окружнаго инспектора совѣщаніяхъ по ихъ выработкѣ), обязательнымъ для настоящаго золотопромышленника, колебанію цѣнъ, колебанію подвоза, кредитованію и т. д., изъ этихъ амбаровъ всегда можно торговать хотя немного дешевле, чѣмъ изъ амбаровъ самого промышленника, особенно если это не временный арендаторъ, а серьезный промышленникъ. Удачно можетъ идти это и даже для даннаго особаго случая, когда самъ золотопромышленникъ главнымъ образомъ амбаропромышленникъ. По частнымъ свѣдѣніямъ, одинъ «золотопромышленникъ» скупаетъ здѣсь до 10 пудовъ золота въ годъ.

Какъ бы то ни было, китайцы, отсчитываясь передъ управленіемъ пріисковъ также, какъ бы передъ какимъ-либо мандариномъ у себя дома, облагающимъ ихъ помѣсячной поголовной податью за право работы, въ остальномъ чувствуютъ себя какъ въ Китаѣ. На Джалиндинской стрѣлкѣ я заходилъ въ обширную фанзу ихъ артельщика. У него нѣсколькими конторщиками ведется рядъ правильныхъ книгъ, причемъ одна толстая была книга личныхъ счетовъ съ правильными записями налѣво и направо, другая—гросбухъ, а остальныя вспомогательныя, но какія, я, по незнанію китайскаго языка, не могъ разобрать. Правильность веденія расчетовъ несомнѣнна. Здѣсь, а не въ маленькой конторѣ арендатора, центръ жизни пріисковъ.

Работа русскимъ рабочимъ возможна теперь только послѣ перемѣны способа работъ, съ амбарно-хищническаго на дѣйствительное добываніе золота путемъ гидравлическимъ, дражнымъ и т. д. Это требуетъ вложенія капиталовъ и знаній. Труднѣе добывать золото, чѣмъ наживать торговлей товаромъ, стараясь этимъ

урвать какъ можно больше изъ заработка китайцевъ, являющихся добытчиками золота. Разумѣется, съ точки зрѣнія торговли, при машинномъ способѣ добычи золота, съѣдобныхъ товаровъ и т. д. пойдетъ меньше на пудъ добычи, но широкое развитіе его, конечно, въ концѣ концовъ выгоднѣе для торговли, чѣмъ притябаніе и перемывка въ ручную остатковъ стараго богатства.

Китайцы работаютъ безъ ртути, а потому мелкое золото не улавливается. Въ большинствѣ случаевъ при глубокихъ пластахъ, разрабатываемыхъ ямами, золото крупнѣе. Пески, зимой добытые изъ ямъ и китайцами тогда же промытые, лѣтомъ перемываются еще разъ.

Лотокъ, какъ приборъ для промывки поверхностныхъ старыхъ песковъ, въ опытныхъ рукахъ довольно хорошъ, гораздо лучше бутарки. Главный недостатокъ работы лотками — хищническое оставленіе цѣликовъ, которые по пробамъ не такъ богаты, и заваливаніе ихъ. Противъ запрещенія желтаго труда, противъ машиннаго способа работъ всѣ пароходчики, грузчики, возчики и торговцы, которые всѣ сами—или золотопромышленники китайскимъ трудомъ, или люди товарные, боящіеся уменьшенія количества товаровъ, завозимыхъ въ тайгу при уменьшеніи тамъ числа рабочихъ.

Китайцы хороши только, пока они въ меньшинствѣ на данной работѣ, иначе начинаютъ вводить свои порядки и становятся очень вызывающими.

Если бы не было потока китайцевъ въ Приамурье, все шло бы другимъ порядкомъ, съ постепеннымъ осѣданіемъ русскихъ. Теперь вся золотопромышленность въ полной отъ нихъ зависимости, испорчена въ корень именно соблазномъ желтаго труда, избавляющаго отъ необходимости вкладывать въ дѣла капиталъ и знанія.

Хотя весной 1910 года и запрещено пользованіе желтымъ трудомъ при казенныхъ подрядахъ и поставкахъ, но еще почти все работается китайцами по старымъ контрактамъ. При мнѣ исключительно китайцами строился домъ губернатора въ Благовѣщенскѣ, военный соборъ въ Хабаровскѣ и т. д. Въ слѣдующемъ году будетъ новый отливъ русскихъ отъ золотопромышленности на эти работы.

Китайцы ведутъ въ Приамурьѣ каменныя работы, кирпичные заводы, рубку лѣса, всякія черныя работы. На всѣхъ заим-

кахъ есть китайцы. Китаецъ-хищникъ очень рѣдко продаетъ свое золото русскому скупщику. Горбичанскіе промыслы, напримѣръ, есть организованный китайскій банкъ съ кооперативами и т. д. Пересылка золота въ Маньчжурію ведется самими китайцами.

На пріискахъ русское населеніе сосредоточивается только тамъ, гдѣ есть хозяйственныя работы, т. е. въ виду массоваго перехода къ золотничнымъ работамъ въ сокращающемся числѣ пунктовъ. Во всѣхъ остальныхъ мѣстахъ золотоносныхъ районовъ преобладаютъ китайцы. Въ случаѣ возникновенія конфликта на Дальнемъ Востокѣ, русское населеніе пріисковъ всецѣло во власти китайскаго.

Китайскіе артельщики-переводчики, являющіеся коммиссіонерами и торговцами, съорганизовали въ нѣкоторыхъ мѣстахъ (см. оффиціальный отчетъ окружного инспектора Буреинскаго округа за 1909 годъ), съ вѣдома и разрѣшенія военнаго губернатора, китайскую полицейскую вооруженную стражу, содержащуюся на особый налогъ со всѣхъ китайцевъ, живущихъ въ округѣ (около 4 рублей въ годъ). Нѣкоторыя преступленія этимъ китайскимъ воинствомъ обнаружены, но, не говоря уже о ненормальности признанія русской властью своей неспособности поддерживать порядокъ безъ вооруженныхъ китайцевъ, еще большой вопросъ, не служатъ-ли вдобавокъ эти послѣдніе орудіемъ эксплоатаціи артельщиками рабочихъ-китайцевъ. Чью сторону возьметъ эта вооруженная китайская стража, отлично изучающая, по долгу службы (кому?), страну, въ случаѣ конфликта съ китайцами, не требуетъ объясненій. При вооруженіи китайцевъ хорошими ружьями и т. д., ограничиваютъ вооруженіе русскихъ. Мнѣ, напримѣръ, въ Амурской области отказали въ разрѣшеніи имѣть въ тайгѣ съ собой браунингъ (въ Забайкальѣ разрѣшили).

Что касается борьбы съ наплывомъ китайцевъ въ пріисковые районы, то, по моему мнѣнію, она должна вестись не упуская изъ виду сути вопроса, т. е. недопустимости хищничества. Весь потокъ китайцевъ золотничниковъ теперь хищничаетъ. Соотвѣтственно съ этимъ и борьбу съ нимъ правильно было бы вести на почвѣ горнаго устава и соображеній о возможно полномъ извлеченіи золота изъ пріисковъ.

Тѣ мѣста, гдѣ мѣсторожденія уже испорчены китайскимъ трудомъ и не могутъ быть разрабатываемы правильными рабо-

тами, можно было бы оставить для дорабатыванія ими же, ибо постепенно, вторичной перемывкой и т. д., мѣсторожденія эти все же будутъ лучше использованы, чѣмъ при отсутствіи китайцевъ.

Безусловно подлежитъ запрещенію работа золотничниками, т. е. китайцами, новыхъ неработавшихся еще рудниковъ въ этихъ же мѣстностяхъ, что теперь предоставлено на усмотрѣніе окружного инженера.

Новые незараженные еще китайскимъ трудомъ районы надо теперь же для нихъ закрыть, просто запретивъ сдачу дѣлянокъ китайскимъ артелямъ. Немедленно надо закрыть для китайцевъ всю Якутскую область, иначе еще передъ проведеніемъ дороги туда хлынутъ мелкіе промышленники, работающіе китайскими руками.

По мѣрѣ проведенія дорогъ и заселенія края будетъ выгоднѣе и выгоднѣе работать все болѣе и болѣе бѣдныя залежи золота даже русскимъ трудомъ.

Закрытіе для китайскаго труда новыхъ районовъ сосредоточитъ китайцевъ въ старыхъ, заставитъ ихъ совершеннѣе промывать и болѣе бѣдныя залежи и уносить домой меньшій заработокъ.

Такимъ образомъ, будетъ нѣсколько исправленъ уже понесенный отъ китайцевъ вредъ отъ неправильныхъ разработокъ и не нанесено рѣзкаго удара промышленности края, причемъ количество добываемаго золота даже можетъ и не особенно уменьшиться.

Удача гидравлическаго способа на пріискахъ Верхне-Амурской компаніи, что вполнѣ выяснится въ 1911 году, коренным образомъ измѣнила бы положеніе дѣла и тогда слѣдовало бы поставить пріиска, которые будутъ работать на китайцевъ въ нѣсколько болѣе стѣснительное по отношенію податей и налоговъ положеніе, оказывая въ то же время кредитъ подъ гидравлическія сооруженія.

Одновременный съ этими мѣрами допускъ корейцевъ далъ бы сильный толчекъ и золотому, и торговому дѣлу.

Удаленіе китайцевъ съ золотыхъ промысловъ не потребуетъ никакихъ общихъ противукитайскихъ законовъ. Изгнать ихъ можно въ большомъ количествѣ однимъ строгимъ примѣненіемъ

существующаго устава горнаго съ рядомъ циркуляровъ въ побужденіе окружныхъ инженеровъ исполнять его безъ послабленій.

Какъ матеріалъ для составленія картины добыванія золота въ краѣ, могутъ служить нижеслѣдующія описанія типичныхъ пріисковъ, изъ числа мною посѣщенныхъ, причемъ сперва будутъ описаны наиболѣе совершенныя работы:

I. Пріискъ Титова, Джалиндинскаго района, представляетъ собой разработку слоя золотоноснаго песка толщиной около 2½ арш., лежащаго на увалѣ съ довольно рѣзко обрывающимися склонами, подъ слоемъ торфовъ отъ ½ до 1½ арш. Почва чистый бѣлый кварцевый песокъ.

Заданная на глубину 24 арш. развѣдочная шахта все время шла различными слоями песковъ, содержащихъ частью слабые, частью хорошіе знаки золота, иногда же на 30 доль. До настоящей почвы еще не дошли.

Разработка производится разрѣзомъ, длиной 250 саженъ, по борту котораго ходитъ взадъ и впередъ черпаковый экскаваторъ (единственный въ краѣ) Путиловскаго завода, сваливающій песокъ въ 80-пудовой емкости опрокидывающіяся желѣзныя вагонетки (Артура Коппеля 70 шт.), отправляемыя поѣздами по 10 вагонетокъ помощью паровозовъ (3 штуки) на промывныя машины. Расходъ дровъ экскаватора—2 погонныхъ сажени въ сутки.

Ямы золотоноснаго песка и не взятые изъ-за мерзлоты куски его перекидываются къ разрѣзу лопатами. Остающіяся же и затѣмъ ямки золота доработываются старателями.

Промывная машина о 2 бочкахъ нормальныхъ размѣровъ. Набора внутри нѣтъ, но его въ значительной степени замѣняютъ громадныя головки болтовъ.

Ртуть бросаютъ подъ бочку, но амальгамированныхъ листовъ нѣтъ. Вся плосконь покрыта матами. Непосредственно за плосконью отвальные люки. Золота несетъ довольно много, тѣмъ болѣе, что оно мелкое, листоватое и частью плавучее. Среднее его извлеченіе—около 30 доль. Въ отвалахъ 25 доль. Производительность машины—до 150 пудовъ въ сутки.

Эфеля идутъ въ 170 пуд. вагонетками Коппеля поѣздами по 3 вагонетки и одной платформой, съ захватомъ тягой безконечнаго проволочнаго каната, въ эфельный отвалъ кверху, а затѣмъ, съ

него свободно, на тормазѣ, подъ уклонъ обратно. Тутъ паркъ—30 вагонетокъ.

Вода доставляется сплотками изъ Джалинды (9 верстъ). Русло шириной 2½ аршина. Искусственныя сооруженія велики только на ближайшей къ машинѣ верстѣ, гдѣ они достигаютъ 25 арш. высотой. На случай безводья устанавливается центробѣжный насосъ (отъ локомобиля) для обратной воды.

Изъ вспомогательныхъ имѣется динамо-машина (58 амп. на 110 вольтъ) для освѣщенія пріиска отъ локомобиля, большой токарный станокъ и т. д., вплоть до тигельнаго литья чугуна. Необходимый ремонтъ машинъ производятъ сами.

Старатели у Титова перемываютъ частью борта отваловъ старыхъ разработокъ, а частью работаютъ зимой по мерзлымъ ямамъ пластъ, лежащій глубоко—аршинъ подъ 10 торфовъ, перемывая песокъ на своихъ „бутаркахъ“.

II. Единственная въ краѣ драга работаетъ на Унахѣ, притокѣ Брянты, притока Зеи.

Драга Werf Konrad въ Гарлемѣ, объ одной бочкѣ на роликахъ, приводимой во вращеніе передачей цѣпью Галля; 2 котла съ давленіемъ 6 атмосферъ.

Дровъ сжигается лѣтомъ 6, осенью около 7 аршинныхъ саженъ.

Штатъ состоитъ изъ 25 человѣкъ, но теперь увеличивается, ибо переходятъ къ работѣ въ три смѣны. Есть еще 7 дровопиловъ. Поденная плата 1 р. 80 к., 1 р. 90 к. Машинистъ получаетъ 90 р., драгеръ—110 р., монтеръ—175 р. въ мѣсяцъ.

Драга съ 5 футовыми черпаками. Производительность ея пока не высока—60, 65, 70 кубовъ въ сутки въ среднемъ. При болѣе удачной постановкѣ ея на лучшемъ грунтѣ можно разсчитывать на 80—90 кубовъ. Драга сейчасъ стоитъ въ Унахѣ въ 3-4 верстахъ отъ впаденія ея въ Брянту, т. е. въ верстахъ 25 отъ Зеи.

Купившему драгу Ѳ. Аксентьеву принадлежитъ на правахъ отводовъ 24 версты вверхъ по Унахѣ. Глубина Унахи въ низкую воду $^{6}/_{4}$ арш., а въ среднемъ около $^{10}/_{4}$ арш. Грунта берутъ нормально сажень или вѣрнѣе 1,10 с.; рѣже берутъ 1½ сажени. Ширину разрѣза держатъ сажень на тридцать.

Плосконей двѣ—по обѣимъ сторонамъ бочки о 4 шлюзахъ.

Золото пока идетъ доль на 10, выше по рѣкѣ оно 16—18 дольное.

Десять долей только окупаютъ работу и погашеніе драги продавшему ее въ разсрочку агенту Werf Konrad Мордину.

Рабочихъ дней въ году надо считать сто десять, а при удачномъ годѣ сто двадцать.

Можно считать, что при золотниковомъ содержаніи куба песковъ дражныя работы возможны съ погашеніемъ драги въ пять лѣтъ.

Условія покупки драги у П. В. Мордина тяжелыя—главныя—при всякомъ нарушеніи контракта драга съ пріисками и все прочее имущество Аксентьева поступаютъ въ обезпеченіе претензіи П. В. Мордину.

Экскаваторомъ Титова, работающимъ постепеннымъ соскабливаніемъ постепенно оттаивающаго длиннаго забоя и драгой Аксентьева, казалось бы, вопросъ о примѣнимости механическихъ способовъ добычи въ значительной части разрѣшенъ. Неудача работы драгъ у самого П. В. Мордина, шедшаго безъ настоящихъ развѣдокъ съ цѣлью возможно скоро намыть золота, не можетъ имѣть въ глазахъ техника много значенія, какъ и невысокіе результаты работъ драгъ Werf Konrad, не вполнѣ удачнаго типа и исполненія. Широкому развитію драгъ мѣшаетъ отсутствіе путей сообщенія, не позволяющее завозить ихъ куда-либо, кромѣ какъ водой съ Амура, затрудняющее ихъ ремонтъ и дѣлающее крайне опасной поломки, и вѣчная мерзлота. Первое нѣсколько облегчается постройкой Амурской желѣзной дороги для части пріисковъ.

Граница вѣчной мерзлоты изучена очень слабо, но, повидимому, таковая обнимаетъ все Забайкалье, кромѣ развѣ южной части по Онону. Мѣстами есть тальники подъ вліяніемъ ключей—островами. Работать драгами можно будетъ, вѣроятно, только въ мощныхъ водяныхъ потокахъ, напримѣръ, Шилкѣ и Онону, гдѣ пески все же прогрѣваются рѣкой. Промерзающіе пруды и рѣчки не избавляютъ отъ вѣчной мерзлоты.

Вѣчная мерзлота не изучена достаточно и въ Амурской области, но нѣсколько рѣчекъ, какъ, напримѣръ, Гилюй, казалось бы, очень пригодны для развитія дражнаго дѣла. Найдутся и выгодныя для драгированія мѣста и на самомъ Амурѣ, и по системѣ

Зеи. Коса противъ Зеи-пристани, напримѣръ, хорошо золотоносна. Желательно для развитія драгъ на водныхъ путяхъ общаго пользованія изданіе правилъ ихъ постановки по соглашенію между управленіемъ водными путями и горнымъ вѣдомствомъ.

Въ смыслѣ облегченія пріобрѣтенія драгъ желательно было бы (въ виду принципіальнаго рѣшенія вопроса о крайней необходимости введенія возможно большаго количества машинъ въ жизнь края, выразившагося въ разрѣшеніи безпошлиннаго туда ввоза всякихъ машинъ) разрѣшить кредитованіе Государственнымъ Банкомъ въ Приамурьѣ подъ драги всякаго происхожденія, въ видѣ правила, подобно тому, какъ иногда эта операція разрѣшалась подъ иностранныя драги въ Европейской Россіи въ видѣ исключенія.

III. Стрѣлочный пріискъ Верхне-Амурской компаніи Зейскаго района. Пластъ по развѣдкѣ 1 аршинъ, а на самомъ дѣлѣ почти 2 аршина. Содержаніе по развѣдкѣ 1 з. 53 д., а при валовой промывкѣ доходитъ до 2½ золотн. Торфовъ $^{30}/_{4}$—$^{40}/_{4}$ аршина. Ведутся уже три года работы по смывкѣ торфовъ. Вода заведена канавой и работа идетъ двумя способами. Прорываютъ канаву очень небольшую и неглубокую. Пускаютъ по ней воду. Постепенно русло расширяется, углубляется, появляются водопадики: главный конечный «бой» начинаетъ быстро идти по руслу рѣчки вверхъ, порода смывается вся. Этотъ способъ примѣняется только когда вода настолько низка, что нельзя подвести сплотки выше на 1½ саж.

По второму способу проводятъ сплотки (рублей 7 сажень) и черезъ сажени полторы дѣлаютъ по нимъ перпендикулярно отводы-жолобы. Къ нимъ (неподвижнымъ) ставятъ подвижные желоба (вѣрнѣе поворачивающіеся) на вагонеткѣ жел. дороги (параллельной сплоткамъ). Длина желоба—3 сажени. Его ставятъ съ большимъ наклономъ. Съ конца вода падаетъ съ высоты сажени. Отсюда до края разрѣза сажень 15—18. Работаютъ желоба поочередно, а когда много воды, то и 2 разомъ. Получаются сперва какъ бы хребты и долины размыва.

При стоимости сплотка 7 р. сажень и поденщинѣ 2 р. 40 к., кубическая сажень торфовъ обходится на верху 80 коп., вѣчная мерзлота немного дороже. По первому способу сажень обходится до рубля.

Среднее за три года 18.000 куб. саж. смывки при цѣнѣ 85 коп. пудъ.

Хребты разбиваютъ, подводя воду по подножію, огребая камни въ сторону.

Мерзлота не очень мѣшаетъ, ибо здѣсь она тройная, т. е. въ переслойку съ тальниками. Разъ подмыты послѣдніе, остальное рушится и разбивается.

Останавливаютъ смывку, не доходя 1 сажени до золотоноснаго пласта, и остальное снимаютъ въ ручную.

Стоимость 1 куба въ ручную 5 р. 25 к.—6 р. со всѣми расходами.

Плата рабочимъ (лошади компаніи) 3 р. 50 к. съ куба. Таратайки песковыя 25 пуд., торфовыя 20 пуд.

Промывная машина, бочечной системы, теперь, вмѣсто 35—40 куб., моетъ всего кубовъ 25, изъ за дальности возки. Вода раздѣлена на 3 струи. Желѣзные трафареты. Мостовъ нѣтъ никакихъ. На трафаретахъ регулируютъ воду такъ, что кажется какъ будто кипитъ. Сносъ очень маленькій, ибо ниже плоскони на трафаретахъ снимается 15—20 долей въ недѣлю, а дальше съ желобовъ 1—1½ золотника въ мѣсяцъ. Сокращаютъ на американкѣ, потомъ берутъ вашгердомъ. Ртути нѣтъ, ибо золото окатистое.

На хозяйственныхъ работахъ работаютъ исключительно русскіе, китаецъ 1—ассенизаторъ.

Число рабочихъ часовъ машины 10½. Число дней промывки 110.

Въ 1910 г. смывку торфовъ хотѣли также производить на Крестовскомъ пріискѣ Нижне-Селемджинскаго товарищества.

Сейчасъ вода проведена на Стрѣлочный пріискъ изъ средняго Ульдегита за 4 версты, но теперь хотятъ поставить гидравлическія работы, начиная съ Сомнительнаго пріиска (общее богатство 20 доль), т. е. верстъ семь ниже Стрѣлочнаго. Вода придетъ туда на высотѣ 27 саж. Хотѣли поставить американскія брызгала, но не пришли трубы и потому еле успѣли вести опытную промывку въ текущемъ году.

Для этого усилили количество воды, подводимое изъ Большого Ульдегита. Пришлось пересѣчь долину сплотками 170 саж. длиной, на системѣ стоекъ, и 90 саж. по горкѣ. Высота надъ

дномъ долины на саж. 40 достигаетъ 14 аршинъ. Сплотки сдѣланы 2 аршина ширины при 1 аршинѣ глубины. Уклонъ ихъ 1/4 в. на 3 сажени, т. е. 1/576. Русло дальше уже уширено и имѣетъ аршинъ глубины, низъ 2, а верхъ 4 аршина ширины.

Опыты гидравлической промывки брызгалами начались, изъ за опозданія присылки чугунныхъ трубъ и т. д., только поздно осенью и для начала увѣнчались хорошимъ успѣхомъ. Намыто всего 32 фунта, причемъ оказалось выгоднымъ работать при 11 долевомъ содержаніи. Это настолько серьезный результатъ, что внушаетъ самыя радужныя надежды на будущее. Если удастся поставить промывку и на другихъ пріискахъ, т. е. привести туда воду, то можно выгодно перемыть сплошь въ массахъ не только оставленные розсыпи (за бѣдностью) борта и т. д., но и отвалы. Дѣйствительно, общій недостатокъ первой промывки многихъ отваловъ—недостатокъ воды, почему въ нихъ много золота. При широкомъ проведеніи воды издалека будетъ заодно устраненъ и этотъ недостатокъ. Я считаю вопросъ о примѣненіи массовой гидравлической промывки важнѣйшимъ, болѣе важнымъ, чѣмъ драги, и поэтому мнѣ казалось бы желательнымъ поручить окружному инженеру внимательно слѣдить за гидравлической промывкой Верхне-Амурской компаніи, съ цѣлью изученія вопроса о примѣненіи ея повсюду.

Гидравлическіе способы добычи требуютъ задолженія значительнаго основного капитала, наличія большого запаса воды и отсутствія въ большомъ количествѣ крупныхъ валуновъ, уборка которыхъ можетъ поглотить всѣ выгоды утилизаціи водяного напора. Они не требуютъ большого подвоза машинныхъ частей, какъ драги, при наличности въ разрѣзѣ хотя бы незначительнаго количества таликовъ, берутъ и вѣчную мерзлоту новой розсыпи, не говоря уже о легкой работѣ отваловъ. Введеніе ихъ въ жизнь вытѣснитъ массу китайцевъ съ пріисковъ естественнымъ путемъ и потому они заслуживаютъ самой широкой поддержки Правительства.

IV. Примѣромъ подрядной работы золотого пріиска можетъ служить часть Новотроицкаго пріиска (Кабинетскій).

Китайскихъ рабочихъ въ Новотроицкомъ отъ 400 до 500 человѣкъ. Работаютъ они отъ подрядчиковъ.

2 бывшихъ мелкихъ служащихъ Кабинета взяли въ аренду по контракту (краткосрочному) борта хозяйственнаго разрѣза. Золото очень богатое, больше чѣмъ золотниковое, особенно при хищнической работѣ ямами. Каждый изъ подрядчиковъ (они размежеваны) поставилъ по американкѣ, что обошлось тысячи по 2 рублей, и нанялъ китайцевъ сдѣльно.

Подрядчикъ получаетъ съ Кабинета 3 р. 25 к. за каждый золотникъ сданнаго ему золота, а китайскихъ подрядчиковъ-переводчиковъ нанялъ по 2 р. 60 к. съ золотника. Переводчикъ-подрядчикъ платитъ имъ, конечно, еще меньше, ибо долженъ же и онъ нажить.

Китайцы для подвозки песковъ къ промывкѣ нанимаютъ русскихъ казаковъ, платя имъ поденно 1 р. съ лошади и 90 коп. съ человѣка, что въ среднемъ дастъ 2 р.—2 р. 25 к. на кубъ песковъ. Остальную работу китайцы дѣлаютъ сами. Одна машина промываетъ въ день 6—8 кубовъ, а другая немного больше.

Китайцы живутъ въ своихъ фанзахъ, помногу въ каждой, безъ женщинъ. На поденную работу они не идутъ даже за плату русскаго рабочаго. При наличности у нихъ разныхъ накладныхъ расходовъ (фальшивые паспорта, плата полиціи, мелкимъ служащимъ пріисковъ и т. д.), существовать они на 2 р. 60 к. съ золотника не могутъ. Очевидна организованная кража золота. Надо еще замѣтить, что китайцы выходятъ на работу не всѣ разомъ, и около трети ихъ не работаетъ даже при требованіи усиленной работы. Очевидно, жить есть чѣмъ. Среди каждой партіи китайцевъ есть лица какъ бы на особомъ положеніи. Это, вѣроятно, ихъ чиновники, а можетъ быть и офицеры. Тутъ вся наличность китайскаго труда появилась вообще на искусственной почвѣ.

V. Пріиска Сомнительный и Ненадежный, Зейскаго района, работавшіеся (немного) въ убытокъ хозяйственными работами, идутъ теперь „подъ присмотромъ“. Въ первомъ разрѣзъ длиной 175, во второмъ 109 саженъ. Пріиски эти почти сливаются.

Пластъ немного болѣе аршина, торфовъ $^{12}/_{4}$, т. е. всего земляныхъ работъ надо 1½ сажени. Золота въ пластѣ 50—70 доль по развѣдкѣ, по разработкѣ же почти золотникъ. Китайская артель получаетъ въ среднемъ дѣлянку въ 120 кв. саж., рѣдко

кто вырабатываетъ 130 кв. саж. въ лѣто, въ зависимости отъ толщины торфовъ.

Это соотвѣтствуетъ 150 кубамъ, изъ коихъ, примѣрно, 60 перепускаются на бутарѣ. Платится съ золотника 2 р. 10 к. Такимъ образомъ, заработокъ артели составляетъ въ день золотниковъ 8, т. е. 16 р. 80 к., а съ пуда 20 р., а въ лѣто 1.200 р., или на китайца (считая 11 паевъ) 110 руб. Артели же, моющія всего фунта 2 бѣдствуютъ.

Намыто будетъ на пріискѣ пуда 3½, причемъ артелей 10 бросили работу за невыгодностью.

Вода подведена каналомъ по насыпной дамбѣ. Бутарки компанейскія съ рѣшеткой, на ключѣ.

Стоимость золота: въ круглыхъ примѣрныхъ цифрахъ, рабочему 8.500 р., общихъ накладныхъ 2.500 р., мѣстныхъ накладныхъ 4.000 р., прибыли 4.000 р.

VI. Михайловскій пріискъ Львова и Попова въ Зейскомъ районѣ. Торфа $^{16}/_{4}$—$^{18}/_{4}$. Пластъ $^{4}/_{4}$—$^{6}/_{4}$. Содержаніе золота 75 доль. Смѣта 1 п. 10 ф. Работа подъ присмотромъ 16 артелей по 11 саженъ, прямой разрѣзъ вдоль лога. Идутъ въ перевалку. Смѣту перемоютъ, ибо золото богаче чѣмъ по смѣтѣ: при развѣдкѣ не считаютъ крупныхъ золотинокъ и лотокъ считаютъ за пудъ, а онъ 30 фунт., т. е. сознательно уменьшаютъ разсчетный запасъ золота на случай непредвидѣнностей. Плата за золотникъ 2 р. 50 к.

Завалъ торфами ведутъ, начиная съ 25 саж., за послѣднимъ золотоноснымъ шурфомъ. Завалка идетъ слоемъ въ 1½ арш.

Каждая артель на своей бутаркѣ намываетъ 1¼—1½ куба въ день. Хвосты всѣ въ одну канаву. Бутарки на замкахъ особаго типа, съ рѣшетками въ головѣ, матами на плоскости.

Китайцевъ въ артели 9 человѣкъ. Лѣтомъ ихъ всего на пріискахъ Львова 1.500, зимой 380—400. Лѣто считается съ 1 мая по 1 октября, хотя вскрыша начинается съ 20 апрѣля, а часть китайцевъ уходитъ пароходами.

Средній заработокъ китайца 40 р. въ мѣсяцъ; проѣстъ онъ и проживетъ 15 р., уноситъ съ собой 100 р. Общимъ счетомъ китаецъ доноситъ до дому ½ заработка. Проѣздъ до Харбина обходится ему съ ѣдой рублей 10 (3 р. пароходъ до Благовѣщенска, 4 р. Благовѣщенскъ-Харбинъ).

Китайцы обыкновенно приходятъ—старые рабочіе съ новыми, подрядчиковъ мало и тѣ ѣздятъ за китайцами не дальше Благовѣщенска.

Работа китайцевъ по часамъ: 5—8, 8½—11, 1—4, 4½—8 час.

Отдыхаютъ китайцы поочередно. Среднимъ счетомъ изъ артели отдыхаетъ всегда 1. Рабочихъ дней 28 въ мѣсяцъ.

Борта дешевле работать въ перевалку. „Положеніе“ держатъ такъ, чтобы дать артели заработать свободнымъ золотомъ золотника 3—2. Плата первые 2 золотника составляла по 2 р. 50 к., вторые 2 по 4 р. 80 к.—заработка 14 р. 50 к. довольно. Если могутъ взять 11 золотниковъ, то съ нихъ назначаютъ „положеніе“—8 зол. по 2 р. 50 к.

Старые эфеля содержатъ 25 доль. Вотъ ихъ впослѣдствіи и можно взять драгами или гидравлически.

Изъ 19.000 р. золота: до 11.000 р.—рабочимъ китайцамъ (есть и 3 р. золотникъ), 3.000 р. прибыли, 2.000 р. налоговъ, 3.000 р. накладныхъ. Словомъ въ Россіи остается меньше половины стоимости золота—остальное уходитъ въ Китай.

Этотъ пріискъ принадлежитъ къ серіи купленныхъ у бывшаго Зейскаго общества, нынѣ ликвидировавшагося.

Раньше были большіе доходы, но золото уходило въ Парижъ. Зейское общество не устроило ни школы, ни церкви, ни больницы.

Маріинскій пріискъ имѣетъ золота до 2 золотниковъ при пластѣ $^{6}/_{4}$, торфовъ $^{12}/_{4}$—$^{14}/_{4}$. Работа китайцами подъ присмотромъ.

На Камраѣ у Петрова работа китайцами „подъ присмотромъ“; разрѣзъ правильный. Работа въ перевалку. Работа подъ присмотромъ вообще хороша и выгодна, но требуетъ у предпринимателя капитала, ибо надобно продержать артели мѣсяца полтора на вскрышѣ торфовъ, а это стоитъ на артель рублей 250, и то на китайцевъ. Русскіе рабочіе отъ такой работы уходятъ и не вырабатываются. Китаецъ держится еще копѣекъ на 30 въ день, а русскій недоволенъ промывкой на 60—70 к.

При работѣ „подъ присмотромъ“ случается, что по съемкѣ торфовъ рабочіе уходятъ, найдя золото слабымъ, и долгъ за ними пропадаетъ.

При правильныхъ золотничныхъ работахъ артель въ 10 человѣкъ китайцевъ можетъ вскрыть въ день торфовъ 2 куб. саж. Промыть песковъ на бутарѣ ¾ куб. саж. Рабочихъ дней 120—110.

Максимальное количество вскрытыхъ торфовъ и промытыхъ песковъ 200 куб. саж. на 10 челов. за лѣто.

VII. По рѣкамъ Янкану, Перевальной, а главное Джалиндѣ, Разсошиной и т. д. лежатъ пріиска Верхне-Амурской компаніи, сданные нынѣ въ аренду М. А. Топазу.

Хозяйственныя работы ведутся только на одномъ рудникѣ Ивановскомъ, гдѣ подъ торфами 3—4 аршина толщиной лежитъ 1½—2 арш. золотоноснаго песка. Имѣются однобочечная машина отъ локомобиля и водяные сплотки. Моютъ до 45 кубовъ. Золота отходитъ въ 50—60 долей.

Съемка какъ торфовъ, такъ и золотоноснаго песка производится артелями въ 7 человѣкъ при 3 лошадяхъ, преимущественно китайскими, вырабатывающими 5½—6 кубовъ на всѣхъ. Русская артель даетъ 6½—7 кубовъ. За торфа платятъ съ куба 2 р. 25 к., за песокъ 2,5—3 р. съ доставкой на машину.

Борта залежей розданы старателямъ китайцамъ.

Всѣ остальные пріиска отданы старателямъ китайцамъ, при фактически полномъ отсутствіи за ними присмотра.

Способъ работъ китайцевъ хищническій, основанный на упорномъ мелочномъ трудѣ. Правильности работъ никакой.

Торфъ сваливаютъ впередъ, такъ что часто приходится второй партіи снимать его вторично, выгребаютъ что можно, ямничаютъ, перекапываютъ дороги и т. д. Забои ведутъ, разумѣется, аршинъ до восьми высотой, разумѣется, безъ уступовъ и т. д. Словомъ, нарушенія горнаго устава на каждомъ шагу. Промывка идетъ въ „бутарахъ“, ничего общаго съ бутарами уральскими не имѣющими. Это ящикъ съ плоскостью аршина 2 длиной, съ верхомъ вродѣ вашгердовскаго. Моютъ чаще всего подсыпая песокъ въ вершину бутары, а воду наливая ковшомъ (постепенно вскидываніемъ его кверху вертикальной палкой). Въ двухъ мѣстахъ я видѣлъ подобіе гидравлической съемки: ручеекъ съ пескомъ пристроили на сильное паденіе и здѣсь вставили бутару. Моютъ и лотками.

Работа эта хищническая не только въ смыслѣ безпорядочнаго и неполнаго выниманія цѣликовъ, но и потому, что при

промывкѣ извлекается ничтожное количество золота, а остальное уходитъ въ отвалы. Дѣйствительно если еще опытный китаецъ извлечетъ максимумъ процентовъ 15—20 золота, считая на все содержаніе розсыпи, бутаркой или лоткомъ, то неопытный, а такихъ въ новой сильной волнѣ китайцевъ много, извлечетъ процентовъ 5. Много способствуетъ уходу золота работа китайцевъ безъ амальгамаціи; между тѣмъ золото только въ вершинахъ крупное, а ниже мелкое, даже плавучее.

Работаютъ, разумѣется, вылѣзая, не стѣсняясь, за грани отвода. Даже кладбище подверглось перемывкѣ, ибо въ немъ нашли золото. Уцѣлѣло только 3—4 креста, бывшихъ въ гору повыше. Зрѣлище возмутительное.

Пріискъ я считаю совершенно испорченнымъ и для дальнѣйшей работы при современныхъ условіяхъ малогоднымъ, хотя золота извлечено китайцами сравнительно не такъ много. Все зарыто, исковеркано, испорчено.

Бутарки на ключъ запираютъ только передъ рѣдкими проѣздами начальствующихъ лицъ,—напримѣръ, разъ въ годъ окружного инженера. Къ этому же времени подправляютъ забои и т. д.

Лучшей иллюстраціей положенія въ районѣ дѣла въ отношеніи законности служитъ разработка боковой Джалинды—пріиска, отводъ на который сдѣланъ не былъ, а который заявителемъ весь разработанъ въ присутствіи горнополицейской стражи и т. д.

Хищники—не китайцы, а амбаропромышленники, пользующіеся ихъ трудомъ, фиктивно являющіеся въ глазахъ русской власти золотопромышленниками. Сравнительно съ послѣдними, такъ называемые „хищники“, съ опасностью жизни, при громадныхъ лишеніяхъ работающіе въ тайгѣ, открывающіе новыя мѣсторожденія и вырывающіе лучшія доли ихъ неправильными работами,—люди почтенные.

Въ настоящее время въ Джалиндинскомъ районѣ подъ давленіемъ горнаго надзора проектируется переходъ отъ старательскаго „положенія;“ плата китайцамъ была до сихъ поръ на пріискахъ: 2 р. 50 к. за золотникъ изъ разсчета сдачи за эту цѣну 24 доль въ день. За золото свыше золотника платилось 4 р. 80 к. Предполагаются старательскія работы подъ надзоромъ, т. е. все должно сдаваться пріиску при платѣ 2 р. 88 к. за золот-

никъ. Разумѣется, подобный переходъ раціоналенъ только при условіи единодушія всѣхъ промышленниковъ даннаго района. При недобросовѣстности хотя бы одного, все золото пойдетъ къ нему. Окружной инженеръ живетъ въ Благовѣщенскѣ, имѣя возможность заглядывать сюда только разъ, много 2 раза, въ годъ;— настоящаго надзора за промыслами нѣтъ.

VIII. На Владимірскомъ пріискѣ Зейскаго района работаютъ „обогащеніемъ“. Способъ этотъ, введенный корейцами, примѣняется при работѣ на довольно бѣдныхъ, а главное, съ крайне неравномѣрнымъ распредѣленіемъ золота, отвалахъ старыхъ пріисковъ. Онъ заключается въ пускѣ по поверхности песковъ воды широкимъ ручейкомъ съ постепеннымъ отгребаніемъ отмываемыхъ камней въ сторону—въ отвалъ. Песокъ, увлекаемый ручейкомъ, вычерпывается изъ желоба въ концѣ участка и идетъ въ отвалъ. Золото же постепенно осѣдаетъ, проваливается все въ нижніе слои. Ручеекъ постепенно перемѣщается въ стороны. Когда слой породъ достаточно сокращенъ, приступаютъ къ промывкѣ остального на американкѣ. Этотъ методъ работы китайцевъ есть упрощенная „мутенка“ корейцевъ, которые работали, по отзывамъ промышленниковъ, несравненно тщательнѣе.

IX. Работы по Иликану очень оригинальны. Иликанъ представляетъ собой рѣку съ сильно мѣняющимся количествомъ воды, перемѣннаго уровня, быстраго теченія, очень сильно каменистую. Поставить на нее драгу по этимъ причинамъ нельзя.

Раньше ее работали вымораживаніемъ зимой. Золотоносный песокъ лежитъ сразу на днѣ, очень неравномѣрнымъ слоемъ. Пески приходится выгребать, выцарапывать между камнями. Дѣлается это преимущественно съ паромовъ; большой желѣзный черпакъ, емкостью пуда полтора, на длинномъ бревнѣ опускается на дно и затѣмъ наклонно подтаскивается ручной лебедкой. Направляющими служатъ края продолговатаго отверстія въ днѣ парома. Поднятый песокъ промывается на находящейся на паромѣ бутарѣ съ ручнымъ насосомъ или на американкѣ. Всего было при мнѣ до 50 артелей по 7—8 человѣкъ. На Нижнемъ Иликанѣ (11 в. отъ Владимірскаго) было 32 артели, изъ нихъ: 5 іюля было на работѣ 18 паромовъ—131 чел., на американкахъ, работающихъ обыкновеннымъ путемъ совершенно не развѣданные борта золота—39 чел., на поплавкахъ—18 чел., на

вскрышѣ торфовъ—95 чел. (срѣзка ничтожнаго верхняго слоя, а главное установка плотовъ).

Лотковые рабочіе работаютъ въ указываемыхъ имъ мѣстахъ: одинъ по плечи или горло въ сильной струѣ воды черпаетъ лопатой и взваливаетъ на лотокъ песокъ. Другой моетъ другой лотокъ и промываетъ его во время для замѣны его первымъ и такъ далѣе.

Работа черпакомъ даетъ въ смѣну около 300 черпаковъ, т. е. 1/2 куба или иначе 6 золотниковъ золота на 7 человѣкъ т. е. заработокъ 18 руб.,—достаточный, если бы не было простоевъ изъ-за перевода плотовъ съ мѣста на мѣсто, подъема воды, непогоды и т. д.

Лоточные рабочіе промываютъ на двоихъ до 100 лотковъ въ день, т. е. получаютъ около 1 золотника; платятъ съ каждаго 1/4 золотника положенія по 1 к. доля, т. е. заработокъ ихъ выражается въ 1 р. 70 к.—1 р. 80 к. на каждаго, при напряженной работѣ и счастливомъ золотѣ.

Русскія артели, несмотря на многократныя попытки, такой работы не выдерживаютъ.

X. Ямныя работы представляютъ изъ себя выработку золотоносныхъ песковъ подземными работами, состоящими изъ пробивки черезъ торфа шурфа (обыкновенно безъ крѣпи) и затѣмъ выработки изъ него песковъ въ стороны, насколько только это удается сдѣлать безъ обвала кровли. Въ сущности это соединеніе развѣдки съ разработкой—попалъ шурфъ на хорошее золото—выхватываютъ изъ него все, что можно. Торфа сваливаютъ у устья шурфа. Работа ведется исключительно зимой, пожогами, и во время морозовъ сравнительно безопасна. Несчастья случаются чаще всего весной при началѣ таянья, когда жаль бросить богатое золото.

Ямныя работы предпочитаются золотопромышленниками потому, что онѣ избавляютъ отъ необходимости рисковать значительнымъ капиталомъ на развѣдку глубокихъ песковъ, съ цѣлью добычи ихъ потомъ правильными подземными работами, и на съемку шурфовъ. При работѣ же чисто золотничной иного способа добычи золота изъ глубокихъ песковъ и не представляется. При неравномѣрномъ распредѣленіи золота гнѣздами, ямныя работы еще могутъ быть хотя нѣсколько оправданы, и на это обыкно-

венно и указываютъ промышленники. На самомъ же дѣлѣ обычно вынимаютъ открытыми работами самую „струйку“ мѣсторожденія, а гдѣ только торфа побольше или золота меньше, въ бортахъ и т. д., идутъ ямами и при самомъ равномѣрномъ золотѣ. Дѣйствительно, если принять, что въ среднемъ вынимается отъ шурфа песковъ въ каждую сторону только на величину поперечника самого шурфа (обыкновенно стараются загнать больше— до 2 саженъ), то площадь вынутыхъ песковъ въ 9 разъ больше площади шурфа, т. е. на одно и то же количество песковъ приходится вынимать въ 9 разъ меньше торфовъ. Если считать производительность рабочаго при открытыхъ работахъ въ 3 раза большей, чѣмъ при ямныхъ, то ясно, что уже съ очень незначительнаго, сравнительно, отношенія торфовъ къ пескамъ, выгода ямныхъ работъ очевидна. Считать это отношеніе можно въ 4—5 разъ, но, въ виду отсутствія развѣдокъ, при неизвѣстности розсыпи, выгоднѣе выхватывать золото ямами и при меньшемъ отношеніи.

Наибольшій вредъ ямныхъ работъ заключается въ томъ, что послѣ нихъ остается рядъ воронкообразныхъ проваловъ, раздѣленныхъ перемычками съ наваленными торфами. Правильная работа такого мѣсторожденія очень затруднена. Количество песковъ, вынимаемыхъ ямами, составляетъ отъ 25 до 35% количества ихъ, заключающагося въ данномъ участкѣ. Золото, промываемое зимой, отдѣляется отъ песковъ очень несовершенно, а потому часто отвалы зимнихъ ямныхъ работъ перемываютъ еще разъ.

Ямная работа является худшимъ видомъ хищничества, запрещена горными законами, но терпится послѣ смягченія, телеграммой 1905 г. изъ Министерства, постановленія мѣстнаго горнаго надзора о закрытіи подобныхъ работъ, главнымъ образомъ потому, что вся золотопромышленность принимаетъ золотничнохищническій характеръ.

Что хищничаются ямами пріиска, вполнѣ доступные для правильныхъ работъ, доказываетъ то, что теперь иногда послѣдними работаются старыя ямныя работы, несмотря на колоссальную порчу правильности залеганія, и то, что приходится на единицу золотого песка брать, примѣрно, въ $1^1/_2$ раза больше торфовъ, чѣмъ было бы при работѣ залежи нетронутой. Примѣромъ мо-

жетъ служить Благовѣщенскій пріискъ, работавшійся ямами въ 1896—1897 г., который верхне-амурцы теперь уже разрабатываютъ открытымъ разрѣзомъ. Это по рѣчкѣ Большому Иману. Работъ саженъ 250. Положеніе 1/2 золотника въ день, по 1 к. доля и торфы даромъ; свыше—4 р. 80 к. Есть присмотръ, чтобы сдавали все золото.

Никакимъ закономъ нельзя заставить промышленника работать себѣ въ убытокъ, а потому при требованіи правильныхъ работъ количество добычи золота у неимѣющихъ капитала промышленниковъ уменьшится.

Всякій золотопромышленникъ ищетъ себѣ выгоды и существо разумное, а амурскіе золотопромышленники по части соображенія о выгодности или невыгодности дѣлъ—виртуозы.

„Положеніе“ есть средство получать максимальные доходы, минимально затрачивая капиталъ въ зависимости отъ условій пріиска.

Положеніе на разныхъ пріискахъ разное: бываетъ 12 долей, четверть золотника и полъ-золотника, что эквивалентно 48—96 и 7 р. 92 к. арендной платы съ человѣка въ день, ибо золото положенія принимается въ контору съ платой копѣйка за долю.

„Положеніе“ прямо наталкиваетъ каждаго рабочаго на хищничество, ибо сдать золото онъ обязанъ, а запаснаго у него, разумѣется, много быть не можетъ. Надо каждый день покрыться золотомъ.

Запретить золотничныя работы нельзя—это есть извѣстный способъ расплаты съ рабочими сдѣльно, а не поденно. Запретить „положеніе“ на основаніи закона нельзя.

Согласно 1262 статьѣ устава горнаго за незаписываніе золота налагается штрафъ, но не свыше 100 руб. Не говоря уже о незначительности штрафа (можно штрафовать, впрочемъ, каждый день), очень трудно доказать, что дѣйствительно золото не записано.

Зимнія ямныя работы должны быть категорически запрещены. Категорически должно быть запрещено отдавать золотничникамъ новыя розсыпи, на которыхъ не произведено подготовительныхъ работъ: канавъ, открытаго разрѣза, начала съемки торфовъ, т. е. надо принять всѣ мѣры къ побужденію работать открытымъ разрѣзомъ. Такая работа при правильной поста-

новкѣ по техническимъ результатамъ была бы удовлетворительна.

На Владимірскомъ пріискѣ лѣтъ пять назадъ дѣлали опыты: 40 артелей мыли бутарами. Хвосты шли всѣ въ одну канаву, дно которой было выложено камнями и мхомъ. Промыли 3 п. Сноса въ канавѣ перемыли потомъ 70 золотниковъ.

Никакой возможности провѣрить данныя золотопромышленниковъ у окружнаго инженера нѣтъ, и потому, по представленіи ими плановъ и результатовъ изысканій, доказывающихъ невозможность хозяйственной разработки пріисковъ (въ виду, напримѣръ, малаго запаса золота, не оправдывающаго затратъ на необходимыя сооруженія), разрѣшается способъ работъ старателями. Это желательно циркулярно запретить.

Надо возможно опредѣленнѣе изложить самый законъ. Надо потребовать категорически—работать открытымъ разрѣзомъ или уже правильными шахтными работами. Желательно запретить подземныя работы (ямами-ли, дудками или чѣмъ угодно, кромѣ шахтъ) при глубинѣ менѣе $^{25}/_{4}$. Торфа должны быть откатываемы на извѣстное разстояніе. Указанія должны быть совершенно категорическія.

Окружному инженеру желательно оказывать больше довѣрія. Разъ законъ признаетъ надобность закрывать работу пріисковъ въ случаѣ нарушенія правилъ, то необходимо и предоставить окружному инженеру закрывать ихъ при фактѣ нарушенія, а то теперь надо произвести сложное дознаніе, вызовъ свидѣтелей, вычерчиваніе плановъ и испросить предварительно разрѣшеніе Министра Торговли и Промышленности.

Въ общемъ положеніе окружного инженера тяжелое. Не говоря о громадныхъ размѣрахъ округовъ, составленіе требуемыхъ свѣдѣній и отвѣтовъ на бумаги не даетъ ему времени заниматься широко своимъ прямымъ дѣломъ.

Необходимо, въ случаѣ желанія поднять золотопромышленность и уничтожить вредныя послѣдствія китайскаго труда, развязать инженерамъ руки, давъ имъ возможность меньше заниматься канцеляріей. Необходимо ассигновать хотя бы по тысячи полторы на округъ единовременно на провѣрку и составленіе пріисковыхъ картъ, что особенно важно въ случаѣ принятія выше указанныхъ мной мѣръ.

Канцелярскія средства окружныхъ инженеровъ очень недостаточны, особенно въ виду массы учрежденій, требующихъ свѣдѣнія, часто по телеграфу. Какъ на примѣръ, укажу на 1.200 р. канцелярскихъ, получаемыхъ Зейскимъ окружнымъ инженеромъ. Изъ нихъ Зейскій окружной инженеръ платитъ 900 р. двумъ переписчицамъ, 240 р. за бланки. Всѣ учрежденія требуютъ свѣдѣній по разнымъ формамъ, что крайне усложняетъ дѣло. При мнѣ пришла телеграмма—требованіе губернатора телеграфировать ему немедленно свѣдѣнія—рублей на 300.

Положеніе дѣлопроизводства окружного инженера очень тяжелое. Возьмемъ Зейское дѣлопроизводство. Имѣется дѣлопроизводитель и его помощникъ. Первый получаетъ 1.272 р. жалованья и 900 р. квартирныхъ отъ съѣзда золотопромышленниковъ, второй имѣетъ 768 р. жалованья и 600 р. квартирныхъ. Имѣются два отводчика площадей съ жалованьемъ 720 руб. въ годъ и 500 р. квартирныхъ. Послѣдніе живутъ прекрасно, ибо зарабатываютъ тысячъ по 7 въ годъ. Дѣйствительно, въ ихъ пользу идутъ деньги за отводы. Плата эта составляетъ 200 р. за отводъ пріиска (2 столба—одинъ въ вершинѣ, другой въ концѣ его) и 100 р.—рудника (1 столбъ съ мѣрой въ 4 стороны). Кромѣ того они получаютъ 4 р. суточныхъ за время работъ по отводу, отъ 5 р.—за время проѣзда. Третій отводчикъ служитъ безъ жалованья за работу отводовъ. Очень желательно, чтобы подобныя мѣста, требующія усиленной работы, но помогающія изучить районъ, замѣщались молодыми горными инженерами.

Въ отношеніи разъѣздовъ окружной инженеръ поставленъ въ очень неловкое положеніе—ему все время приходится пользоваться любезностью золотопромышленниковъ.

Не надо забывать, что топографическихъ картъ нѣтъ, средствъ у окружного инженера хотя бы на перекопировку даже существующихъ картъ съ отводами и заявками (что надо дѣлать не меньше, какъ 2 раза въ годъ)—никакихъ,—заявка имѣется „по рѣчкѣ такой-то“, а названія-то у рѣки нѣтъ. Только знаніемъ края лично и объясняется еще отсутствіе полнѣйшей путаницы въ заявкахъ, но эта путаница неизбѣжно наступитъ, разъ въ большомъ числѣ хлынутъ новые люди, что наступитъ, какъ только проведены будутъ новыя дороги и провозъ грузовъ въ районы,

до сихъ поръ дикіе, будетъ не 2 р. пудъ, а 50 к., и отводъ будетъ стоить не до 1.500 р., какъ теперь, а рублей 200—300.

Какъ примѣръ того, во что приходится инженеру вникать и какъ иногда помогать промышленности, можно привести, что по закону Аксентьевъ, піонеръ дражнаго дѣла, долженъ былъ быть раззоренъ за недовзносъ въ прошломъ году 50 копѣекъ промыслового налога. По закону его основной Георгіевскій пріискъ подлежалъ зачисленію въ казну за 75 к. налога 1909 г. Это уладилось только личнымъ вмѣшательствомъ окружного инженера, увѣдомившаго живущаго въ глубокой тайгѣ Аксентьева (который съ радостью внесъ бы не полуторный штрафъ 75 к., а 75 р., лишь бы быть въ покоѣ) о необходимости телеграфно ходатайствовать о разрѣшеніи внести 25 к. штрафа.

Изъ текущихъ недоразумѣній, подлежащихъ улаженію путемъ соглашенія съ вѣдомствами можно упомянуть слѣдующее: заявка, пока не сдѣланъ отводъ, не служитъ препятствіемъ для отдачи на ней лѣсничимъ оброчныхъ статей, что очень удобно для шантажистовъ. Необходимо было бы пріостанавливать выдачу такихъ оброчныхъ статей до сношенія съ окружнымъ инженеромъ.

Второй примѣръ: Алексѣевскій пріискъ Верхне-Амурской компаніи по Чагаяну, въ 3½ в. отъ Зеи, въ большей своей части замежеванъ подъ переселенческіе участки. Дѣло въ томъ, что у него были сѣнокосныя угодья, которыя (пятая часть пріиска) и отошли въ переселенческій участокъ № 260. Переселенческая дорога пересѣкла пріискъ пополамъ.

Знаки хотя и легко возстановлены, но дѣло въ томъ, что межевые знаки пріиска въ натурѣ утрачены, отчего пріискъ и замежеванъ, хотя по закону этого не могло быть, и протестъ производителю работъ заявленъ.

Пріискъ былъ въ арендѣ, затѣмъ въ третьемъ году было до 1.000 хищниковъ, а съ прошлаго (1909) года идетъ на арендныхъ началахъ.

Арендаторъ выручилъ: золото 1.630 р., торговля 1.425 р., положеніе 1.745 р.

Вообще отдача пріисковъ въ аренду мелкому промышленнику означаетъ нѣкоторый упадокъ дѣлъ отдающаго пріиска въ аренду, особенно не до выработки, а въ краткосрочную. Въ послѣднемъ случаѣ арендатору не стоитъ затрачивать деньги на развѣдку,

не стоитъ ставить современнаго оборудованія, ибо не успѣть его погасить, не стоитъ улучшать пути сообщенія; съ точки зрѣнія мелкаго арендатора ему надо: выхватывать наиболѣе выгодныя мѣста залежи, утаивать часть золота, продавая его на сторону, не ремонтировать строенія, дороги и т. д. По сути дѣла, кромѣ владѣльца и рабочихъ, является еще промежуточный наживатель денегъ, который долженъ стремиться обсчитать перваго и понизить платы вторымъ. Отдачей въ аренду пріисковъ цѣлаго раіона промышленникъ лишается опорной базы для дальнѣйшихъ въ немъ операцій, хотя бы и были возможны богатыя открытія въ немъ золота. Примѣромъ можетъ служить уходъ Верхне-Амурской компаніи изъ Джалиндинскаго района.

Въ отношеніи той части пріисковъ, которая лежитъ втуне, есть надежда, что ихъ развѣдаютъ мелкіе хищники. При появленіи таковыхъ разсуждаютъ такъ: если ихъ много, то значитъ на розсыпь стоитъ обратить вниманіе и работать самимъ, а если мало, то худо. Въ послѣднемъ случаѣ стараются сдать въ аренду хотя бы за подесятинную плату, равную подесятинному налогу.

Желательно легализировать хищниковъ, упростивъ для нихъ еще больше формальности по отводу, обусловивъ таковой малыми размѣрами, а то хищники найдутъ залежь, а потомъ является амбаропромышленникъ, ставитъ столбы и, выждавъ 6—7 мѣсяцевъ отвода, работаетъ китайцами.

Первые же открыватели должны начинать работать сразу, не дожидаясь отвода. Застолбить самимъ—значитъ привлечь на пріискъ вниманіе начальства, которое сгонитъ ихъ. Кромѣ того, и расходы по отводу довольно велики—рублей 300 въ центральномъ районѣ и до 700—800 руб. въ дальнихъ районахъ.

Лѣтомъ текущаго года производилась успѣшная разработка хищниками пріисковъ по рѣчкѣ Орелъ, притоку Уркана, верстъ за 100 ниже Титовскаго пріиска. Намывали, говорятъ, золотниковъ по 12 на человѣка въ день. Работало человѣкъ полтораста.

Люди, порой съ опасностью для жизни открывающіе новыя мѣста,—не хищники. Хищниками, какъ говорилось выше, можно скорѣе считать тѣхъ амбаропромышленниковъ, которые застолбливаютъ залежь послѣ открытія ея хищниками и напускаютъ на нее китайцевъ по „положенію“, работая тѣми же способами, какъ

хищники. Хищники (не касаясь вопроса о возможности открытія ими новыхъ районовъ, что спорно) открываютъ новыя мѣсторожденія въ старыхъ мало извѣстныхъ районахъ. При легализаціи они платили бы и налоги и т. д., но этому мѣшаетъ неразработанность устава о золотопромышленности, а въ случаѣ учрежденія артелей мѣшаетъ еще требованіе выдачи 109 р. за напечатаніе устава артели въ Приамурскихъ Вѣдомостяхъ. Хищничанье начинается, когда „шпана“ садится на чужой пріискъ, но способы ея разработки не хуже работъ большинства амурскихъ промышленниковъ. Всякій золотопромышленникъ долженъ самъ смотрѣть за своими отводами; если же онъ втуне держитъ ихъ, не работая и не смотря, то долженъ быть готовъ имѣть непріятность по выдворенію хищниковъ судомъ. Крадутъ золота не очень много. Можно считать, что центровъ крупныхъ кражъ золота два: работы Верхне-Амурской компаніи на Тымптонѣ, гдѣ очень крупное золото (пудовъ 30) и на Ниманѣ, гдѣ крадутъ пудовъ 20. Это есть одно изъ послѣдствій работы безъ механическихъ приспособленій и малой величины жалованья присмотрщиковъ.

Воровство золота происходитъ главнѣйше съ золотничныхъ работъ, ведущихся за низкую цѣну съ золотника подъ присмотромъ. Надсмотрщикъ получаетъ 60 — 75 руб. въ мѣсяцъ, нанимается только на лѣто. 35—40 руб. ему стоитъ въ мѣсяцъ столъ. У мелкихъ золотопромышленниковъ за золотомъ смотрятъ сами члены семейства, а потому кражъ меньше.

Казенная золотосплавочная лабораторія въ Благовѣщенскѣ получила золота: въ 1907 году—699 п. 13 ф., въ 1908 году—618 п. 14 ф., въ 1909 г.—567 п. 29 ф. Лѣтомъ 1910 года она шла впередъ пудовъ на 30 противъ 1909 года.]

Золотосплавочная Сибирскаго банка получила золота (открыта въ сентябрѣ 1907 г.)—1907 г.—36 пуд., 1908—298, 1909—493 пуда; въ 1910 году идутъ пудовъ на 120 впереди прошлаго года.

Для полученія себѣ большаго количества золота казенная лабораторія уже ходатайствовала о пониженіи платы съ 1% до ½% (законопроектъ объ этомъ готовится), а вопросъ о разрѣшеніи выдачи авансовъ обсуждается въ междувѣдомственной комиссіи. Вообще слѣдовало бы вернуться къ инструкціи, выработанной въ 1903 г., когда скупка золота предполагалась Государственнымъ Банкомъ.

Концессіонеры праваго берега Амура (Асташевъ, Апраксинъ, Россійское золотопромышленное) почти ничего не сдѣлали. Теперь же китайцы работаютъ отлично.

Золото съ „Ушаковскаго“ пріиска „Хумаху“ на китайской сторонѣ Амура верстъ 150 ниже Черняева, говорятъ, занимаетъ теперь тысячъ пятнадцать китайцевъ. Его золото продается въ Благовѣщенскую золотосплавочную.

Китайскаго золота изъ Манчжуріи поступило за первую половину 1910 года пудовъ 13, а въ прошломъ году было всего 4 пуда, изъ которыхъ около 1/3 было принесено русскими рабочими. Въ 1910 году тамъ русскихъ нѣтъ совсѣмъ.

Сибирскій банкъ все золото своей золотосплавочной направляетъ прямо за границу. Это удобно и облегчаетъ трассировки Петербургской биржи за границу.

Казенная страховка дорога, а потому золото страхуется въ обществѣ Россія. Страховка золота въ немъ стоитъ съ тысячи рублей при отправкѣ на Германію 30 к., а на Францію 40 к.; за страхованіе противъ ограбленія приплачивается дополнительно 15 коп.

Застрахованное въ Россіи золото отправляется 12 фунтовыми посылками (всего дешевле на фунтъ) съ объявленной цѣной 100 рублей.

Пересылка со страховкой ложится казенной золотосплавочной до 42 руб. на пудъ.

Казенная золотосплавочная имѣетъ 1% и 15 к. съ 100 р. гербоваго сбора, но золото считаетъ въ полную его цѣну. Сибирскій же банкъ просто платитъ нѣсколько меньшую цѣну золота.

Въ сущности сдать въ ту или другую лабораторію безразлично—сплавъ обходится около 6 копѣекъ съ золотника. Въ Сибирскій банкъ золото привлекается авансами подъ него, выдаваемыми въ 4 рубля на золотникъ, даже по телеграммѣ, съ засвидѣтельствованной начальникомъ почтово-телеграфной конторы подписью отправителя объ отправкѣ золота и телеграфнаго подтвержденія о пріемѣ узла такого то вѣса начальникомъ же конторы.

Надо, впрочемъ, отмѣтить, что почтой идетъ всего процентовъ 15 золота. Объясняется это, во первыхъ, отсутствіемъ на

большинствѣ мѣстъ почты (напримѣръ, вся Селемджа), а во вторыхъ задержкой на почтѣ золота, иногда мѣсяцъ-полтора, пока не накопится золота и не найдутъ возможности отправить на его охрану партію солдатъ.

Бюджетъ казенной золотосплавочной лабораторіи около 60.000 руб., изъ коихъ около половины составляютъ расходы по пересылкѣ, а главное почтовому страхованію золота. При страхованіи въ частныхъ учрежденіяхъ расходы можно было бы сократить тысячъ на 15.

Проба золота Алдана чаще 875—895, въ вершинѣ 780.

Тимптонъ—890.

Въ обоихъ этихъ районахъ золото можно считать въ 18.500 руб. пудъ.

Зейское золото имѣетъ пробу въ I группѣ 880 — 943, а во II-й—903—970 и въ среднемъ цѣну 19.000 р. пудъ.

Въ смыслѣ ухода золота въ Китай можно отмѣтить два благопріятные для Россіи фактора: наличіе хунхузовъ, которые ограбятъ всякій замѣтный провозъ золота, а тѣмъ болѣе всякую пытающуюся зародиться золотосплавочную (пока разработка золота на китайскомъ берегу не достигнетъ такой величины, что можно будетъ иностранцамъ поставить дѣло въ большомъ размѣрѣ), и наличіе въ Китаѣ серебряной валюты, подтвержденной послѣдними указами, вносящими въ серебряное монетное дѣло единообразіе.

Китайцы, по отзывамъ золотоскупщиковъ, продавая золото, только отсыпаютъ золото изъ мѣшечка, а часть золота оставляютъ и несутъ съ собой. У Опарина въ Зеѣ и другихъ—человѣкъ по 200—300 стоятъ у прилавковъ осенью и продаютъ золото. Поддѣлки вывели быстро, ибо научились ихъ узнавать.

Начатки золотосплавочной лабораторіи въ маломъ размѣрѣ есть въ Сань-Синѣ (по Сунгари). Если пока золотосплавочныхъ и нѣтъ, то скоро, по мѣрѣ заселенія Маньчжуріи, будутъ, и тогда золото, при наличіи китайскихъ рабочихъ на русскихъ пріискахъ, безусловно потечетъ въ Китай, хотя бы изъ за колебанія курса лана и доллара. Возникнутъ китайскія золотосплавочныя должны еще и въ виду наличія на правомъ берегу Амура и по системѣ Сунгари (Нонни) золотыхъ пріисковъ, разработка которыхъ должна усиливаться.

Важно также, что налицо хотя и неопредѣленныя, но положительныя свѣдѣнія о новыхъ открытіяхъ въ Маньчжуріи и Монголіи золотыхъ розсыпей кромѣ Монголора; это, помимо усиленія колонизаціонной волны, отразится и возникновеніемъ китайскихъ золотосплавочныхъ, и улучшеніемъ сбыта золота въ Китай, и изъ Маньчжуріи, и изъ Приамурья.

Пока даже въ Харбинѣ нѣтъ золотосплавочной, но, разумѣется, золото скупаютъ: наиболѣе крупныхъ скупщиковъ два: Юганъ-санъ и Си-хин-си, отправляющіе его на Шанхай. Скупка въ Китай золота была сильная, когда въ Маньчжуріи было много русскихъ денегъ послѣ войны. Теперь скупка падаетъ.

Въ виду прохода массы китайцевъ черезъ Чифу обратно изъ Россіи, несомнѣнно, амурское золото попадаетъ и въ Шанхай. Уходъ въ Китай золота есть также и высокопробнаго—на непосредственныя подѣлки—кольца и т. д.

Есть еще одна причина ухода золота за границу—это высокая все же стоимость въ Россіи его сплава, что поощряетъ отправку его за границу въ видѣ шлихового для сплава уже тамъ. Такъ, несомнѣнно, черезъ Россію проходитъ, не останавливаясь, значительная часть монгольскаго золота. Съ пониженіемъ стоимости сплава, золото это будетъ оставаться въ Россіи.

Въ общемъ изъ Приамурья уходитъ золота въ Китай не менѣе 75—125 пудовъ.

Въ Амурской области три горныхъ округа: Амурскій, Зейскій и Буреинскій.

По даннымъ окружныхъ инженеровъ, результаты золотопромышленности въ Зейскомъ и Амурскомъ горномъ округѣ выражались слѣдующими цифрами:

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Зейскій округъ:						
Состояло пріисковъ Амурской области.	290	275	293	269	318	289
Состояло пріисковъ Якутской области.	62	86	76	119	133	163
Число золотопромышленниковъ, имѣвшихъ пріиски въ Амурской области. .	96	102	117	85	83	94
Число золотопромышленниковъ, имѣвшихъ пріиски въ Якутской области. .	14	13	9	14	18	16

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Число золотопромышленниковъ, разрабатывавшихъ пріиски въ Амурской обл.	55	63	73	64	46	60
Число золотопромышленниковъ, разрабатывавшихъ пріиски въ Якутской обл.	2	6	6	6	6	4
	п. ф.	п. ф.	п. ф.	п. ф.	п. ф.	п. ф.
Количество золота, добытаго хозяйскими работами въ Амурской обл. .	7 35 34 з.	15 05 56 з.	12 13 55 з.	15 15 82 з.	21 30 84 з.	15 16 39 з.
Количество золота, добытаго хозяйскими работами въ Якутской обл..	46 45 05 з.	22 26 95 з.	42 06 45 з.	55 26 34 з.	74 16 04 з.	39 08 45 з.
Количество всего золота, добытаго въ Амурской области	127 04 —	89 27 68 з.	57 22 37 з.	52 28 24 з.	57 32 78 з.	83 16 35 з.
Количество всего золота, добытаго въ Якутской области	48 08 —	44 03 05 з.	84 03 52 з.	108 31 57 з.	119 27 16 з.	87 15 62 з.
Число поступившихъ заявокъ:						
Амурской области	138	108	71	184	181	171
Якутской области	16	82	65	24	13	28
Число произведенныхъ отводовъ:						
Амурской области	35	39	26	17	31	35
Якутской области	—	14	15	21	6	16
Число неработавшихся пріисковъ	—	247	246	255	304	452
Число работавшихся пріисковъ	—	114	122	121	133	139
Амурскій округъ:						
Число предпріятій работавшихъ	28	24	20	27	34	28
Неработавшихъ	21	21	23	20	19	24
Число заявокъ.	107	74	102	138	132	80
Число отводовъ	10	14	19	4	18	19
Утвержденныхъ пріисковъ.	36	13	19	15	7	17

	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
Число неработавшихся пріисковъ	82	87	87	86	82	66
Число неработавшихся десятинъ	7.559	8.066	7.994	7.571	7.196	4.837
Число работавшихся пріисковъ.	49	48	45	48	59	58
Число работавшихся десят.	4.685	4.390	3.842	4.504	5.757	5.947
	п. ф.	п. ф.	п. ф.	п. ф.	п. ф.	п. ф.
Добыто золота.	85 34	82 37	90 36	66 16	102 23	120 14
	46 з.	81 з.	43 з.	77 з.	35 з.	1 з.

Обращаясь прежде всего къ числу заявокъ, мы видимъ, что число ихъ велико, но что число отводовъ очень сравнительно мало, составляя сравнительно съ ними по Зейскому району и Амурскому округу процентовъ 10—20, и только для отдаленной Якутской области оно 80 до 50%. Словомъ число новыхъ заявокъ, за несерьезностью таковыхъ, не можетъ служить мѣриломъ успѣховъ промышленности. Есть масса лицъ, которыя ежегодно подаютъ много заявокъ и не берутъ ни одного отвода. Количество такихъ лицъ ежегодно увеличивается. Причиной такого явленія служатъ два обстоятельства: во первыхъ, подача заявки почти ничего не стоитъ (двѣ марки по 1 р. 25 к. и одна въ 75 коп.), тѣмъ болѣе что по закону (Собр. Уз. 1903 г. ст. 1033, отд. V) даже отсутствіе на заявкѣ гербовыхъ марокъ не останавливаетъ по ней дѣлопроизводства; во вторыхъ, человѣкъ, не имѣя капитала, разсчитываетъ нажить безъ труда, продавъ заявку другому; такъ наблюдалось большое увеличеніе числа заявокъ, когда привезены были въ Амурскую область первыя драги и явилась надежда продать свои заявки владѣльцу драгъ. Въ 1907 г. въ Амурской части Зейскаго округа была поэтому 181 заявка противъ 72 1908 года; одинъ промышленникъ, сдѣлавъ въ 1902 г. до 25 заявокъ по р. Гилюю и не принявъ по нимъ въ срокъ отводовъ, всякими способами старался удержать ихъ за собой, ходатайствуя въ Министерствѣ исключительно съ цѣлью перепродажи ихъ, и только, наконецъ, въ 1909 г. ему окончательно было отказано въ возвратѣ правъ, и заявки эти стали свободными для новыхъ поисковъ и развѣдокъ въ 1910 году. Вообще можно сказать, что половина подаваемыхъ заявокъ имѣетъ, въ большей или меньшей степени, характеръ спекулятивный. При

этомъ я долженъ замѣтить, что масса заявокъ подается заглазно, но горному надзору нѣтъ никакой возможности услѣдить за этимъ, и виновные всегда избѣгаютъ преслѣдованія по суду, такъ какъ заявитель всегда найдетъ себѣ оправданіе — „столбы спилены злоумышленниками, пріямки засыпаны“ и пр.

Благодаря массѣ бывшихъ непринятыхъ и теперешнихъ заявокъ, почти всѣ рѣчки и ручьи заняты, или были когда нибудь заняты, и для новыхъ заявителей является большимъ трудомъ избѣгнуть постановки столба на несвободной мѣстности. Размѣръ несвободныхъ мѣстностей ежегодно увеличивается, потому что мѣстность, заявленная и непринятая, зачисляется въ казну, и для новыхъ заявокъ она, такимъ образомъ, не свободна до 3-хъ лѣтъ.

Золотопромышленность сильно тормозится именно отъ большого количества заявокъ и крайне заинтересована въ томъ, чтобы положить конецъ такой вакханаліи заявителей.

Полезной мѣрой въ данномъ случаѣ можно считать требованіе отъ заявителя внесенія половины стоимости за отводъ въ канцелярію окружного инженера, т. е. 100 рублей за пріискъ и 50 рублей за рудникъ. Срокъ внесенія можно установить 2—3 мѣсячный послѣ подачи заявки въ канцелярію окружного инженера. Въ случаѣ принятія отвода, эта плата засчитывалась бы въ счетъ слѣдуемой отводчику, а въ случаѣ непринятія по заявкѣ отвода въ узаконенный срокъ, внесенная плата не возвращалась бы, а зачислялась въ средства казны. Въ случаѣ же, если требуемаго задатка не вносилось бы въ установленный срокъ, то заявка немедленно освобождалась бы. Количество заявокъ спекулятивнаго характера, растущее изъ года въ годъ, создаетъ тяжелое положеніе для окружныхъ инженеровъ при назначеніи отводовъ по заявкамъ, такъ какъ разобраться въ свободныхъ и несвободныхъ мѣстностяхъ является крайне затруднительнымъ при разбросанности золотоносныхъ районовъ. Преслѣдуя исключительно цѣли спекулятивныя, заявляются весьма часто мѣстности, завѣдомо пустопорожнія.

Число пріисковъ, находящихся во владѣніи, также мало характеризуетъ положеніе дѣла. Отношеніе пріисковъ работающихся къ неработающимся рѣзко мѣняется по годамъ и округамъ. Надо,

впрочемъ, отмѣтить, что сравнительно съ среднимъ процентомъ работающихся пріисковъ въ Россіи [20%] Приамурье стоитъ хорошо. По Зейскому округу, при сильномъ увеличеніи числа неработавшихся пріисковъ, число работающихся увеличилось очень мало. Въ Амурскомъ округѣ число работавшихся пріисковъ почти не увеличивается, а число неработавшихся уменьшается. Замѣчается даже какъ бы увеличеніе производительности (въ среднемъ) пріиска, все же составляющей въ среднемъ по Зейскому округу 1¼ пуда, а по Амурскому около 2 пудовъ.

Число работавшихъ золотопромышленниковъ въ Зейскомъ округѣ незначительно, колеблется около 110, изъ коихъ почти всѣ работаютъ, а въ Амурскомъ около 50, изъ которыхъ около половины оффиціально не работаютъ. Золотопромышленники преимущественно мелкіе. Крупнѣйшей въ краѣ является піонеръ Приамурья—Верхне-Амурская Компанія.

Добыча золота Верхне-Амурской Компаніей за послѣднія пять лѣтъ была:

	1909/10 г. п. ф.	1908/9 г. п. ф.	1907/8 г. п. ф.	1906/7 г. п. ф.	1905/6 г. п. ф.
Хозяйскаго	92 07	51 30	70 25	42 08	48 31
Золотничнаго	39 33	55 38	47 35	46 40	36 06
Итого.	132 —	107 28	118 20	88 08	84 37

Надо отмѣтить, что большая часть хозяйскаго золота добывается Компаніей не въ Амурской, а въ Якутской области, въ предѣлахъ районовъ верховьевъ рѣкъ Ленскаго бассейна, Тымптона и Алдана. Такъ, въ операцію 1908—1909 года въ этихъ районахъ добыто хозяйскаго золота 39 п. 11 фунт., а въ 1909—10 г.—83 п. 29 ф. Сильная Компанія, внесшая въ край культуру, переходитъ, подъ вліяніемъ ряда обстоятельствъ, дальше и дальше отъ прежнихъ центровъ своей дѣятельности. Эта Компанія—основа хозяйской добычи области: изъ 6.590 пудовъ добычи золота съ 1867 года хозяйскими работами добыто ей 5.186 пудовъ.

Хозяйскія работы велись въ Зейскомъ округѣ въ 1909 г. на 4 пріискахъ, смѣшанныя на 6, а золотничныя на 129.

Въ Буреинскомъ округѣ хозяйскія работы велись на 4, смѣшанныя на 6 и золотничныя на 70 пріискахъ.

Среднее отношеніе торфовъ, богатство песковъ учесть трудно. Лучшей характеристикой служитъ цѣна добычи куба земли вообще, ибо въ пересчетѣ на золотники содержаніе песковъ должно быть больше минимумъ въ это отношеніе плюсъ единица.

По даннымъ казенной палаты (при исчисленіи промысловаго налога) стоимость куба земляныхъ работъ исчислялась для Амуро-Буреинскаго района въ 10, 11, 14, 15 и 17 рублей, смотря по районамъ, а для Зейскаго—I и II—10 р., III—12, IV—19 р., V—22 рубля.

Стоимость 10 р. куба слагается изъ: рабочіе—3 р. 50 к., лошади—3 р. 60 к., побочные расходы—3 р. Стоимость золотника золотничнаго золота опредѣлялась для Зейскаго района въ 3 р. 58 к. (2 р. 50 к. плата старателямъ, 1 р. надзоръ, 8 коп. положеніе), а для Алдана, Тымптона, Бома и Уньи въ 4 рубля.

Условія золотничныхъ работъ въ Зейскомъ районѣ крайне непостоянны, ибо въ большинствѣ случаевъ онѣ ставятся на выработанныхъ площадяхъ. Учитываются: спросъ на рабочія руки сосѣдей золотопромышленниковъ, качество провизіи въ амбарахъ, шансы на наемъ на зимовку и т. д. Полную смѣтную плату золотничникамъ давать нельзя, ибо приходится всегда списывать неблагонадежные долги и т. д. По Алдану и Тымптону, при отношеніи торфовъ 3 и платѣ за золотникъ 2 р., можно считать минимальное содержаніе песковъ въ $1^1/_2$ золотника.

При работѣ въ руслѣ Тымптона черпаками съ плотовъ русскіе золотничники добываютъ 10—15 золотниковъ въ день на артель въ 8 человѣкъ, т. е. по 2 р. 50—3 р. 75 к. въ день на человѣка, но много времени уходитъ на пробы золота въ руслѣ и на пережиданіе высокой воды, мѣшающей работѣ.

Громадное значеніе для всего Зейскаго района имѣютъ вышеописанныя гидравлическія работы на Стрѣлочномъ пріискѣ Верхне-Амурской Компаніи. Если и въ дальнѣйшемъ онѣ пойдутъ такъ, какъ даетъ то право думать начало, то для пріисковъ Зейскихъ, а также и прочихъ наступитъ новая эра хозяйскихъ работъ по промывкѣ розсыпей и отваловъ гидравлически съ добычей большихъ количествъ золота на русскихъ рабочихъ. Это потребуетъ прилива капитала и особаго изученія вопроса о возможной помощи и участіи со стороны Правительства.

Среднее, возможное для работы со средней выгодой, содер-

жаніе куба земляныхъ работъ 3 золотника въ Зейскомъ районѣ и 4 зол. въ Алданѣ и Тымптонѣ. Послѣднее объясняется тѣмъ, что есть высокая арендная плата на Алданѣ, гдѣ пріиска арендованы за высокія накладныя одной компаніей у другой. Установить машинныя работы или хотя бы вагонной откатки въ Тымптонѣ мѣшаетъ узость розсыпи и различная плотность бортовъ вслѣдствіе разности породъ.

Добыча шлиховаго золота въ Буреинскомъ округѣ составляла:

Года.	Вся добыча.	Процентъ золота хозяйскихъ работъ.	Процентъ золота золотничниковъ.
1909 . . .	204 п. 23 ф.	42	58
1908 . . .	207 » 26 »	63	37
1907 . . .	195 » 8 »	67	33
1906 . . .	154 » 15 »	67	33
1905 . .	145 » 34 »	67	33
1904 . . .	144 » 33 »	68	32

Выработка подземными работами хозяйственно очень мала; такъ, за 1909 годъ ими было добыто всего 8 фун., а въ 1908 г.— 1 п. 7 ф. Работа же золотничниковъ въ значительной части ведется хищническими подземными работами. Подземнаго золота добыто ими за 1909 г. почти половина всей ихъ добычи, а именно 56 п. 29 ф., что показываетъ сильное увеличеніе противъ 28 п. 29 ф. 1908 года.

Хозяйскими и смѣшанными работами работало въ 1908 году 17 пріисковъ, а въ 1909 году—10, золотничными же въ 1908 г.— 47, а въ 1909 г.—70 пріисковъ.

Средній характеръ розсыпей въ общихъ цифрахъ былъ слѣдующій:

	1909 г.		1908 г.	
	Хозяйскія работы.	Золотничныя работы.	Хозяйскія работы.	Золотничныя работы.
Средняя мощность торфовъ саженей	170	2,15	2,30	1,47
Средняя мощность песковъ открытыми работами.	0,55	0,50	0,70	0,42
Отношеніе торфовъ къ пескамъ	3	4,3	3,3	3,5
Средняя мощность песковъ подземныхъ работъ.	0,20	0,25	0,25	0,27
Содержаніе золотниковъ въ кубѣ песковъ открытыхъ работъ.	11,43	10,74	13,59	11,04
Содержаніе золота въ кубѣ всей породы.	2,86	2	3,15	2,45
Содержаніе въ кубѣ подземныхъ песковъ	15	10,89	32,6	12,07

Благопріятное отношеніе торфовъ къ пескамъ хозяйскихъ работъ 1909 г. объясняется сильной съемкой торфовъ впередъ одной крупной компаніей въ 1908 году.

Для золотничныхъ работъ финансовые результаты операцій улучшаются главнѣйше за счетъ хищническихъ ямныхъ работъ.

Заработная плата какъ служащихъ, такъ и рабочихъ на хозяйскихъ работахъ составляетъ въ среднемъ первымъ 3 р. 50 к., вторымъ 2 р. 25 к., а считая квартиру, отопленіе, освѣщеніе и т. д., соотвѣтственно 4 р. и 2 р. 50 к. Средній годовой заработокъ служащаго 1.200 р., рабочаго 500 р., а расходъ перваго 900 руб., второго 480 руб.

Заработокъ женщины, берущейся за стряпню, стирку и т. п. домашнія работы, составляетъ 3—5 р. въ мѣсяцъ съ обслуживаемаго ею человѣка.

Расходы золотопромышленниковъ составляли въ тысячахъ рублей и процентахъ по отдѣльнымъ статьямъ слѣдующія цифры:

	Года.	Рабочіе.	Служащіе.	Рабочій скотъ.	Накладные расходы.
Хозяйскія работы:					
Тысячъ рублей	1909	1.125	80	220	265
	1908	1.375	140	437	387
%	1909	66	5	13	16
	1908	59	6	18	17
Золотничныя работы:					
Тысячъ рублей	1909	1.021	280	80	219
	1908	630	196	20	149
%	1909	64	17	5	14
	1908	64	19	2	15

Въ число накладныхъ для хозяйскихъ работъ отнесены расходы на механическіе двигатели, составляющіе всего 1%. Всего въ округѣ было въ 1909 г. 7 паровыхъ машинъ общей мощностью 140 силъ и 2 водяныхъ (20 силъ) противъ 10 паровыхъ (200 силъ) и 4 водяныхъ (40 силъ) 1908 года. Средняя стоимость механической силы—рабочаго дня—75 коп.

Затрата рабочей силы была гораздо больше у золотничниковъ, чѣмъ на хозяйскихъ работахъ. Поденщинъ было затрачено:

	1900 г.		1908 г.	
	Хозяйскія работы.	Золотничники.	Хозяйскія работы.	Золотничники.
Рабочихъ годовыхъ .	1.250	3.200	1.525	2.100
» хозяйскихъ	450.000	45.000	550.000	15.000
Золотничниковъ. . .	—	1.000.000	—	740.000
Рабочій скотъ . . .	110.000	40.000	175.000	10.000
Служащихъ	20.000	65.000	35.000	49.000
Производительность годов. рабочихъ:				
Кубовъ породы . . .	85	42	128	41
» золотоноснаго песка.	265	142	327	196
Средній расходъ на куб. саж. земляной работы	16,02	11,76	12	11,63
Средній приходъ на куб. саж..	14 р. 20 к.	15 р. 16 к.	11 р. 63 к.	15 р. 76 к.
Доходъ на кубъ. . .	— 1 р. 82 к.	+ 3 р. 40 к.	— 37 к.	+ 4 р. 13 к.

Въ 1909 году всего добыто регистрированнаго золота на 3.570.000 р., изъ нихъ 1.507.000 р. хозяйскими и 2.063.000 р. золотничными работами. Расходы были всего 3.300.000 р., изъ нихъ на хозяйскія работы приходилось 1.700.000 р., а на золотничныя—1.600.000 рублей; слѣдовательно, первыя дали убытка 193.000 р., а вторыя прибыль—463.000 р. Въ виду такихъ результатовъ объяснимо, почему исключительно хозяйскими работами шло всего 4 пріиска съ площадью въ 3,2% общей площади работавшихся пріисковъ, смѣшанными хозяйственными и золотничными работами—6 пріисковъ съ площадью въ 10%. Выработано площадей въ десятинахъ хозяйскими работами 21¾, открытыми золотничными 18 десятинъ и подземными золотничными—45 десятинъ. Первыя площади остались такими же съ 1908 г., послѣдняя же увеличилась въ 1909 г. противъ 1908 г. въ три раза, что очень печально, показывая развитіе именно ямнаго хищническаго способа работъ.

Изъ трехъ крупныхъ предпріятій округа, добывающихъ свыше трехъ четвертей регистрируемаго золота его, Амурское золотопромышленное акціонерное общество уже въ 1909 году вело только золотничныя работы, а два остальныхъ Нимано-Буреинское товарищество и Ельцовъ и Левашовъ за 1909 и 1910 г. постепенно переходятъ отъ хозяйственныхъ работъ къ золотнич-

нымъ. Изъ общей добычи за 1905—1909 г. въ 907 п. 26 ф. первое добыло 192 п. 31 ф., второе—176 п. 34 ф. и послѣднее 321 п. 11 ф.

При оцѣнкѣ дохода золотопромышленниковъ необходимо принять во вниманіе еще налоги.

Въ концѣ прошлаго столѣтія былъ полный расцвѣтъ золотопромышленности въ Амурской области. Еще въ девяностыхъ годахъ на 40 работавшихся пріискахъ добывалось до 400 п. золота.

Такое положеніе золотопромышленности дало основанія, при установкѣ нормъ податей съ золотопромышленныхъ предпріятій, поставить Амурскую область на второе мѣсто въ Россійской Имперіи.

Горная подать взыскивалась въ наивысшемъ размѣрѣ—5%, а подесятинная плата 5 руб., впослѣдствіи уменьшенная до 3 р. и съ введеніемъ государственнаго промысловаго налога пониженная до 1 р. 50 к. въ то время, какъ, за исключеніемъ Олекминскаго округа и Приморской области, горная подать не превышала 3%, а подесятинная плата—50 к. съ десятины.

Въ докладной запискѣ статсъ-секретаря С. Ю. Витте къ закону о распространеніи промысловаго положенія на золотопромышленныя предпріятія, средняя доходность отъ добытаго пуда золота въ Амурской области считалась въ 4—5 тыс. руб. и, исходя изъ этого, основной промысловой налогъ былъ установленъ для области въ 1 р. 50 к. съ десятины, а раскладочный сборъ—въ 12,7% съ податной прибыли.

Если принять во вниманіе, что податная прибыль, при существующемъ порядкѣ исчисленія ея, выше фактической, то понятно будетъ, что дополнительный налогъ (раскладочный и процентный сборъ) фактически достигалъ до 20—25% чистаго дохода.

Исчисленныя Присутствіями по дополнительному промысловому налогу прибыли золотопромышленныхъ предпріятій въ тысячахъ рублей составляли:

Года.	Амурская область.	Приморская область.
1902 . . .	1.304	428
1903 . . .	1.432	930
1904 . . .	1.333	549
1905 . . .	856	169
1906 . . .	1.490	142
1907 . . .	990	190
1908 . . .	1.495	283

Дополнительный раскладочный сборъ былъ опредѣленъ на Амурскую и Приморскую области въ:

1902 г.	216.000
1903 »	230.000
1904 »	144.000
1905 »	134.290
1906 »	101.795
1907 »	84.165
1908 »	84.100
1909 »	98.900

Такимъ образомъ, за послѣдніе три года на Амурскую область падало его соотвѣтственно 75.750 руб., 71.100 руб. и 83.200 руб.

Возьмемъ въ видѣ примѣра 1909 г. для Буреинскаго горнаго округа; онъ уплатилъ на 204 п. золота подесятинной платы—37.924 р., промыслового налога со всѣми сборами—47.505 р., раскладочнаго сбора, предстоящаго къ уплатѣ въ 1910 г. по добытому золоту въ 1909 г.—37.057 р., процентнаго сбора съ излишковъ прибылей—19.424 р., по разверсткѣ съѣзда на содержаніе горнаго, горно-полицейскаго надзора и мирового судьи—57.818 р. 17 к., а всего 200.728 р. 17 к., т. е. около 1.000 р. на 1 пудъ.

Независимо этого, золотопромышленники, какъ таковые, уплачиваютъ аренды собственникамъ, не золотопромышленникамъ и всякаго рода открывателямъ около 180.000 р. Цифра эта не преувеличена, если принять во вниманіе, что одна Ниманская компанія получила попудныхъ въ 1909 г. до 136.000 р.

Доставка золота съ пріисковъ въ лабораторію обходится около 1%, а всего на округъ въ 1909 г. около 36.000 р., и сплавъ золота—приблизительно столько же.

Такимъ образомъ, на непромысловые расходы на 200 пуд. золота, добытыхъ на Буреинскомъ горномъ округѣ въ 1909 г., падаетъ болѣе 450.000 р., т. е. около 2.250 р. на 1 п. добытаго золота или, принимая стоимость золота въ 18.000 р., до 12,5% стоимости золота.

Съ другой стороны, каждый золотопромышленникъ является торговцемъ товарами черезъ амбаръ, а чаще и черезъ лавки. Оборотъ лавокъ и амбаровъ былъ за 1909 г. около 1.800 т. р.,

отъ чего надо полагать доходъ въ 30%, т. е. около 500 т. р., объясняющій, какъ возможность золотопромышленникамъ все же работать, такъ и стремленіе ихъ къ переходу на амбаро-промышленность, къ которой неизбѣжно идутъ какъ люди, не имѣющіе средствъ на раціональное оборудованіе пріисковъ, такъ и немногіе—имѣющіе деньги, но понимающіе, что капиталъ ихъ, вложенный въ торговлю на пріискахъ, дастъ большій доходъ, чѣмъ капиталъ, вложенный въ оборудованіе пріисковъ.

Кромѣ казенныхъ налоговъ, золотопромышленники несутъ и другіе обязательные расходы; такъ, расходы Верхне-Амурской компаніи на налоги, сборы и общекультурныя цѣли выразились въ тысячахъ рублей:

Операція.	Въ годахъ.					
	1908/9.	1907/8.	1906/7.	1905/6.	1904/5.	За 5 л.
Ремонтъ дорогъ	16	76	9	10	2	43
Подесятинная подать . . .	23	21	22	20	22	108
Промысловый налогъ . .	30	29	27	26	22	134
За лѣсные матеріалы и покосы	3	3	3	4	2	15
Съѣзду	20	19	23	8	10	80
Пособіе казнѣ на мирового судью и полицію. . . .	9	5	5	4	—	22
Пошлины нотаріальныя, судебныя и т. д..	2	3	2	2	1	10
Приказчичьи свидѣтельства	1	1	1	1	1	3
Содержаніе воен. отряда. .	71	4	7	13	—	24
» телефоновъ .	15	18	11	6	7	57
» церквей. . . .	5	5	5	5	4	24
Подоходный налогъ . .	14	—	14	—	—	28
Итого	138	114	129	100	71	546

Среднее за 5 лѣтъ даетъ 109 тысячъ налоговъ разнаго рода, къ которымъ надо прибавить 50 т. р. на больницы и врачебную помощь и въ послѣднее время 30 т. р. въ годъ за стражу и т. д. при перевозкѣ золота; содержаніе 16 зимовій на своихъ дорогахъ стоитъ еще около 10 т. р. въ годъ.

На пудъ золота расходы составляютъ по годамъ:

1908/9 г.	1907/8 г.	1906/7 г.	1905/6 г.
2.100	1.700	2.500	2.200

Соединенное Золотопромышленное товарищество заплатило налоговъ въ тыс. рубл.:

	1909 г.	1908 г.	1907 г.
Стражники и урядникъ	2	2	2
На мирового судью и стражу. .	—	1	1
Съѣзду	2	2	3
Подесятинной подати	3	3	3
Промысловый налогъ	4	4	4
Дополнительный промысловый налогъ	2	2	5
Итого	15	14	18
На пудъ золота въ рубляхъ . .	1.373	1.834	2.957
Среднее на пудъ	1.950 руб.		

Пріиска Титова (Урканъ) платили тыс. руб.:

	1908/9 г.	1907/8 г.	1906/7 г.	1905/6 г.	1904/5 г.
Попечительству (т. е. на исправника, ремонтъ дороги, полицію)	5	5	7	6	7
Подесятинной подати . . .	3	4	4	5	8
Промысловыя свидѣтельства .	3	5	6	6	7
Попенныя	1	1	1	1	1
Промысловый налогъ	6	5	3	10	18
Больница	3	2	3	3	4
Ветеринарная лечебница . . .	2	2	1	2	2
Церковь	4	4	4	3	6
Итого	27	28	29	36	43
На пудъ золота рублей . . .	1.950	2.000	7.150	1.300	1.350

Среднее на пудъ для крупныхъ компаній можно считать двѣ тысячи рублей обязательныхъ расходовъ.

Изъ вышеприведенныхъ данныхъ ясно, что говорить о высокой доходности золотого промысла и маломъ его обложеніи въ Амурской области въ настоящее время не приходится,— особенно для предпріятій, хозяйственно ведущихъ дѣло, выгодное только работающимъ хищнически китайскимъ трудомъ.

Податныя Присутствія, не принимая во вниманіе расходы по поисковымъ партіямъ, значительную часть расходовъ по развѣдкамъ, попудныя и рядъ другихъ, фактически производимыхъ расходовъ, нѣсколько преувеличиваютъ доходность золотого про-

мысла. Въ настоящее время нѣтъ основаній выдѣлять Приамурье на одно изъ первыхъ мѣстъ въ Россійской Имперіи по доходности отъ золотого промысла, и подесятинная плата въ Амурской области, казалось бы, должна быть понижена до нормальной, т. е. до 50 к.

Что касается промысловаго налога, то размѣръ его тоже не долженъ быть повышеннымъ для Амурской области. Основной налогъ справедливо было бы брать въ размѣрѣ 50 к. съ десятины, а дополнительный налогъ—въ размѣрѣ, одинаковомъ для торговыхъ и промышленныхъ предпріятій вообще—отъ 1 до 3% съ тѣмъ, что плата за аренду пріисковъ и попудныя всякаго рода должны исключаться изъ валового дохода.

По мнѣнію мѣстныхъ промышленниковъ, изслѣдованія золотопромышленности, ведомыя геологами, до сихъ поръ оторваны отъ промышленности. Въ 1905 г. золотопромышленники обращались въ Геологическій Комитетъ съ просьбой выслушать ихъ нужды. Въ совѣщаніи 17 мая 1905 г. они высказывали свои взгляды, сводившіеся къ просьбѣ ускорить публикованіе работъ геологовъ и издавать ихъ въ формѣ, понятной не только самимъ спеціалистамъ-геологамъ, но и обыкновеннымъ горнымъ инженерамъ и промышленникамъ и т. д., къ предложенію даже средствъ отъ золотопромышленниковъ на посылку большаго числа топографовъ и т. д. На это полученъ былъ отвѣтъ въ томъ смыслѣ, что всѣ нужды золотопромышленниковъ и такъ хорошо извѣстны геологамъ, а при невѣжествѣ промышленниковъ ничѣмъ имъ помочь нельзя. Послѣ этого, разумѣется, сближенія между геологами и промышленностью фактически не произошло и при развѣдкахъ скудный опубликованный геологическій матеріалъ помогаетъ очень мало. Реальная помощь отъ геологическихъ изслѣдованій наступитъ только еще черезъ много лѣтъ, когда край будетъ геологически хорошо изученъ, съ одной стороны, а уровень знаній промышленниковъ поднимется, съ другой. Пока же геологическія работы имѣютъ почти только научное значеніе.

Ближайшія перспективы развитія золотого дѣла:

1) Новыя открытія съ крупными запасами возможны: а) въ бассейнѣ р. Тырмы; б) въ бассейнѣ р. Уда; в) по сѣвернымъ отрогамъ Станового хребта (р.р. Нюкжа, Гонамъ); г) въ нетронутомъ и дикомъ районѣ между верховьями Зеи и Буреи;

д) открытія съ небольшими запасами золота возможны почти во всѣхъ золотоносныхъ районахъ.

2) Рудное золото не развѣдано хорошо нигдѣ и потребуется алмазное буреніе въ широкомъ размѣрѣ.

3) Отвалы отъ прежнихъ работъ, которые можно взять гидравлическими работами. Содержаніе въ отвалахъ около 30 доль— изъ нихъ 10 доль крупнаго золота и около 20 плавучаго. Химическое золото въ отвалахъ—въ шлихахъ (колчеданахъ). На 1.000 эфелей приходилось шлиховъ 1—5 пуд. На 100 пудовъ шлиховъ отъ 1/2 до 5 ф. золота.

4) Драгированіе руслъ рѣкъ: Гилюй, Унаха, Сунджари, Мамынъ, Мынъ, Харга и Эльга. Въ Якутской области р. Тымптонъ и Джалинда.

5) Разработка брошенныхъ нѣкогда уже открытыхъ мѣсторожденій, которая станетъ возможной просто вслѣдствіе пониженія цѣнъ на хлѣбъ, мясо и т. д. въ дикихъ теперь районахъ, по мѣрѣ заселенія края и усиленія его культуры.

6) Гидравлическая массовая промывка.

7) Рудное золото.

Рудное золото развѣдывалось въ Буреинскомъ округѣ, причемъ развѣдки на него велись тремя предпріятіями. Товарищество „Рудникъ“ послѣ очень неудачнаго 1908 г. ограничилось въ 1909 г. только развѣдочными работами, почему количество „хозяйскаго“ подземнаго золота (исключительно руднаго) и перетерпѣло въ 1909 г. такое сокращеніе. Ціанированіе эфелей здѣсь окончилось неудачей, такъ же какъ и на заводѣ Амурскаго Золотопромышленнаго товарищества. Вопросъ о рудной золотопромышленности пока остается открытымъ, ибо развѣдки, даже и наиболѣе дорого обошедшіяся („Рудникъ“), нельзя считать оконченными.

Равнымъ образомъ открытымъ остается вопросъ о новыхъ районахъ золотопромышленности въ отношеніи розсыпного золота. Многіе изъ нихъ не разрабатываются еще, но, весьма вѣроятно, будутъ разработаны.

Хинганъ очень золотистъ; поисковыя партіи вездѣ находили золото, но, при существующихъ путяхъ сообщенія и общей дикости мѣстъ, разрабатывать его не стоило.

Для подъема золотопромышленности нужны не геологическія изысканія,—золото найдено и обыскано и тамъ, куда геологу не забраться; на одного геолога, вооруженнаго научными данными, въ малоизслѣдованной, а потому имѣющей мало такихъ данныхъ странѣ приходится нѣсколько сотъ „шпаны“ безъ всякой научной подготовки, но съ практической сметкой и лучшимъ стимуломъ работы—голодомъ. Естественно, что новыя залежи открываются не наукой, а „шпаной“. Насколько полезны при изученіи осадочныхъ низверженныхъ породъ научно-геологическія изслѣдованія (разумѣется, доведенныя до конца), настолько же при промышленнаго характера поискахъ и развѣдкахъ розсыпного золота въ зачастую исковерканныхъ наносныхъ пескахъ новѣйшаго происхожденія практическая сметка и навыкъ пріискателя даютъ ему полный перевѣсъ надъ геологомъ, пробующимъ содержаніе золота тѣми же пріемами. Требуется на практикѣ опредѣлить точно, гдѣ какое золото, а это осуществляется скорѣе всего массовыми пробами пріискателей, а не научными выводами, основаній для которыхъ по малоизслѣдованности страны крайне мало. Если тратить крупныя деньги, поглощаемыя геологическими изысканіями по золотопромышленности, напримѣръ на пути сообщенія, то и золотопромышленность, пожалуй, и общее изученіе края гораздо больше подвинутся впередъ потокомъ направившейся въ районы культуры, чѣмъ отъ крайне почтенныхъ въ научномъ смыслѣ, но мало связанныхъ съ жизнью, геологическихъ изслѣдованій, при оцѣнкѣ значенія которыхъ для промышленности часто смѣшиваютъ хронологическую и причинную цѣпи явленій. Если, напримѣръ, проводится желѣзная дорога, попутно съ чѣмъ производятся геологическія изслѣдованія, то ростъ золотопромышленности слѣдуетъ относить не вполнѣ за счетъ послѣднихъ; главное—это открытіе дорогой этого района культурѣ. Не надо забывать, что пока геологическія изслѣдованія для золотопромышленника не больше, чѣмъ составленіе гербаріевъ для лѣсопромышленника.

Я не говорю этимъ, что геологическое изученіе золотопромышленныхъ районовъ безполезно. Напротивъ, современемъ оно свои плоды, и богатые, дастъ, но пока для оживленія золотопромышленности нужны другія мѣры.

Резюмируя вышесказанное, можно предложить слѣдующія

мѣры, могущія упорядочить золотой промыселъ и дать ему здѣсь большое развитіе.

1) Установить извѣстный минимумъ подготовительныхъ затратъ для каждой площади: проведеніе дорогъ, развѣдка въ опредѣленное число шурфовъ, возведеніе зданій. Очень полезно было бы прогрессивное обложеніе неработающихся пріисковъ по времени неразработки.

2) Опредѣлить правилами работъ отвозку не меньше, чѣмъ на опредѣленное разстояніе бортовъ отваловъ; не смѣшивать пустыхъ торфовъ съ золотосодержащими.

3) Золотничныя работы допускать только въ исключительныхъ случаяхъ: въ бортахъ, по почвѣ и при гнѣздовомъ залеганіи золота, но категорически запретить эти работы въ цѣликахъ.

4) Расширить права окружныхъ инженеровъ по закрытію хищническихъ работъ, упростивъ формальности.

5) Воспрепятствовать категорически дальнѣйшему веденію незаконныхъ, хищническихъ ямныхъ работъ.

6) Допустить на пріиска корейцевъ.

7) Соединить золотопріисковые районы съ переселенческими колесными дорогами.

8) Принять на счетъ казны расходы на полицію, мировыхъ судей и т. д.

9) Понизить до вышеуказаннаго нормальнаго размѣра подати и сборы.

10) Облегчить кредитованіе подъ драги, хотя бы и иностраннаго происхожденія, подъ гидравлическія и вообще механическія сооруженія для массовой промывки.

11) Произвести изслѣдованіе возможности подвода крупныхъ количествъ воды изъ верховьевъ Гилюя и т. д. къ мѣстамъ старыхъ отваловъ и китайскихъ работъ, если таковые можно промыть гидравлически. Поручить мѣстному горному надзору внимательно слѣдить за гидравлическими работами Верхне-Амурской компаніи; въ случаѣ удачи изысканій и работъ оказать правительственную поддержку обществамъ или лицамъ, которыя осуществятъ подачу воды для массоваго промыва золота.

XVI. Каторжныя работы.

Кара и Акатуй были знаменитыя политическія каторги. Теперь каторги есть въ Борзѣ, Казаковкѣ и въ Новотроицкѣ; въ послѣднихъ двухъ заведены уже въ XX вѣкѣ.

Каторжныя работы убыточны по своей сути, ибо вмѣсто хорошаго работника приходится кормить 2 — 3 подневольныхъ — плохихъ, да еще солдатъ къ нимъ. Каторга оказала пользу развѣ только во время войны, когда иначе Кабинету пришлось бы закрыть промыслы по недостатку рабочихъ изъ-за мобилизаціи и т. д. Если бы закрыли, было бы выгоднѣе, и всякое частное хозяйство это сдѣлало бы.

Единственное преимущество каторги—это то, что каторжныхъ можно посылать въ любое время и на любую работу, какъ бы грязна она ни была.

Практически каторги невыгодны, какъ всякое рабовладѣльческое хозяйство въ наше время. Частные промышленники до сихъ поръ каторжнымъ трудомъ пользовались очень мало и то на особыхъ основаніяхъ.

Мнѣ пришлось видѣть каторжный трудъ на Новотроицкихъ пріискахъ Кабинета на ряду съ вольнымъ русскимъ и китайскимъ трудомъ.

Основы пользованія трудомъ каторжанъ слѣдующія:

Пріискъ предоставляетъ тюремному вѣдомству для арестантовъ, конвоя и служащихъ помѣщеніе натурой съ освѣщеніемъ и отопленіемъ (кромѣ дровъ для печенія хлѣба и для прачешной служащихъ) и платитъ тюремному вѣдомству за ихъ работу совершенно столько же, сколько вольнымъ рабочимъ, разсчитывая и на „урокъ“ по размѣру „урока“ вольныхъ рабочихъ. Пищевое довольствіе исчисляется такъ же, какъ и для послѣднихъ, и также открытъ для пользованія тюремнаго вѣдомства пріисковый амбаръ. Замѣръ работъ производится представителями обѣихъ сторонъ.

По внутреннему распорядку тюремнаго вѣдомства каторжные раздѣляются на тюремныхъ (кандальныхъ и испытуемыхъ) и вольную команду.

Первые находятся подъ неотлучнымъ надзоромъ солдатъ, вторые работаютъ подъ общимъ надзоромъ тюремныхъ надзира-

телей. Тѣ и другіе проходятъ всѣ переклички и ночуютъ подъ замкомъ; первые ночью не имѣютъ права выхода. Тюремныхъ было при моемъ посѣщеніи 220, а вольной команды 130 человѣкъ. Конвоя было 90 солдатъ, а тюремныхъ надзирателей 3 штатныхъ и 7 нештатныхъ.

Тюремныхъ бараковъ былъ одинъ о двухъ отдѣленіяхъ по 61 куб. саж. емкости и по 106 человѣкъ каждый. Помѣщеніе высокое, но нары не только почти вплотную другъ къ другу, а вездѣ въ 2 этажа; вслѣдствіе переполненія спятъ и на полу.

Внѣ тюремныхъ 3 барака: 1 на 24, другой на 26½ куб. саж., третій на 16½ кубовъ. Всѣ зданія деревянныя бревенчатыя.

Работа арестантовъ длится столько же времени, сколько вольныхъ и въ тѣхъ же условіяхъ. Въ виду того, что трудъ подневольный даже офиціально считается полной работой, если арестантъ сдѣлаетъ ³/₄ урока вольнаго рабочаго, это считается только для внутренняго расчета тюрьмы, а плату тюрьма получаетъ за полные уроки.

Надо сказать, что сюда пересылаютъ арестантовъ краткосрочныхъ и сильныхъ; по прибытіи ихъ свидѣтельствуютъ смѣшанной коммиссіей. Изъ пришедшей въ маѣ партіи, въ 66 человѣкъ, признано было годными для работы всего 24 человѣка.

Что касается условій работъ, то каторжане работаютъ на однѣхъ работахъ и часто вперемежку съ вольными. Никакой работы, кромѣ самой грубой, каторжанамъ, работающимъ массой (единично—они прекрасные работники по спеціальностямъ), дать нельзя. Работа паровой тайки мерзлоты можетъ вестись только вольными рабочими.

Самый характеръ Новотроицкаго пріиска способствуетъ кражѣ золота. Подземныя работы каторжанами ведутся такъ: пробивается шахта въ 6—10 саж. глубиной до почвы; затѣмъ крестомъ 4 коридора, отъ нихъ поперекъ—выработки на разстояніи 2 саж. другъ отъ друга. При проходкѣ 2 саж. ширины и высоты 1 саж. наверху срывается оттаившій песокъ (купола), котораго офиціально считается 10%, но на самомъ дѣлѣ гораздо больше. Оттайка дна мерзлой породы—кострами, а въ послѣднее время—паромъ. Крѣпь вездѣ сплошная съ вспомогательными подхватами вдоль. Отъ коридоровъ идутъ поперечными выработками разной ширины, пре-

имущественно по 2 сажени, сплошь крѣпленными, и ими вынимаютъ сплошь. Невыработаннаго оставляется много сравнительно песка—въ ямахъ почвы (впадинахъ), ибо очень трудно услѣдить, а время у рабочихъ это отнимаетъ, къ тому же очень кривыхъ выработокъ и вести нельзя. Откатка деревянными вагонетками; рельсы мѣстами на почвѣ, мѣстами на деревянныхъ козлахъ. У зумпфа перегрузка въ ящикъ, а оттуда (стѣнки раскрываются на двѣ стороны) въ вагонетки Кошеля.

Крѣпи идетъ масса; такъ, на 1 погонъ проходки выработки, т. е. на 2 куб. саж. песка, приходится: 11 огнивъ, 22 стойки (изъ огнива 2 стойки), $1^1/_2$ подхвата, 3 огнива на лежкѣ и 12 стоекъ на подхваты (по 4 стойки изъ огнива).

Изъ 3 аршинъ песка забоя золото собрано въ 1 арш., и почти все въ пропласткѣ мощностью $^1/_4$ аршина. Пропластокъ этотъ многозолотниковый и очень соблазнителенъ для кражи. По самому характеру работы забоями—двадцатью въ одной шахтѣ, надзоръ весьма затруднителенъ. Передъ забоями дѣлается для стока воды зумпфъ. Стоитъ поскоблить пропластокъ, и промыть его—легко тутъ-же на лопатѣ, а довести до золота можно и дома (при паровой тайкѣ это дѣлать неудобно, ибо все перемѣшается). Разумѣется, ссыльно-каторжные не герои безкорыстные, и золото у нихъ бываетъ. Сколько, сказать трудно, но уже, конечно, гораздо больше, чѣмъ гривенники, которыми ихъ хотятъ заинтересовать по существующимъ теперь правиламъ.

Урокъ ссыльно-каторжныхъ, какъ сказано, составляетъ $^3/_4$ урока вольныхъ рабочихъ. На открытыхъ работахъ при артеляхъ въ 5 человѣкъ онъ составляетъ—$^5/_7$ куб. добыть и отвезти на машину. Въ шахтныхъ работахъ урокъ на человѣка—0,12 саж. при паровой и 0,08 саж. при огневой тайкѣ забоя 2 саж. ширины при 1 саж. высоты съ зарубкой, доставкой въ шахту и установкой огнива и доставкой породы до майдана (зумпфъ).

Въ успѣшности работы арестантъ заинтересованъ мало. За каждый выполненный день - урокъ ему полагается 10 коп.; за сверхурочныя работы—по расчету, какъ вольному старателю. Тюремнымъ деньги на руки не выдаются, а они могутъ получить на эту сумму припасовъ. Внѣтюремнымъ выдаются на руки и деньги, но не болѣе 4 рубл. 20 коп. въ мѣсяцъ, а остальныя товаромъ или при выходѣ на поселеніе. Прежде существовалъ дру-

гой порядокъ. До 1 апрѣля 1908 г., за вычетомъ 30 коп. суточныхъ въ счетъ Министерства Юстиціи и 3 коп. въ сутки на расходы мѣстной тюремной команды, всѣ заработанныя ссыльно-каторжными деньги выдавались имъ на руки. Тогда практически никакой разницы между производительностью вольныхъ рабочихъ и каторжанъ не было. Нижеслѣдующія условія нѣсколько характеризуютъ работу каторжанъ теперь. За мартъ 1910 г. изъ 295 человѣкъ работавшихъ 113 получили гривенники или старательскія деньги, т. е., считая нарядъ на тюремныя хозяйственныя работы, какъ будто 50% выполняли уроки или перерабатывали ихъ.

Общій заработокъ каторжанъ за мартъ былъ 3.333 руб. 89 коп. Число поденныхъ дней было 1.539, изъ которыхъ зачтены пріискомъ 648 р., т. е. исполнено 1.080 рабочихъ вольныхъ уроковъ. На шахтныхъ работахъ было 4.690 дней—рабочихъ, сработано 326 кубовъ. Старательскихъ было 246 руб. 4 коп., но изъ нихъ 5 слесарей заработало 83 руб. (2 по 20 р. 25 коп.) и 12 руб. 50 коп. заработалъ плотникъ. На всѣхъ остальныхъ приходится, такимъ образомъ, 150 руб. 54 коп.

По даннымъ пріиска зачислено рабочихъ и льготныхъ дней 7.157 под. Не работавшихъ на хозяйственно-тюремныхъ работахъ и больныхъ было 2.390 под., итого 9.547 под. На нихъ должно было быть отпущено довольствія изъ магазина: муки 583 пуда 5 фун., мяса 281 п. 13 ф., крупы 69 п. 27 ф., соли 21 п. 6 ф., сала 8 п. 11 ф., фактически отпущено: 533 пуда 4 ф. муки, 276 п. 33 ф. мяса, 19 пуд. 34 ф. соли—всего на 1.964 руб. 64 коп.

На 21 мая на рудникѣ работало:

	Явившихся.	Неявившихся.	При хозяйственныхъ работахъ.	Больныхъ.
Вольныхъ	351	125	12	3
Ссыльно-каторжныхъ	165	118	20	2

Производительность труда арестантовъ характеризуется еще тѣмъ, что при наличіи ихъ въ среднемъ въ 1909 г. въ 250 человѣкъ ими сдѣлано поденщинъ и уроковъ: за первую треть 10.052, за вторую—18.120, за третью—10.540, а всего 38.712. Считая же 308 дней, 250 человѣкъ вольныхъ должны были бы

сдѣлать 77.000 поденщинъ и уроковъ. Такимъ образомъ, производительность арестантовъ какъ бы 50% вольныхъ рабочихъ, не считая еще затраты конвоя и т. д.

За мартъ мѣсяцъ 1910 г., при томъ же числѣ людей, дней работъ ссыльно-каторжныхъ въ 6.229 уроковъ—¾ урока вольныхъ рабочихъ, исполнено всего 1.011, т. е., примѣрно, 17%.

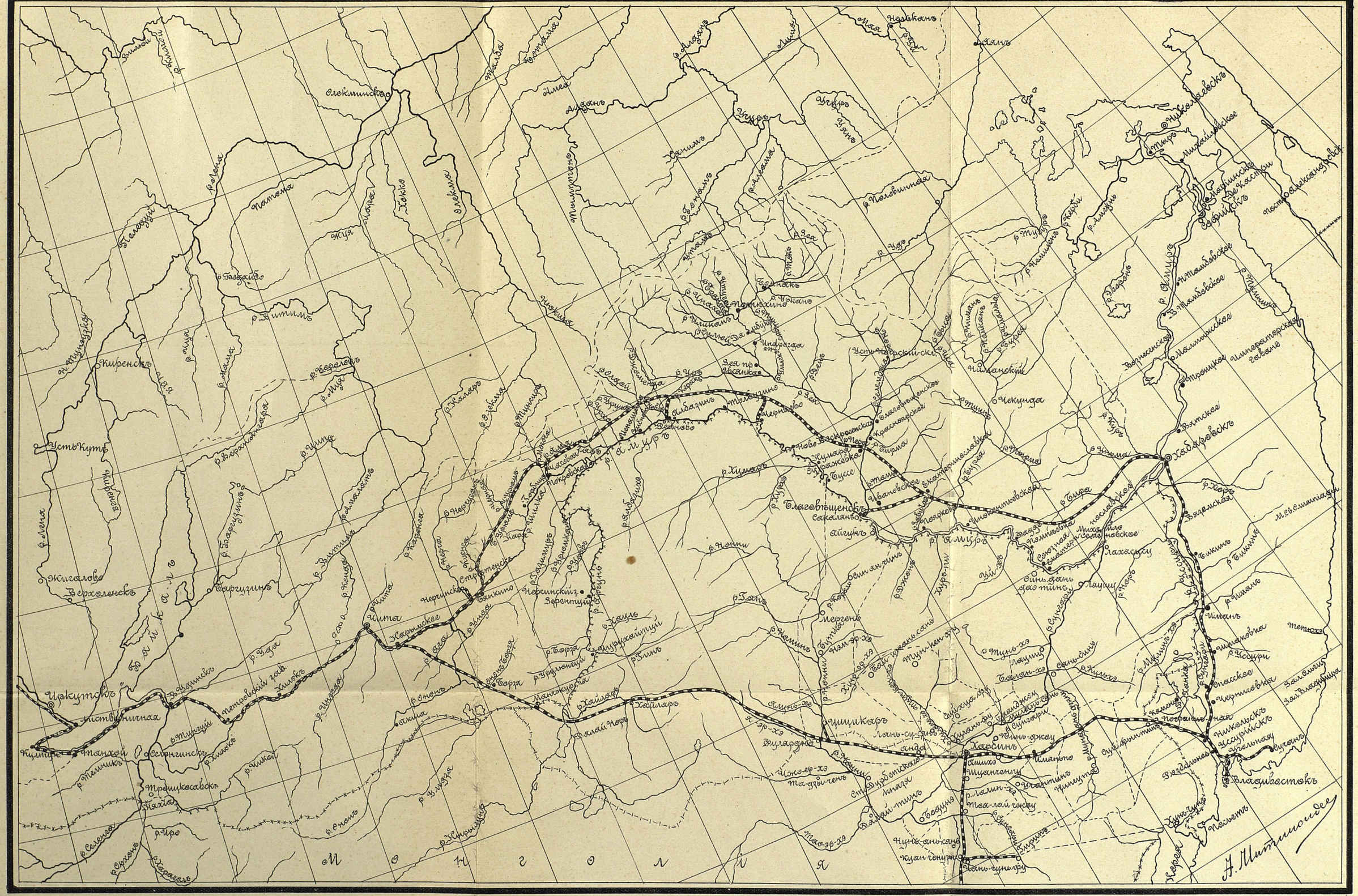
Такимъ образомъ, производительность каторжнаго труда очень мала. Повысить ее можно только однимъ—выдачею заработанныхъ денегъ на руки, т. е. сравнять каторжанъ въ этомъ отношеніи съ вольными рабочими. Для работъ въ тайгѣ каторжный трудъ непримѣнимъ, ибо при дороговизнѣ подвоза жизненныхъ припасовъ каторга, требующая прокорма плохо работающихъ каторжанъ и тюремщиковъ ихъ со стражей, не выдержитъ конкуренціи съ любымъ вольнымъ трудомъ.

На частныхъ Казаковскихъ пріискахъ лѣтомъ текущаго года работало до 50 каторжанъ. Условія работы были: работа сдѣльно, первые 60 коп. въ день тюремному вѣдомству, остальные—на руки каторжанамъ. Работа шла не хуже, чѣмъ вольнонаемнымъ трудомъ. Средній заработокъ—рубля 1½ и постепенно поднимается по мѣрѣ пріобрѣтенія рабочими навыка.

А. Митинскій.

НКИД ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА
МОСКВА
ГОСУДАРСТВ. ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

Приамурье



Олекминскъ
Киренскъ
Усть Кутъ
Жигалово
Верхоленскъ
Баргузинъ
Иркутскъ
Лиственичная
Селенгинскъ
Троицкосавскъ
Кяхта
Чита
Нерчинскъ
Нерчинскій з.
Зерентуй
Хайларъ
Дялай Норъ
Мергенъ
Цицикаръ
Харбинъ
Ашихэ
Мукденъ
Гирин
Чекунда
Хабаровскъ
Николаевскъ
Тыръ
Софійскъ
Владивостокъ
Никольскъ
Уссурійскъ
Уссурійская
Сучанъ
Посьетъ
Корея
Монголія
Масштабъ
100
0
100
200
300